

CROWN

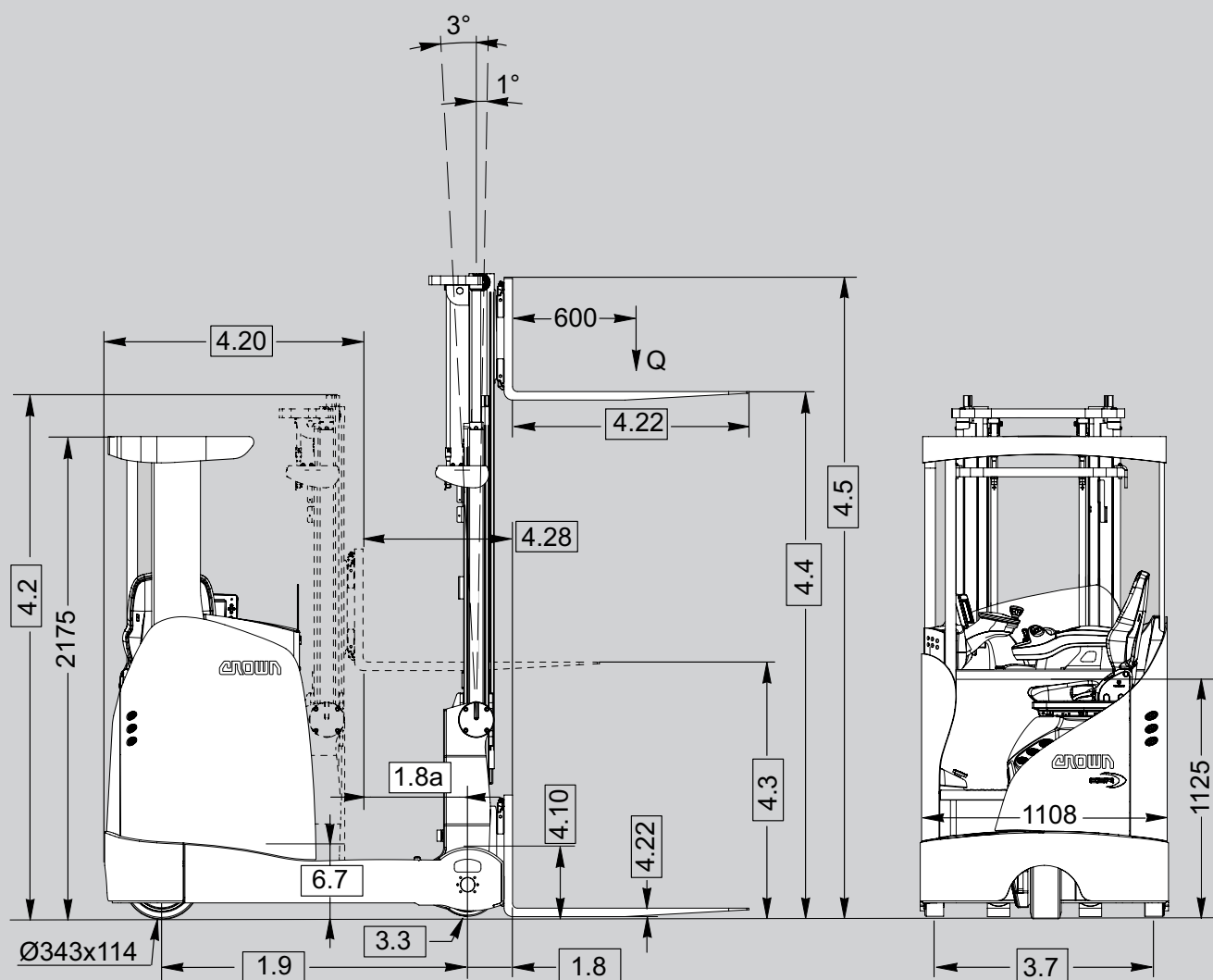
ESR 1200

SERIA

Dane techniczne

Wózek wysięgnikowy



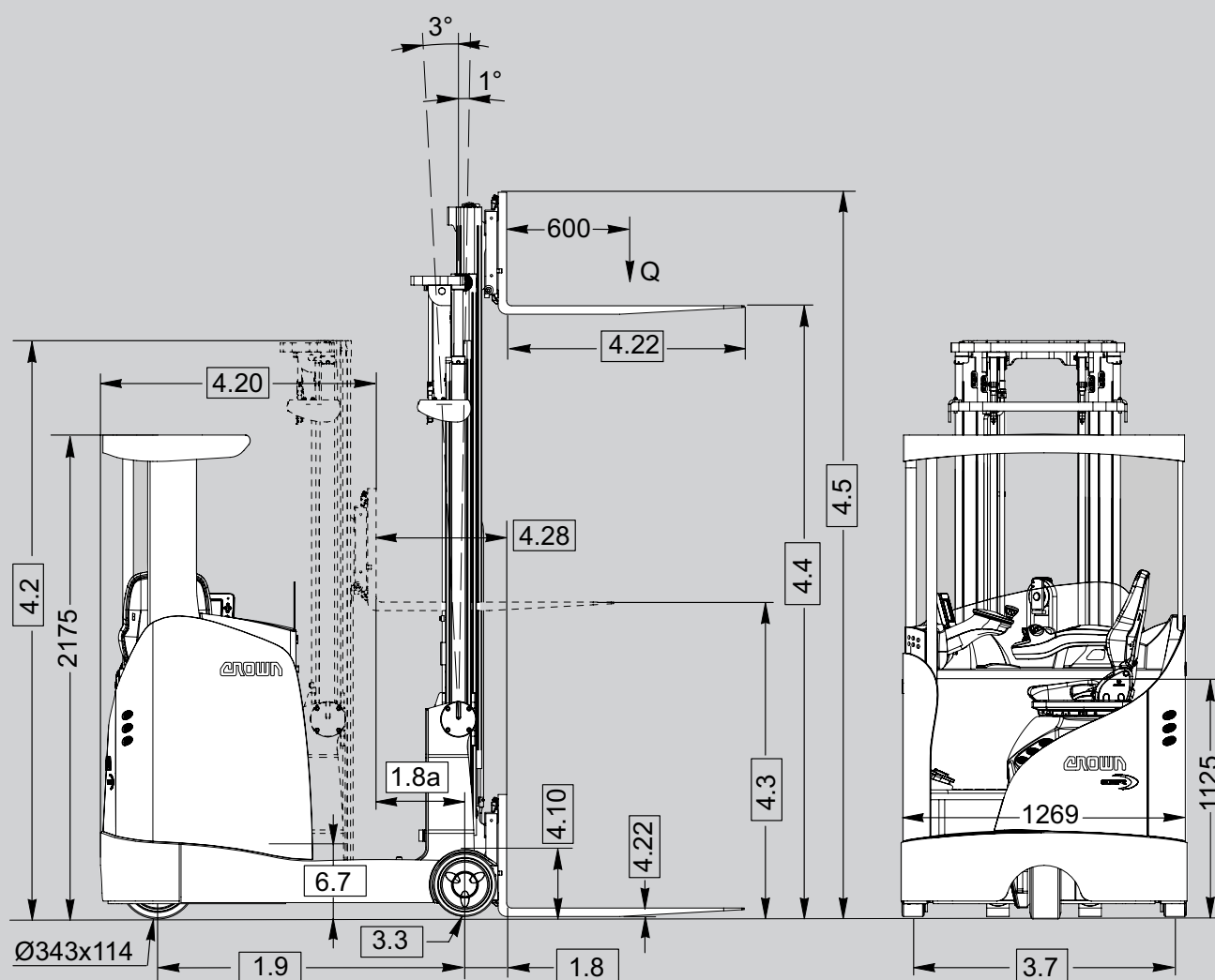
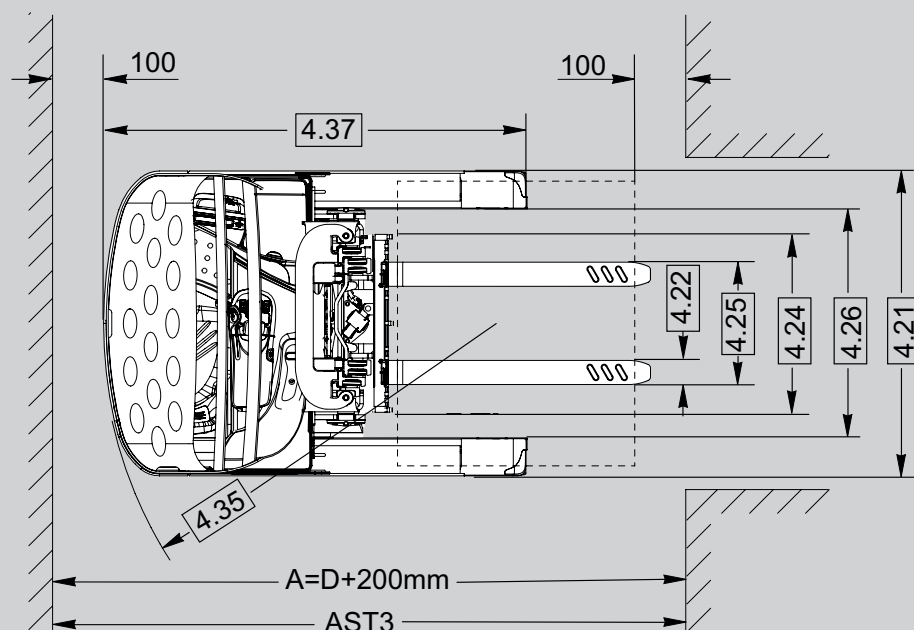


Znak wyróżniający	1.1	Producent				Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model				ESR 1220-1.4 Maszt pochylany	ESR 1220-1.4 Karetka pochylana	ESR 1220-1.6 Maszt pochylany	ESR 1220-1.6 Karetka pochylana	
	1.3	Źródło zasilania				Elektryczne				
	1.4	Pozycja operatora				Pozycja siedząca				
	1.5	Udźwig znamionowy		Q	t	1.4		1.6		
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	600				
	1.8	Odległość ładunku	Widły wysunięte	x	mm	202		209		
	1.8a		Widły wsunięte	x1	mm	Patrz tabela 6.				
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1380		1475		
Masa	2.1	Ciężar roboczy	Bez akumulatora		kg	1855 ¹	2153 ²	1990 ³	2306 ⁴	
	2.4	Obciążenie osi	Widły wysunięte		kg	Patrz tabela 3.				
	2.5		Widły wsunięte		kg	Patrz tabela 3.				
Opony / Koła Podwozie	3.1	Opony	Przód / tył			Vulkollan				
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	343 x 114				
	3.3		Tył		mm	285 x 80				
	3.5	Koła	Liczba przód / tył (x = koła napędzane)				1x / 2			
	3.7	Bieżnik	Tył	b11	mm	Patrz tabela 2.				
Wymiary	4.1	Wychylenie masztu	Do przodu / do tyłu	α / β	°	Patrz tabela 5.	-	Patrz tabela 5.	-	
		Wychylenie karetki wideł	Do przodu / do tyłu	α / β	°	-	2 / 4	-	2 / 4	
	4.2	Maszt	Wysokość w stanie opuszczonym	h1	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Wysokość w stanie wysuniętym, bez podparcia ładunku	h4	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.7	Wysokość górnej osłony operatora		h6	mm	2175				
	4.8	Wysokość siedziska względem wysokości SIP		h7	mm	1125				
	4.10	Wysokość wysięgnika			mm	312				
	4.15	Wysokość wideł		h13	mm	38		45		
	4.20	Długość od czoła wideł		l2	mm	Patrz tabela 6.				
	4.21	Szerokość całkowita		b1	mm	1120				
	4.22	Wymiary wideł	DIN ISO 2331	s	mm	38		45		
	e x l			mm	102 x 1145					
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa / typ A, B				2 A				
	4.24	Szerokość karetki wideł	Bez oparcia ładunku	b3	mm	750 ⁵	750			
	4.25	Rozstaw wideł		b5	mm	Patrz tabela 2.				
	4.26	Odległość wewnętrzna między podporami		b4	mm	Patrz tabela 2.				
	4.28	Zasięg		l4	mm	Patrz tabela 6.				
	4.32	Prześwit nad ziemią	Centralnie względem osi	m2	mm	76				
4.34.1	Szerokość korytarza	Do palet 1000x1200 wszere	Ast	mm	Patrz tabela 6.					
4.34.2		Do palet 800x1200 wzduż	Ast	mm	Patrz tabela 6.					
4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1638		1733			
4.37	Długość w poprzek ramion kół		l7	mm	1800		1895			
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Z ładunkiem / bez ładunku		km/ godz.	10.0 / 10.0 ⁶	11.0 / 11.0	10.0 / 10.0 ⁶	11.0 / 11.0	
	5.2	Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.4 / 0.6				
	5.3	Prędkość opuszczania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.5 / 0.5				
	5.4	Prędkość wysięgania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.18 / 0.18				
	5.8	Maks. nachylenie	Z ładunkiem / bez ładunku		%	12 / 12				
5.10	Hamulec główny	Rekuperacyjny, elektryczny / hamulec kół nośnych				rekup. / nie	rekup. / 2x	rekup. / 1x	rekup. / 2x	
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Znamionowa moc pracy ciąglej przez 60 min		kW	9				
	6.2	Silnik pompy	Czas załączenia 15%		kW	11.2				
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora		d x w x s	mm	Patrz tabela 1				
	6.4	Napięcie akumulatora	Pojemność znamionowa dla 5 godzin		V/Ah	48 / Patrz tabela 1				
	6.5	Masa akumulatora			kg	Patrz tabela 1				
	6.7	Wysokość podstawy akumulatora	Z rolkami, bez rolek		mm	303 / 292				
Dodatk.	10.1	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	210				
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu siedziska operatora			dB(A)	65				

¹ Maszt TL 2760 mm + opcjonalny akumulator typu 5² Maszt TT 4440 mm + opcjonalny akumulator typu 5³ Maszt TL 2760 mm + opcjonalny akumulator typu 6⁴ Maszt TT 4440 mm + opcjonalny akumulator typu 6⁵ Karetka wideł bez zintegrowanego mechanizmu przesuwu bocznego: 810 mm⁶ 1 km/h mniej w kierunku wideł

TL = maszt teleskopowy z ograniczonym podnoszeniem swobodnym

TT = potrójny maszt teleskopowy



Znak wyróżniający	1.1	Producent				Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model				ESR 1240 1.4 Maszt pochylany	ESR 1240 1.4 Karetka pochylana	ESR 1240 1.6 Maszt pochylany	ESR 1240 1.6 Karetka pochylana	ESR 1240 2.0 Karetka pochylana
	1.3	Źródło zasilania				Elektryczne				
	1.4	Pozycja operatora				Pozycja siedząca				
	1.5	Udźwig znamionowy		Q	t	1.4		1.6		2.0
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	600				
	1.8	Odległość ładunku	Widły wysunięte	x	mm	187		217		
	1.8a		Widły wsunięte	x1	mm	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1380		1475		
Masa	2.1	Ciężar roboczy	Bez akumulatora		kg	2055 ¹	2387 ²	2190 ¹	2467 ²	2555 ³
	2.4	Obciążenie osi	Widły wysunięte		kg	Patrz tabela 3.				
	2.5		Widły wsunięte		kg	Patrz tabela 3.				
Opony/kola/ Podwozie	3.1	Opony	Przód/tył			Vulkollan				
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	343 x 114				343 x 140
	3.3		Tył		mm	285 x 100 ⁴		330 x 100 ⁵		330 x 100
	3.5	Koła	Liczba przód/tył (x = koła napędzane)				1x / 2			
	3.7	Bieżnik	Tył	b11	mm	Patrz tabela 2.				
Wymiary	4.1	Wychylenie masztu	Do przodu / do tyłu	α / β	°	Patrz tabela 5.	-	Patrz tabela 5.	-	
		Wychylenie karetki widel	Do przodu / do tyłu	α / β	°	-	2 / 4	-	2 / 4	
	4.2	Maszt	Wysokość w stanie opuszczonym	h1	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Wysokość w stanie wysuniętym, bez podparcia ładunku	h4	mm	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	Patrz tabela 5.	Patrz tabela 4.	
	4.7	Wysokość górnej osłony operatora	Obniżona/standardowa/pod kątem	h6	mm	2175 / 2375 / 2554				
	4.8	Wysokość siedziska względem wysokości SIP		h7	mm	1125				
	4.10	Wysokość wysięgnika			mm	301		346		
	4.15	Wysokość widel		h13	mm	38		45		
	4.20	Długość od czoła widel		l2	mm	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	
	4.21	Szerokość całkowita		b1	mm	1285				
	4.22	Wymiary widel	DIN ISO 2331	s	mm	38		45		
				e x l	mm	102 x 1145				
	4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B				2 A				
	4.24	Szerokość karetki widel	Bez oparcia ładunku	b3	mm	750 ⁶	750			
	4.25	Rozstaw widel		b5	mm	Patrz tabela 2.				
	4.26	Odległość wewnętrzna między podporami		b4	mm	Patrz tabela 2.				
	4.28	Zasięg		l4	mm	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	
	4.32	Prześwit nad ziemią	Centralnie względem osi	m2	mm	76				
	4.34.1	Szerokość korytarza	Do palet 1000x1200 wszcz.	Ast	mm	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	
	4.34.2		Do palet 800x1200 wzdłuż	Ast	mm	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	Patrz tabela 7.	Patrz tabela 8.	
	4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1645 ¹⁰		1734 ¹⁰		
	4.37	Długość w poprzek ramion kół		l7	mm	1785 ¹⁰		1903 ¹⁰		
	Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Z ładunkiem / bez ładunku		km/ godz.	10.0/10.0 ⁷	11.0/11.0 ⁸	10.0/10.0 ⁷	11.0/11.0 ⁸
5.2		Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.4 / 0.6				
5.3		Prędkość opuszczania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.5 / 0.5				
5.4		Prędkość wysięgania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.18 / 0.18				
5.8		Maks. nachylenie	Z ładunkiem / bez ładunku		%	12/12				
5.10		Hamulec główny	Rekuperacyjny, elektryczny / hamulec kół nośnych			rekup./nie	rekup./2x	rekup./1x	rekup./2x	rekup./2x
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Znamionowa moc pracy ciągłej przez 60 min		kW	9				
	6.2	Silnik pompy	Czas załączenia 15%		kW	11.2		11.2 ⁹	17.1	
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora		dł. x wys. x sz.	mm	Patrz tabela 1				
	6.4	Napięcie akumulatora	Pojemność znamionowa dla 5 godzin		V/Ah	48 / Patrz tabela 1				
	6.5	Masa akumulatora			kg	Patrz tabela 1				
	6.7	Wysokość podstawy akumulatora	Z rolkami, bez rolek		mm	303 / 292				
Dodatk.	10.1	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	210				
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu siedziska operatora			dB(A)	65				

¹ Maszt TL 2760 mm + opcjonalny akumulator typu 1

² Maszt TT 4440 mm + opcjonalny akumulator typu 1

³ Maszt TT 4145 mm + opcjonalny akumulator typu 2

⁴ Wąskie wysięgniki 285 x 80 mm

⁵ Wąskie wysięgniki 330 x 80 mm

⁶ Karetka widel bez zintegrowanego przesuwu bocznego: 810 mm

⁷ 1 km/h mniej w kierunku widel

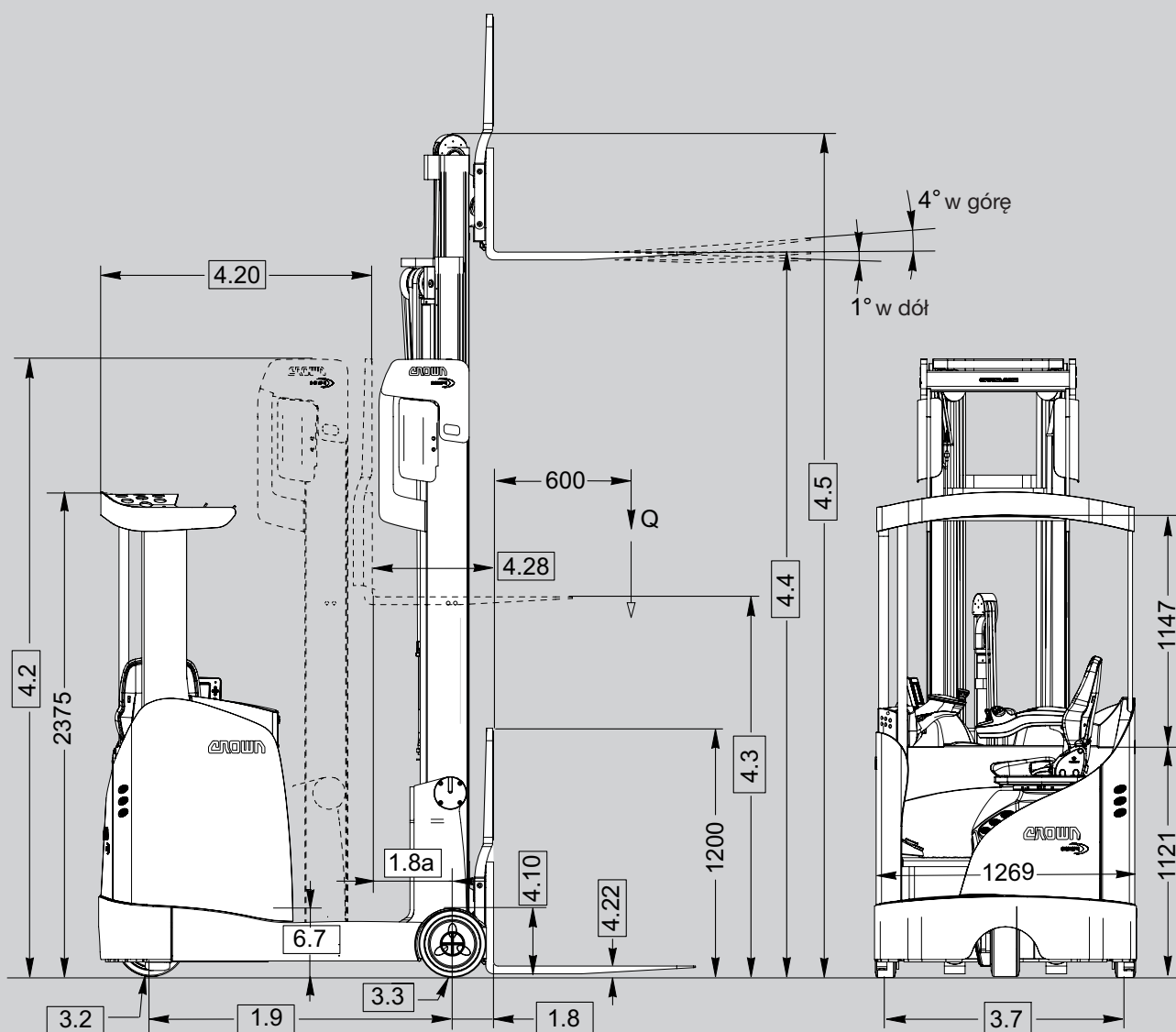
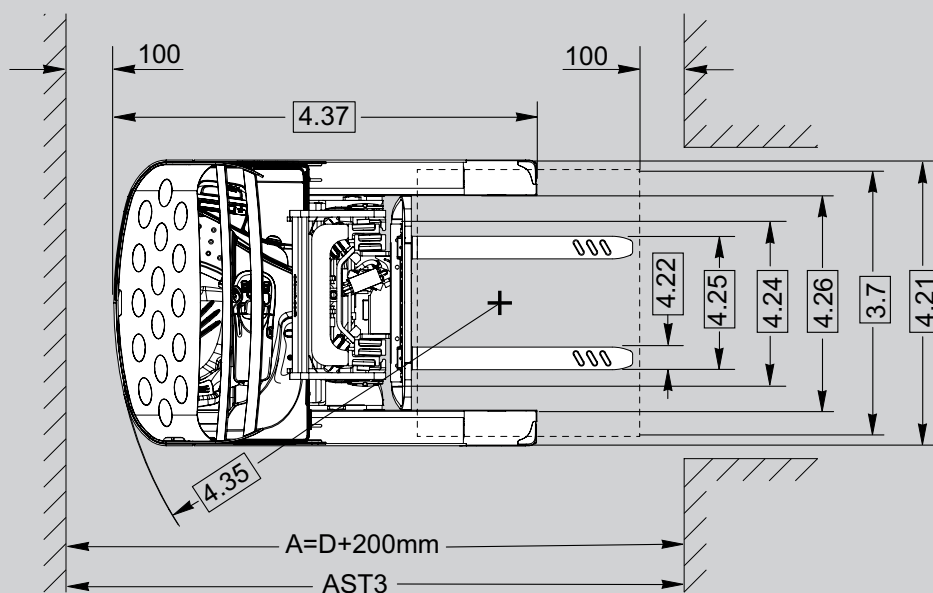
⁸ Opcja wysokiej prędkości jazdy: 14,0/14,0 km/godz.

⁹ Do masztu o zwiększonej wytrzymałości: 17,1 kW

¹⁰ Kabina do pracy w chłodni: dodać 100 mm

TL = maszt teleskopowy z ograniczonym podnoszeniem swobodnym

TT = potrójny maszt teleskopowy



Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model				ESR 1260-1.4 Karetka pochylana	ESR 1260-1.6 Karetka pochylana	ESR 1260-2.0 Karetka pochylana
	1.3	Źródło zasilania				Elektryczne		
	1.4	Pozycja operatora				Pozycja siedząca		
	1.5	Udźwig znamionowy		Q	t	1.4	1.6	2.0
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	600		
	1.8	Odległość ładunku	Widły wysunięte	x	mm	187	217	
	1.8a		Widły wsunięte	x1	mm	Patrz tabela 8.		
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1380	1475	
Masa	2.1	Ciężar roboczy	Bez akumulatora		kg	2534 ¹	2557 ¹	2661 ²
	2.4	Obciążenie osi	Widły wysunięte		kg	Patrz tabela 3.		
	2.5		Widły wsunięte		kg	Patrz tabela 3.		
Opony/Koła/Podwozie	3.1	Opony	Przód/tył			Vulkollan		
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	343 x 140		
	3.3		Tył		mm	285 x 100 ³	330 x 100 ⁴	330 x 100
	3.5	Koła	Liczba przód/tył (x = koła napędzane)			1x / 2		
	3.7	Bieżnik	Tył	b11	mm	Patrz tabela 2.		
Wymiary	4.1	Wychylenie karetki widel	Do przodu / do tyłu	α / β	°	2 / 4		
	4.2	Maszt	Wysokość w stanie opuszczonym	h1	mm	Patrz tabela 4.		
	4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	Patrz tabela 4 *		
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 4.		
	4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Wysokość w stanie wysuniętym, bez podparcia ładunku	h4	mm	Patrz tabela 4 **		
	4.7	Wysokość górnej osłony operatora	Obniżona/standardowa/pod kątem	h6	mm	2175 / 2375 / 2554		
	4.8	Wysokość siedziska względem wysokości SIP		h7	mm	1113		
	4.10	Wysokość wysięgnika			mm	301	346	
	4.15	Wysokość widel		h13	mm	38	45	
	4.20	Długość od czoła widel		l2	mm	Patrz tabela 8.		
	4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b1	mm	Patrz tabela 2.		
	4.22	Wymiary widel	DIN ISO 2331	s	mm	38	45	
	e x l			mm	102 x 1145			
	4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa / typ A, B				2 A		
	4.24	Szerokość karetki widel	Z/bez oparcia ładunku	b3	mm	770/750		
	4.25	Rozstaw widel		b5	mm	Patrz tabela 2.		
	4.26	Odległość wewnętrzna między podporami		b4	mm	Patrz tabela 2.		
	4.28	Zasięg		l4	mm	Patrz tabela 8.		
	4.32	Prześwit nad ziemią	Centralnie względem osi	m2	mm	76		
	4.34.1	Szerokość korytarza	Do palet 1000x1200 wszere	Ast	mm	Patrz tabela 8.		
	4.34.2		Do palet 800x1200 wzdłuż	Ast	mm	Patrz tabela 8.		
	4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1645 ⁵	1734 ⁵	
	4.37	Długość w poprzek ramion kół		l7	mm	1785 ⁵	1903 ⁵	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Z ładunkiem / bez ładunku		km/ godz.	14.0/14.0		
	5.2	Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem 1000 kg / bez ładunku 1000 kg		m/s	0.58 / 0.80		0.58 / 0.71
	5.3	Prędkość opuszczania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.57 / 0.57		0.57 / 0.50
		Prędkość opuszczania Xpress	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	1.1 / 1.1		
	5.4	Prędkość wysięgania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0.21 / 0.21		
	5.8	Maks. nachylenie	Z ładunkiem / bez ładunku		%	12/12		
	5.10	Hamulec główny	Rekuperacyjny, elektryczny / hamulec kół nośnych			rekup./2x		
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Znamionowa moc pracy ciągłej przez 60 min		kW	9		
	6.2	Silnik pompy	Czas załączenia 15%		kW	17.1		
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora		dł. x wys. x sz.	mm	Patrz tabela 1		
	6.4	Napięcie akumulatora	Pojemność znamionowa dla 5 godzin		V/Ah	48 / Patrz tabela 1		
	6.5	Masa akumulatora			kg	Patrz tabela 1		
	6.7	Wysokość podstawy akumulatora	Z rolkami, bez rolek		mm	303 / 292		
Dodatk.	10.1	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	210		
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu siedziska operatora			dB(A)	65		

¹ Maszt TT 4890 mm + opcjonalny akumulator typu 1

² Maszt TT 4595 mm + opcjonalny akumulator typu 2

³ Wąskie wysięgniki 285 x 80 mm

⁴ Wąskie wysięgniki 330 x 80 mm

⁵ Kabina do pracy w chłodni: dodać 100 mm

* Z oparciem ładunku 1,4 / 1,6 t – 650 mm; 2,0 t – 535 mm

** Z oparciem ładunku 1,4 / 1,6 t + 650 mm; 2,0 t + 535 mm

TL = maszt teleskopowy z ograniczonym podnoszeniem swobodnym
TT = potrójny maszt teleskopowy

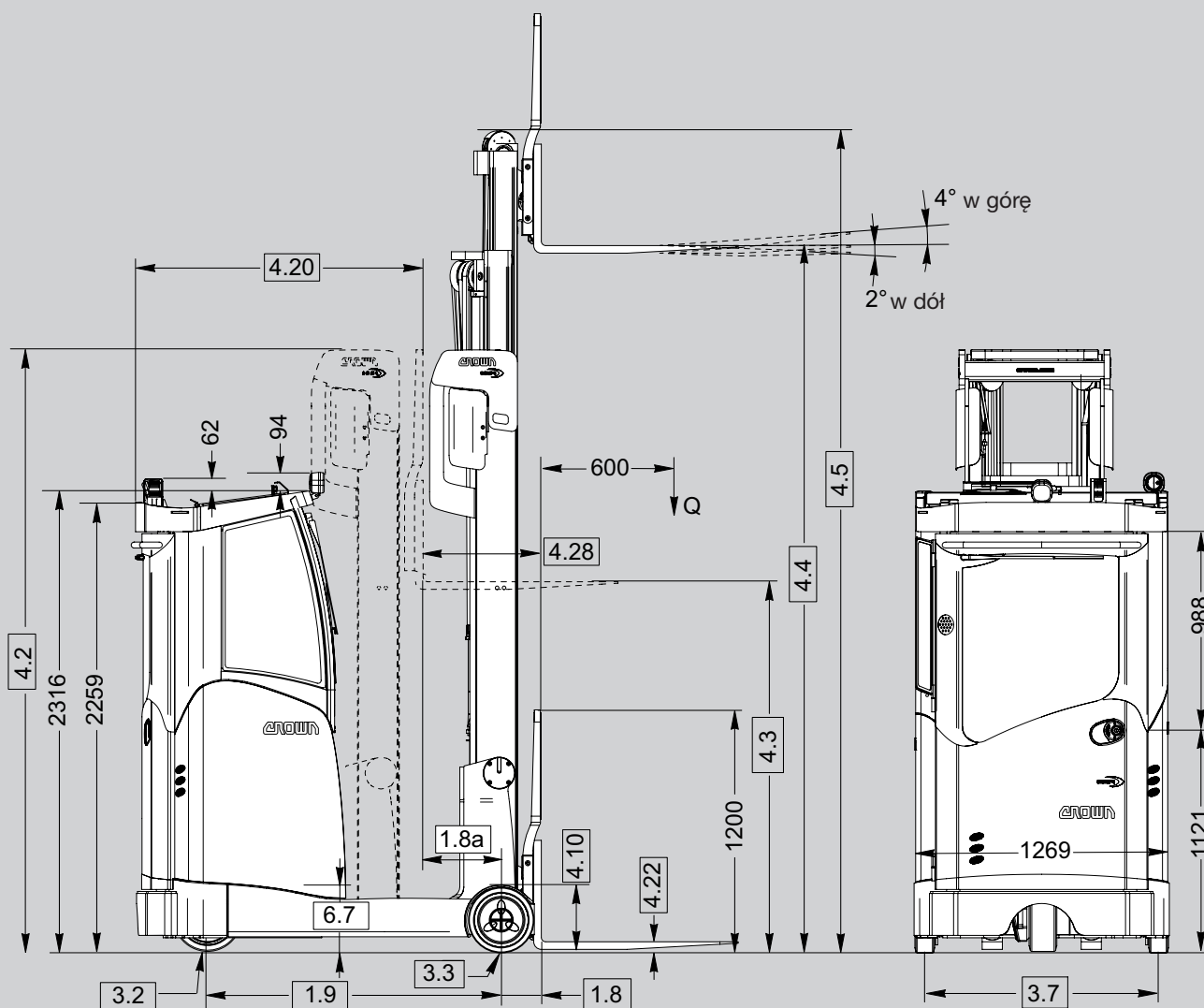
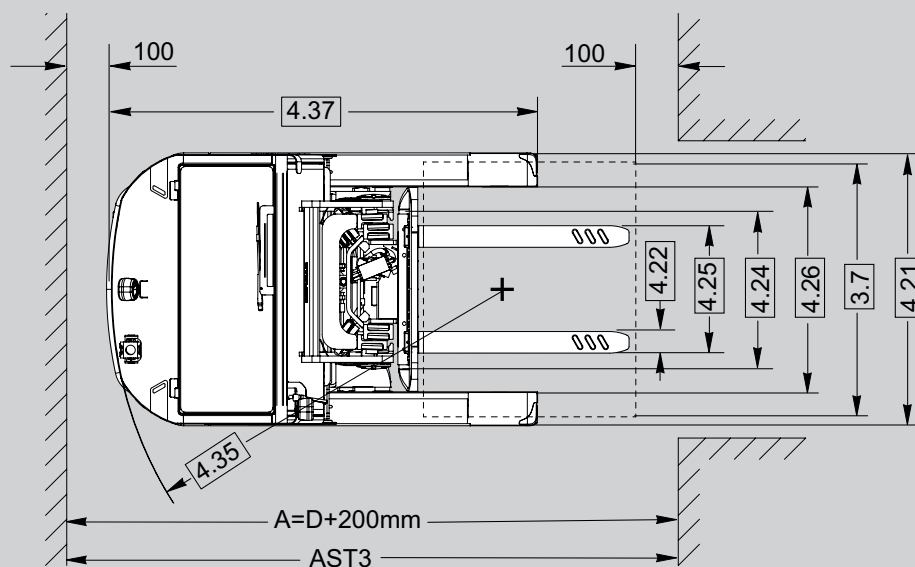


Tabela 1 Akumulator

	Typ akumulatora		DIN C				DIN B					
			Opcja 1	Opcja 2	Opcja 3	Opcja 4	Opcja 5	Opcja 6	Opcja 7	Opcja 8		
6.4	Pojemność akumulatora	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	Masa akumulatora min. – maks.	kg	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	Wymiary komory akumulatora		Szerokość				Szerokość				Długość	Wysokość
	ESR 1220 -1.4	mm	-	-	-	-	263	353	443	-	1035	784
	ESR 1220 -1.6	mm	-	-	-	-	-	353	443	533		
	ESR 1240 -1.4	mm	283	355	427	-	-	-	-	-	1223	784
	ESR 1240 -1.6	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1240 -2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 -1.4	mm	283	355	427	-	-	-	-	-		
	ESR 1260 -1.6	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 -2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		

Tabela 2 Rama podwozia

				ESR 1220 ESR 1240 ESR 1260	Standardowy	Standardowy Standardowy	Opcja Opcja	Opcja Opcja	Opcja Opcja
3.7	Bieżnik, tył		b11	mm	985	1177	1146	1317	1476
4.21	Szerokość całkowita (tył) – spód podwozia		b1	mm	1120	1285*	1285*	1425*	1575*
	Szerokość całkowita (tył) – część środkowa podwozia		b1	mm	1108	1269	1269	1269	1269
4.24	Karetki wideł		b3	mm	750	750	750	750	980
4.25	Rozstaw wideł		b5	mm	695	695	695	695	925
4.26	Odległość wewnętrzna między podporami		b4	mm	905	965	1070	1105	1255
	Ruch przesuwu bocznego		lewo/prawo	mm	50	70	70	70	100

* Ochrona kół nośnych: dodać 20 mm

Tabela 3 Obciążenie osi

					bez ładunku			z ładunkiem		
			Widły		przód	tył	łącznie	przód	tył	łącznie
ESR 1220-1.4 z akumulatorem opcjonalnym 5	7525 TT	2.4	wysunięte	kg	1558	1442	3000	783	3617	4400
		2.5	wsunięte	kg	1882	1118		1626	2774	
ESR 1240-1.4 z akumulatorem opcjonalnym 1	7525 TT	2.4	wysunięte	kg	1536	1664	3200	730	3870	4600
		2.5	wsunięte	kg	1930	1270		1596	3004	
ESR 1240-2.0 z akumulatorem opcjonalnym 3	9175 TT	2.4	wysunięte	kg	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	wsunięte	kg	2660	1863		2043	4480	
ESR 1260-1.4 z akumulatorem opcjonalnym 1	6100 TT	2.4	wysunięte	kg	1607	1796	3403	807	3996	4803
		2.5	wsunięte	kg	2164	1239		1941	2862	
ESR 1260-1.6 z akumulatorem opcjonalnym 3	7825 TT	2.4	wysunięte	kg	1890	2103	3993	1037	4556	5593
		2.5	wsunięte	kg	2437	1556		2174	3419	
ESR 1260-2.0 z akumulatorem opcjonalnym 3	9175 TT	2.4	wysunięte	kg	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	wsunięte	kg	2660	1863		2043	4480	

przód = koło napędowe

tył = koła nośne

Tabela 4 Tabela masztów ESR 1200 Karetka pochylana (*Xpress Lower)

Maszt TT			4.4 Wysokość podnoszenia h3	4.2 Opuszczony h1	4.3 Podnoszenie swobodne h2	4.5 Wysunięty h4	ESR 1220-1.4 ESR 1220-1.6	ESR 1240-1.4 ESR 1260-1.4	ESR 1240-1.6 ESR 1260-1.6	ESR 1240-2.0 ESR 1260-2.0
4-rolkowa karetka pochylana	O dużej wytrzyma- łości	mm	4450	2025	1350	5025	●	●	●	–
		mm	4675	2100	1425	5250	●	●	●	–
		mm	5425	2350	1675	6000	●	●	●	–
		mm	5875	2500	1825	6450	●	●	●	–
		mm	6700	2775	2100	7275	●	●	●	–
		mm	6925	2850	2175	7500	●	●	●	–
		mm	7225	2950	2275	7800	●	●	●	–
		mm	7525	3050	2375	8100	●	●	●	–
		mm	7825	3150	2475	8400	●	●	●	–
		mm	8425	3350	2675	9000	④	①	①	–
		mm	8950	3525	2850	9525	④	①	①	–
		mm	9175	3600	2925	9750	④	①	①	–
		mm	9475	3700	3025	10050	–	①	①	–
		mm	9700	3775	3100	10275	–	①	①	–
		mm	10225	3950	3275	10800	–	①	①	–
		mm	10675	4200	3525	11250	–	①	①	–
6-rolkowa karetka wychylana	O zwięks- szonej wytrzyma- łości	mm	10830	4250	3580	11455	–	–	①	–
		mm	11055	4325	3655	11680	–	–	①	–
		mm	11430	4450	3780	12055	–	–	①	–
		mm	12030	4650	3980	12655	–	–	①	–
	O dużej wytrzyma- łości	mm	4155	2025	1355	4780	–	–	–	①
		mm	4680	2200	1530	5305	–	–	–	①
		mm	5430	2450	1780	6055	–	–	–	①
		mm	5880	2600	1930	6505	–	–	–	①
		mm	6405	2775	2105	7030	–	–	–	①
		mm	6930	2950	2280	7555	–	–	–	①
		mm	7230	3050	2380	7855	–	–	–	①
		mm	7830	3250	2580	8455	–	–	–	①
		mm	8355	3425	2755	8980	–	–	–	①
		mm	8955	3625	2955	9580	–	–	–	①
		mm	9180	3700	3030	9805	–	–	–	①
	O zwięks- szonej wytrzyma- łości	mm	9705	3875	3205	10330	–	–	–	①
		mm	9930	3950	3280	10555	–	–	–	①
		mm	10680	4200	3530	11305	–	–	–	①
		mm	10830	4250	3580	11455	–	–	–	①
		mm	11430	4450	3780	12055	–	–	–	①
		mm	12030	4650	3980	12655	–	–	–	②
	O znacznie zwiększo- nej wytrzy- małości	mm	9955	4425	3755	10580	–	–	–	②
		mm	10705	4675	4005	11330	–	–	–	②
		mm	11455	4925	4255	12080	–	–	–	②
		mm	12055	5125	4455	12680	–	–	–	②
		mm	12430	5250	4580	13055	–	–	–	②
		mm	12655	5325	4655	13280	–	–	–	②
		mm	13030	5450	4780	13655	–	–	–	②
		mm	13555	5625	4955	14180	–	–	–	②
		mm	14205	6075	5405	14830	–	–	–	② ③

* ESR 1260 Xpress Lower w stanie złożonym h1 i swobodne podnoszenie h2 dodać 75 ± 5 mm i w stanie wysuniętym h4 dodać maks. 25 mm (karetka pochylana 4-rolkowa) lub 75 mm (karetka pochylana 6-rolkowa)

● = dostępny

① = opcja 1 typ baterii niedostępny

② = opcja 1 typ baterii i opcja 2 typ baterii niedostępny

③ = Xpress Lower niedostępny, zalecana szerokość podwozia 1425 mm

④ = opcja 5 typ baterii niedostępny

Tabela 5 Tabela masztów ESR 1220/ESR 1240 Maszt pochyłany

Maszt				4.4	4.2	4.3	4.5	4.1 Wychylenie masztu			
				Wysokość podnoszenia	Opuszczony	Podnoszenie swobodne	Wysunięty	ESR 1220-1.4 ESR 1240-1.4		ESR 1220-1.6 ESR 1240-1.6	
								h3	h1	h2	h4
Maszt pochyłany	O standardowej wytrzymałości	TL	mm	2760	1990	100	3305	2°	4°	0,5°	3°
			mm	3070	2150		3620				
			mm	3490	2360		4045	1°	3°		
			mm	3810	2520		4360				
			mm	4080	2650		4630				
			mm	4480	2850		5030				
			mm	4710	2970		5260				
			mm	4950	3090		5500				
			mm	5250	3240		5800				
		TT	mm	4210	1935	1415*	4740	1°	3°	0,5°	3°
			mm	4680	2090	1570*	5210				
			mm	5315	2305	1785*	5850				
			mm	5790	2465	1945*	6325				
			mm	6190	2595	2075*	6725				
			mm	6795	2795	2275*	7320	0,5°			
			mm	7140	2915	2395*	7675				
			mm	7500	3030	2515*	8035				
			mm	7700	3235	2710*	8235				

* Podnoszenie swobodne h₂ z przesuwem bocznym: -100 mmWysokość w stanie wysuniętym h₄ z przesuwem bocznym: +15 mm

Tabela 6 Szerokość korytarza ESR 1220

Rozmiar palety		ESR 1220			1.8a		4.20		4.28		4.34			
		Konfiguracja wózka			Odległość ładunku		Długość elementu czołowego		Zasięg		Szerokość korytarza		Dodatk. wymiar	
Paleta	Długość x szerokość	Udźwig	Rozmiar akumulatora DIN 43531B	Maszt	X1		L2		L4		AST3		Zintegrowany mechanizm przesuwu bocznego 1.4	Maszt potrójny TT
					1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
	mm	Ah		Rodzaj	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Euro	800 x 1200	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2522	-	17	14
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2567	2612		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2621	2659		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2713		
Euro	1200 x 800	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2669	-	26	22
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2745	2755		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2826	2835		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2917		
BSI	1000 x 1200	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2638	-	21	17
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2696	2726		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2763	2788		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2854		
BSI	1200 x 1000	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2722	-	25	21
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2793	2808		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2871	2884		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2961		
Australijska	1165 x 1165	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2744	-	23	19
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2810	2831		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2884	2901		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2975		
Azjatycka	1200 x 1200	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2782	-	23	19
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2849	2869		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2923	2940		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	3013		
GMA 40 x 48 cali	1219 x 1016	280 - 310	Opcja 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2742	-	25	21
		420 - 465	Opcja 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2813	2829		
		560 - 620	Opcja 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2891	2904		
		700 - 775	Opcja 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2982		

Tabela 7 Szerokość korytarza ESR 1240 Maszt pochylany

Rozmiar palety		ESR 1240			1.8a		4.20	4.28		4.34			
		Konfiguracja wózka			Odległość ładunku		Długość elementu czołowego	Zasięg		Szerokość korytarza		Dodaj wymiar	
Paleta	Długość x szerokość	Udźwig	Rozmiar akumulatora DIN 43531C	Maszt	X1		L2	L4		AST3		Zintegrowany mechanizm przesuwu bocznego 1.4	Maszt potrójny
					1.4	1.6	1.4/1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
	mm	Ah		Rodzaj	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Euro	800 x 1200	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2539	2591	16	12
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2575	2620		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2617	2656		
Euro	1200 x 800	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2694	2706	26	21
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2753	2764		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2816	2825		
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2658	2692	20	16
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2705	2734		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2756	2781		
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2745	2763	24	20
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2802	2817		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2861	2875		
Australijska	1165 x 1165	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2766	2790	23	19
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2819	2840		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2875	2894		
Azjatycka	1200 x 1200	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2804	2827	23	19
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2857	2878		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2914	2932		
GMA 40 x 48 cali	1219 x 1016	420 - 465	Opcja 1	TL	452	547	1186	639	734	2765	2783	24	20
		560 - 620	Opcja 2	TL	385	480	1253	572	667	2822	2837		
		700 - 775	Opcja 3	TL	315	410	1323	503	598	2882	2895		

Tabela 8 Szerokość korytarza ESR 1240/ESR 1260 Karetka pochylana

Rozmiar palety		ESR 1240/1260		1.8a			4.20			4.28			4.34		
		Konfiguracja wózka		Odległość ładunku			Długość elementu czołowego			Zasięg			Szerokość korytarza		
Paleta	Długość x szerokość	Udźwig	Rozmiar akumulatora DIN 43531C	X1			L2			L4			AST3*		
				1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0
	mm	Ah		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Euro	800 x 1200	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2591	2631	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2626	2662	2662
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2674	2705	2705
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2752	2752
Euro	1200 x 800	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2778	2788	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2830	2839	2839
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2896	2904	2904
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2970	2970
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2724	2751	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2767	2791	2791
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2823	2844	2844
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2899	2899
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2825	2840	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2875	2888	2888
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2938	2950	2950
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3013	3013
Australijska	1165 x 1165	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2841	2860	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2888	2905	2905
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2948	2964	2964
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3024	3024
Azjatycka	1200 x 1200	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2880	2898	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2927	2944	2944
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2927	3002	3002
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3063	3063
GMA 40 x 48 cali	1219 x 1016	420 - 465	Opcja 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2845	2860	-
		560 - 620	Opcja 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2895	2908	2908
		700 - 775	Opcja 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2959	2970	2970
		840 - 930	Opcja 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3033	3033

* Kabina do pracy w chłodni: dodać 100 mm

Standard ● / Opcja ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Funkcje wózka			
Szerokość całkowita 1120 mm	●		
Szerokość całkowita 1285 mm		●	●
Szerokość całkowita 1425 mm		⑦	○
Szerokość całkowita 1575 mm		⑦	○
Udźwig 1400 kg przy środku ciężkości ładunku w odległości 600 mm	●	●	●
Udźwig 1600 kg przy środku ciężkości ładunku w odległości 600 mm	●	●	●
Udźwig 2000 kg przy środku ciężkości ładunku w odległości 600 mm		●	●
Maszt			
Maszt o dużej wytrzymałości z pochylaną karetką wideł	○	○	○
Maszt o zwiększonej wytrzymałości z pochylaną karetką wideł		○	○
Maszt o znacznie zwiększonej wytrzymałości z pochylaną karetką wideł		○	○
Komora akumulatora			
48 V 280–310 Ah	①		
48 V 420–465 Ah	○	②	②
48 V 560–620 Ah	○	○	○
48 V 700–775 Ah	③	○	○
48 V 840–930 Ah		④	④
Rollki akumulatora do poziomego wysuwania	○	○	○
Złącze Rema DIN 160	●	●	●
Złącze niebieskie SBE 160	○	○	○
Złącze niebieskie SB 350	○	○	○
Możliwość montażu akumulatora litowo-jonowego	○	○	○
Elementy sterujące i przyrządy			
Sterowanie systemem operacyjnym Gena®	●	●	●
7-calowy wyświetlacz kolorowy z ekranem dotykowym i klawiaturą nawigacyjną	●	●	●
Sterowanie wyświetlaczem za pomocą dysku C	○	○	○
Bezkluczowe uruchamianie za pomocą kodu PIN	●	●	○
Bezkluczowe uruchamianie za pomocą czytnika zbliżeniowego (HID)	○	○	●
Stacyjka	○	○	○
Wskaźnik kierunku jazdy/skrętu	●	●	●
Zegar i data w czasie rzeczywistym	●	●	●
Wskaźnik rozładowania akumulatora z blokadą podnośnika	●	●	●
Liczniki motogodzin dla różnych funkcji systemu	●	●	●
Dźwigienny sterowania hydraulicznego	●	●	●
Hydrauliczne elementy sterowania za pomocą dwóch manipulatorów	○	○	○
Wielofunkcyjne elementy sterowania układem hydraulicznym	○	○	○
Funkcje jazdy			
Zmniejszenie prędkości na zakrętach	●	●	●
Układ hamulcowy e-Gen	●	●	●
System kontroli trakcji OnTrac zapobiegający poślizgom	●	●	●
Układ hamulcowy koła nośnego	⑤	⑤	●
Automatyczne hamowanie blokadą ruchu na pochyłościach oraz półkach typu „push-back”	●	●	●
Elektromechaniczny hamulec postojowy	●	●	●
Poziomy osiągnów do wyboru (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
System sterowania + wskaźnik 360 Select	●	●	●
Funkcje podnoszenia			
Konstrukcja masztu z przesunięciem	●	●	●
Pochyłany maszt podwójny (TL)	○	○	
Pochyłany maszt potrójny (TT)	○	○	
Zintegrowany przesuw boczny do masztów pochylanych	○	○	
Maszt potrójny (TT) z pochylaną karetką wideł i przesuwem bocznym	○	○	●
Większa prędkość obniżania masztu Xpress Lower z obniżaniem rekuperacyjnym			○
Pojedyncza aktywacja wychylania i przesuwu bocznego	⑥	⑥	
Wspomaganie ustawiania pochylania (TPA)	⑦	⑦	○
Wskaźnik wysokości podnoszenia	⑦	⑦	○
Wskaźnik ciężaru ładunku	○	○	○
Wskaźnik wolnego skoku	●	●	●
Automatyczny wybór wysokości (AHS)	⑦	⑦	○
Monitor danych udźwigu (CDM)	⑦	⑦	○
Wspomaganie ustawiania przesuwu bocznego (SPA)	⑦	⑦	○
Zmniejszenie prędkości podnoszenia przed osiągnięciem maksymalnej wysokości	●	●	●
Zmniejszenie prędkości jazdy przy wysokości podnoszenia powyżej 1000 mm	○	○	○
Zmniejszenie prędkości jazdy powyżej punktu podnoszenia swobodnego (6 km/h)	●	●	●
Zmniejszenie prędkości jazdy powyżej punktu podnoszenia swobodnego (3 km/h)	○	○	○
Funkcja braku ładunku na wysięgniku + przełącznik obejścia	⑧	⑧	⑧
Ogranicznik wsuwania i przełącznik obejściowy	⑦	⑦	○
Pięć odcień podnoszenia z przełącznikiem obejścia wraz z wyborem strefy	⑦	⑦	○
System kamer kolorowych (zamontowanych na widłach lub maszcie)	⑨	⑨	⑨
Karetką wideł klasy 2A ISO	●	●	●
Wskaźniki końcówek wideł	●	●	●
Oparcie ładunku	○	○	○

Standard ● / Opcja ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Funkcje hydrauliczne			
4. funkcja hydrauliczna	○	○	●
5. funkcja hydrauliczna	⑦	⑦	○
6. funkcja hydrauliczna			⑩
Wygoda operatora			
Panoramiczna osłona górna		○	○
Opatentowana górna osłona operatora zapewniająca dużą widoczność		●	●
Górna osłona operatora z pleksiglasu lub siatki	○	○	○
Fotel MSG 65 z regulowanym podparciem lędźwiowym	○	○	●
Oparcie fotela FlexBack (tylko z siedziskiem MSG 65)		○	○
Amortyzowany fotel	●	●	○
Podgrzewany fotel winylowy	○	○	○
Podgrzewany fotel materiałowy	○	○	○
Fotel z amortyzacją pneumatyczną (brak dostępnej wersji podgrzewanej)	○	○	○
Zagłówki	○	○	○
Elementy sterujące montowane w podłokietniku	●	●	●
Podłokietnik regulowany do tyłu i do przodu	⑩	●	●
Wychyłana nakładka na podłokietnik	○	○	○
Regulowana kolumna kierownicza przy użyciu narzędzi	●	●	○
Regulowana kolumna kierownicza bez użycia narzędzi	○	○	●
Pedały przyspieszenia i hamulca typu samochodowego	●	●	●
Wiele schowków na narzędzia	●	●	●
Niski, szeroki stopień wejściowy	●	●	●
Pulpit z podkładką do pisania	○	○	●
Regulowany podłokietnik	●	●	○
Podłokietnik D4	⑪	⑪	●
Podłokietnik montowany na komorze	●		
Podłokietnik montowany na siedzisku (tylko z siedziskiem MSG 65)		●	●
Odcyłany wyświetlacz	○	○	●
Funkcje bezpieczeństwa			
Pedał obecności operatora	●	⑮	⑮
Przełącznik fotela	●	●	●
Wyłącznik zasilania	●	●	●
Przypomnienia o bezpieczeństwie	●	●	●
Światła robocze (LED)	○	○	○
Światło błyskowe (LED)	○	○	○
Reflektor podłogowy/oświetlenie podłogowe (niebieskie lub czerwone)	○	○	○
Dźwiękowy sygnał jazdy	○	○	○
Lusterko wsteczne	○	○	○
Laserowy system prowadzenia	○	○	○
Funkcje konserwacji			
Historia kodów zdarzeń	●	●	●
Wbudowany system diagnostyczny	●	●	●
Mapy InfoPoint	●	●	●
Bezszcotkowe silniki AC	●	●	●
Odcyłana podstawa fotela ułatwiająca dostęp	●	●	●
Gotowe do połączenia	⑫	⑫	●
System zarządzania flotą InfoLink, zintegrowany	⑫	⑫	●
Akcesoria Work Assist			
Podkładka do pisania	○	○	○
Uchwyt na skaner	○	○	○
Regulowane ramię na monitor WMS	○	○	○
Zasilanie 12, 24 lub 48 V	○	○	○
Lampka do czytania	○	○	○
Kosz na śmieci		⑦	○
Uchwyt na napój	○	○	○
Schówek	○	○	○
Port USB	○	○	○
Zastosowania specjalne			
Górna osłona operatora do systemów regałowych typu „drive-in”	○	○	○
Rollki prowadzące w korytarzu	○	○	○
Warunki chłodnicze do –30°C	○	○	○
Kabina do pracy w chłodniach z kontrolą środowiska	○	○	○
Wąskie wysięgniki (1070 mm wewnątrz)		⑬	⑬
Ochrona kół nośnych		○	○

① Dostępne w przypadku modelu ESR 1220-1.4

② Nie w przypadku kabiny do pracy w chłodni

③ Dostępne w przypadku modelu ESR 1220-1.6

④ Tylko 1600 i 2000 kg

⑤ W zależności od masztu, udźwigu i prędkości jazdy

⑥ Do masztu pochylanego

⑦ Nie dotyczy w przypadku masztu pochylanego

⑧ Zatrzymuje widły nad wysięgnikami, jeżeli maszt jest wsunięty

⑨ System kamer nie do masztu pochylanego / tylko maszt do kamer > = 6100 mm

⑩ Podłokietnik stały ESR 1220

⑪ Obowiązkowe do AHS, 5. funkcja hydrauliczna, podgrzewane siedzenie, przycisk obejścia

⑫ Możliwość odliczenia

⑬ Wszystkie wysokości podnoszenia dla 1400/1600 kg z masztem SD, nie z akumulatorem

420–465 Ah

⑭ Niedostępne z Xpress Lower

⑮ Nie do kabiny w pracy w chłodni

Przedział operatora i elementy sterujące

Wygodne, niskie wejście z szerokim stopniem przyspiesza wsiadanie. Antypoślizgowa mata podłogowa zapewnia płynne i bezpieczne wejście/wyjście. Po zajęciu miejsca w fotelu pozycja operatora może być dostosowana do wysokiego lub niskiego operatora.

Kolorowy ekran dotykowy 17,8 cm (7 cali) w czasie rzeczywistym dostarcza informacje o stanie eksploatacyjnym wózka. Trzynaście widżetów do wyboru umożliwia operatorowi dostosowanie wyświetlacza.

Przełącznik kierunku jazdy, elementy sterujące akcesoriami, automatyczny wybór wysokości i wszystkie funkcje hydrauliczne znajdują się w zasięgu dłoni operatora. Operatorzy mogą manewrować wózkiem, jednocześnie używając funkcji podnoszenia i osprzętu w celu zwiększenia wydajności.

Ergonomiczny podłokietnik jest szeroki i miękki z regulacją do przodu i do tyłu. Do dyspozycji jest pięć łatwo dostępnych schowków i opcjonalny wbudowany port USB do ładowania urządzeń mobilnych.

System operacyjny Gena®

System operacyjny nowej generacji firmy Crown z zintegrowanym modulem InfoLink zapewnia optymalną wydajność i sprawia, że istotne informacje można szybko znaleźć, a także są one zrozumiałe i łatwe do wykorzystania przez operatorów i techników. Jest to ulepszone narzędzie do zarządzania wózkiem w czasie rzeczywistym, które dostarcza użytkownikowi wielu danych i zapewnia niezrównaną kontrolę nad wszystkimi podstawowymi systemami wózka:

- Sterowanie silnikiem trakcyjnym
- Sterowanie zaworem hydraulicznym i silnikiem
- Sterowanie silnikiem układu kierowniczego i hamowania
- Programowalne profile osiągnięć
- Spersonalizowane informacje / zaawansowany wyświetlacz diagnostyczny / komunikaty dla operatora
- Listy kontrolne dot. bezpieczeństwa i opcja Dynamic Coaching

Narzędzie użytkownika Gena pozwala operatorom łatwo dostosować wyświetlacz do konkretnego zadania. Ekran oferuje także pomoc kontekstową, w tym alerty, zautomatyzowaną pomoc, dane dynamiczne i szkolenia.

Wyświetlacz firmy Crown umożliwia łatwe rozwiązywanie problemów, dostęp do historii serwisowej i ustawianie funkcji osiągnięć. Brak konieczności używania ręcznego urządzenia sterującego lub komputera przenośnego — wszystkie funkcje są zintegrowane i łatwe w użyciu.

Funkcje wydajności

Zwiększenie wydajności dzięki opcjonalnemu układowi Xpress Lower oraz masztowi o zwiększonej wytrzymałości. Ta wyjątkowa technologia pozwala na podwojenie prędkości obniżania, co skutkuje znacznymi oszczędnościami czasu i pieniędzy.

Automatyczny wybór wysokości za pomocą sterowania jednym dotknięciem zapewnia precyzyjne zatrzymanie ładunku na zaprogramowanej wysokości półki. Wspomaganie ustawiania przechyłu z kompensacją ugięcia masztu zapewnia, że widły są ustawione poziomo względem podłoża, niezależnie od masy ładunku. Monitor danych udźwigu zapewnia wizualne wskazanie i ostrzeżenie w przypadku osiągnięcia wartości granicznych. Prędkość wysuwania/wsuwania masztu regulowana jest w zależności od wysokości podnoszenia i obciążenia, co zwiększa pewność obsługi.

Sterowanie układem jezdny

System kontroli trakcji OnTrac zapobiegający poślizgom monitoruje dynamikę wózka, optymalizuje siłę pociągową, zmniejsza obracanie się kół podczas przyspieszania, zapobiega blokowaniu podczas hamowania i może wydłużyć żywotność opon. Zwiększa on wydajność jazdy na mokrej nawierzchni, w miejscach o wysokim zapyleniu lub podczas pracy w chłodni.

Jazda

Stworzony przez firmę Crown układ trakcyjny AC to system kontroli trakcji o zamkniętej pętli, utrzymujący najwyższą prędkość w całym zakresie naładowania akumulatora. Zaprojektowane i wyprodukowane przez firmę Crown silnik AC, sterownik i jednostka napędowa są przeznaczone specjalnie do wózków podnośnikowych.

Inteligentny system zmniejszania prędkości w zakrętach rozpoznaje, czy operator wjeżdża w zakręt, czy też wyjeżdża z niego, analizując kąt koła sterującego, kierunek jazdy i kierunek kierowania. Następnie przeprowadza automatyczną regulację prędkości i przyspieszenia w celu zapewnienia maksymalnych bezpiecznych osiągnięć. Blokada

ruchu na pochyłościach jest automatyczną funkcją hamowania w przypadku pochyłości oraz półek typu „push-back”.

Układ hydrauliczny

Układ sterowania silnikami pompy hydraulicznej oraz zaworami proporcjonalnymi umożliwia precyzyjne i czułe wykonywanie wszystkich funkcji hydraulicznych. Wszystkie parametry hydrauliczne, np. prędkość podnoszenia, obniżania, pochylania, przesuwu bocznego oraz wysuwu można w pełni regulować, a tym samym dopasować do różnych zastosowań.

Ruchomy maszt

Unikalny, przesunięty maszt z szerokim widokiem firmy Crown zapewnia doskonałą widoczność zarówno przy pracy na wysokości jak i na niskim poziomie. Poprzecznice masztu oraz wzmocnienie górnej osłony operatora ustawione są pod kątem, a rolki przewodu giętkiego oraz łańcucha umieszczone skośnie w celu dodatkowego zwiększenia widoczności.

Modele ESR 1220 i ESR 1240 są wyposażone w szereg masztów typu podwójnych i potrójnych z ograniczonym lub pełnym podnoszeniem swobodnym. Maszty pochylane mogą kompensować nierówne podłoża typowe w mokrych i zewnętrznych zastosowaniach.

Modele ESR 1240 i ESR 1260 są wyposażone w maszty potrójne o zwiększonej wytrzymałości z pełnym podnoszeniem swobodnym, zintegrowanym przesuwem bocznym i pochylaną karetką widel. Kanały masztu wzmocniono, co minimalizuje odchylenia statyczne i dynamiczne podczas podnoszenia ciężkich ładunków na duże wysokości.

Jednostka napędowa

Wysoko wydajna jednostka napędowa z tachometrem Rheintacho, przekładnią śrubową, zintegrowanym wałkiem zębatym oraz pionowo zamontowanym, wytłumionym, trójfazowym silnikiem trakcyjnym AC zapewnia cichą i wydajną pracę. Duże koło napędowe z ogumieniem Vulkollan zapewnia duży udźwieg, długą żywotność i doskonały komfort jazdy.

Kierowanie

System sterowania 360 Select umożliwia operatorowi wybór obrotu koła sterującego w zakresie od 180° do 360°, w zależności od warunków jazdy, doświadczenia lub osobistych preferencji. System można zablokować w każdym trybie poprzez dostęp chroniony hasłem.

Hamowanie

Hamulec tarczowy na wale twornika silnika w połączeniu z regeneracyjnym hamowaniem silnikiem e-Gen to rozwiązanie wykorzystujące mniejszą liczbę części i wiążące się z mniejszymi wymogami konserwacyjnymi, które jednocześnie zapewnia pewność hamowania.

Hamulec główny uruchamiany jest pedałem. Wózek można także zatrzymać przez zmianę kierunku jazdy na przeciwną za pomocą funkcji elektrycznego regeneratywnego hamowania przeciwpądowego.

Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po zatrzymaniu wózka. Gdy operator umieści stopy na obu pedałach i wybierze kierunek jazdy, hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony.

Silniki

Trójfazowe silniki prądu zmiennego (AC) produkowane przez firmę Crown zapewniają wysoki moment obrotowy i łatwe cofanie. Silniki trakcyjne i hydrauliczne mają zwiększone rozmiary, co daje doskonałe właściwości cieplne i szczególnie przydaje się przy dużych wysokościach podnoszenia, dużych obciążeniach i w wysokiej temperaturze otoczenia.

Przepisy bezpieczeństwa

Spełnia wymagania australijskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i osiągi mogą się różnić ze względu na tolerancje produkcyjne. Osiągi podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu wózka, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkt i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.

Transmisja danych

Wózek jest wyposażony w bezprzewodowy system transmisji danych, który elektronicznie zbiera dane o wózku i jego użytkowaniu (w szczególności godziny działania, poziom naładowania akumulatora, stan niektórych części narażonych na zużycie, uderzenia itp.) i automatycznie przesyła takie dane do firmy Crown do celów serwisowych i konserwacyjnych oraz do analizy statystycznej (odliczenie możliwe w przypadku modeli ESR 1220 oraz ESR 1240). Dealerzy powinni stosownie informować swoich klientów.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Niemcy

www.crown.com