

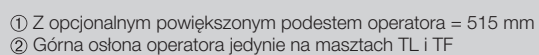


MPC 3000 SERIA

Dane techniczne

Wózek do kompletacji
zamówień z masztem





Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model				MPC 3040 - 1.2
	1.3	Źródło zasilania				elektryczny
	1.4	Pozycja operatora				stojąca
	1.5	Udźwig znamionowy		Q	kg	1200
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	600
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	93
	1.9	Rozstaw osi*		y	mm	1327
Masa	2.1	Ciężar roboczy	bez akumulatora		kg	patrz tabela 1
	2.2	Obciążenie osi	z obciążeniem przód/tył		kg	patrz tabela 1
	2.3		bez obciążenia przód/tył		kg	patrz tabela 1
Opony / Koła / Podwozie	3.1	Opony				Vulkollan
	3.2	Rozmiar opon	przód		mm	Ø 250 x 75
	3.3		tył		mm	Ø 150 x 100
	3.5	Koła	liczba przód/tył (x = koła napędzane)		mm	1x / 2
	3.6	Bieżnik	przód	b10	mm	środkowe
	3.7		tył	b11	mm	936
Wymiary	4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	patrz tabela 1
	4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	patrz tabela 1
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	patrz tabela 1
	4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym		h4	mm	patrz tabela 1
	4.7	Wysokość osłony górnej		h6	mm	patrz tabela 1
	4.8	Siedzisko względem wysokości SIP/podestu		h7	mm	130
	4.9	Dźwignia sterowania wysokością w położeniu jazdy		h14	mm	1160
	4.15	Wysokość wideł	w położeniu opuszczonym	h13	mm	50
	4.19	Długość całkowita *		l1	mm	2746
	4.20	Długość elementu czołowego *		l2	mm	1616
	4.21	Szerokość całkowita		b1/b2	mm	1063
	4.22	Wymiary wideł	DIN ISO 2331	s x e x l	mm	40 x 100 x 1150
	4.23	Karetki wideł	ISO 2328, klasa/typ A, B			2A
	4.24	Szerokość karetki wideł		b3	mm	770
	4.25	Rozstaw wideł	min. – maks.	b5	mm	213 – 745
	4.31	Prześwit nad ziemią	z ładunkiem, pod masztem	m1	mm	51
	4.32		środek rozstawu osi	m2	mm	61
	4.34.1	Szerokość korytarza *	paleta 1000 x 1200 wszerz	Ast	mm	2970
	4.34.2		paleta 800 x 1200 wzdłuż	Ast	mm	3075
	4.35	Promień skrętu *		Wa	mm	1522
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	z ład./bez ład, jednostka zasilania z przodu		km/godz.	6,0 / 12,5
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ład./bez ład.		m/s	0,15 / 0,23
	5.3	Prędkość opuszczania	z ład./bez ład.		m/s	0,34 / 0,37
	5.8	Maks. nachylenie	z ład./bez ład, wart. znam. przy 5 min.		%	9 / 12
	5.10	Hamulec główny				elektryczny
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	wartość znamionowa przy S2 60 min		kW	4.0
	6.2	Silnik pompy	wartość znamionowa przy S3 9%		kW	3,0
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora	DIN 43535	dł. x szer. x wys.	mm	330 x 790 x 784
	6.4	Napięcie akumulatora	pojemność nominalna K5		V/Ah	24 / 620
	6.5	Masa akumulatora			kg	465 - 534
	8.1	Jednostka napędowa	napęd			tranzystorowy

Tabela 1 – Maszt

1.2	Model	MPC 3040 - 1.2																	
	Rodzaj masztu					NT			TL					TF					
2.1	Masa **	bez akumulatora		kg	1376	1399	1411	1623				1649	1618				1643		
2.2	Obciążenie osi **	z ładunkiem	przód	kg	408	409	409	440				442	439				440		
			tył	kg	2671	2693	2705	2886				2910	2882				2906		
2.3		bez ładunku	przód	kg	1037	1038	1038	1073				1099	1068				1069		
			tył	kg	829	851	863	1040				1040	1040				1064		
4.2	Maszt	wysokość w położeniu opuszczonym	h1	mm	1500	1920	2260	2350				2600	2350				2600		
4.3	Wolny skok	bez oparcia ład.	h2	mm	–	1400	1750	150				150	1835				2085		
		z oparciem ład.	h2	mm	–	710	1050						1135				1385		
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	800	1430	1780	2700	2900	3300	3700	4200	2700	2900	3300	3700	3800	4150	4300
4.5	Wys. masztu w stanie wysuniętym	bez oparcia ład.	h4	mm	1500	1940	2290	3210	3410	3810	4210	4710	3130	3330	3730	4130	4325	4580	4825
		z oparciem ład.	h4	mm	2240	2640	2990	3910	4110	4510	4910	5410	3920	4120	4520	4920	5020	5370	5520
4.7	Wysokość górnej osłony operatora		h6	mm	–	–	–	2315				2565	2335				2585		

* Z opcjonalnym powiększonym podestem operatora + 75 mm

** Wartość z opcjonalnym powiększonym podestem operatora

Układ elektryczny/akumulatory

Układ elektryczny pracujący pod napięciem 24 V o nominalnej pojemności akumulatorów 620 Ah. Akumulator można wyjmować pionowo lub poziomo, przy czym po prawej/lewej stronie można zamontować opcjonalne rolki.

Wyposażenie standardowe

1. Bezobsługowy 3-fazowy silnik trakcyjny prądu zmiennego (AC) firmy Crown. Bezobsługowy 3-fazowy silnik sterujący prądu zmiennego (AC)
2. Układ hamulcowy e-Gen z funkcją elektrycznego, regeneratywnego i bezciernego hamowania (hamowanie mechaniczne stosowane jest tylko w hamulcu postojowym)
3. Elektroniczne sterowanie z centralnie zamontowanym uchwytem X10 umożliwiającym precyzyjną i niewymagającą wysiłku obsługę
4. Samośrodkujący uchwyt sterujący X10 zapewnia wszystkie funkcje wózka w zasięgu ręki operatora
5. Crown Access 1 2 3 kompleksowy układ sterowania
6. Oparcie komfortowe zawiera
 - miękką, wyprofilowaną powierzchnię do opierania się
 - 2 duże schowki
 - uchwyty oparcia
7. Opracowany przez firmę Crown wyświetlacz informacyjny
 - 1-wierszowy wyświetlacz LCD (8 znaków)
 - Ważnik naładowania akumulatora
 - Uruchamianie bezkluczykowe za pomocą kodu PIN
 - Diagnostyka podczas uruchamiania i w trakcie pracy
 - 3 profile wydajności jazdy do wyboru
 - Liczniki czasu, m.in. silnika jezdni i przebiegu pracy
 - Pokładowy system diagnostyczny Access 1 2 3 z możliwością rozwiązywania problemów w czasie rzeczywistym
8. Technologia szyny CAN
9. Blokada ruchu na pochyłościach
10. Niski stopień (130 mm) z powierzchnią do przechodzenia o szerokości 440 mm
11. Amortyzowana podłoga z antypoślizgową matą i zintegrowanymi czujnikami obecności
12. Wtyczka odłączania zasilania elektrycznego
13. Wiele schowków
 - Duża taca przednia
 - Duże schowki w oparciu
 - 2 duże pojemniki w oparciu
 - Środkowa taca na drobniaki
 - 3 schowki w obszarze akumulatora
14. Dwie linki na każdym boku pulpitu do zabezpieczania dokumentów
15. Koła napędzane i koła nośne z tworzywa Vulkollan
16. Łącznik akumulatora DIN 160 A
17. Wytrzymała jednostka napędowa
 - 10-milimetrowe stalowe obrzeże
 - Łatwe w demontażu pokrywy ze wzmocnionej stali
 - Dostęp do akumulatora od góry

18. Proporcjonalne podnoszenie/opuszczanie przy użyciu cichego układu hydraulicznego
19. Osłona masztu z poliwęglanu
20. Wytrzymała górna osłona operatora (wysokość podnoszenia ≥ 1800 mm)
21. Miękkie wyprofilowane oparcie

Wyposażenie dodatkowe

1. Oparcie ładunku
2. Poręcz oparcia
3. Metalowa krata masztu
4. Regulowane, składane siedzisko
5. Przyciski podnoszenia/obniżania w oparciu
6. Wysuwanie akumulatora z lewej/z prawej strony lub z obu stron
7. Czerwony łącznik akumulatora SBE 160
8. Zasilanie elektryczne 12/24 V do urządzeń elektrycznych
9. Przystosowanie do pracy w chłodni
10. Dodatkowa przednia rura Work Assist z układem prowadzenia kabli lub bez niego
11. Akcesoria Work Assist
 - Taca ładunkowa
 - Uchwyty na rolkę folii
 - Kieszenie na drobniaki
 - Uchwyt na napój
 - Uchwyt na worek na śmieci
 - Uchwyt na skaner
 - Mała, średnia i duża podkładka do pisania z klipsem
 - Uchwyty do terminali WMS
12. Dźwiękowy sygnał jazdy
13. Światło błyskowe
14. Światło ostrzegawcze
15. Gumowy zderzak
16. Stacyjka
17. Klawiatura
18. Wydłużony podest z przejściem o szerokości 515 mm
19. Opona koła napędzanego Supertrac Ø 250 x 75 mm
20. Dostosowanie do systemu InfoLink
21. Przystosowanie do akumulatora litowo-jonowego
22. Osłona górna z poliwęglanu
23. Lusterko
24. Uniwersalna magnetyczna taca na drobniaki
25. Miękką podkładką do pisania
26. Składany stopień (maszt NT)
27. Przystosowanie do funkcji QuickPick Remote
28. Wyściełane oparcie kolan
29. Opcje lakieru
30. Złącze USB do ładowania

Układ elektryczny

Układ elektryczny pracujący pod napięciem 24 V, zarządzany przez kompleksowy układ sterowania Access 1 2 3 firmy Crown. Praktycznie bezobsługowy silnik Crown prądu zmiennego zapewnia dobre przyspieszenie i sterowność niezależnie od prędkości. Czujniki monitorują parametry funkcjonalne, w tym kierowanie, wysokość podnoszenia, prędkość i pozycję operatora oraz automatycznie dostosowują ustawienia operacyjne do bieżących warunków.

Jednostka napędowa

Wytrzymała jednostka zasilania jest przeznaczona do pracy w trudnych warunkach. Zespół napędowy ochrania 10-milimetrowe obrzeże, a wszystkie układy elektroniczne — stalowa pokrywa. Optymalnie rozmieszczone podzespoły zapewniają szybki i łatwy dostęp w celach serwisowych.

Stanowisko operatora i elementy sterujące

Wygodny układ zawieszenia obejmuje w pełni amortyzowaną płytę podłogi z miękką matą ograniczającą zmęczenie operatora. Szerokie przejście z zaokrąglonymi powierzchniami zapewnia wygodne przechodzenie nawet z kartonami w rękach. Wyprofilowane, miękkie oparcie umożliwia operatorowi utrzymywanie centralnej pozycji w wózku. Liczne schowki umożliwiają przechowywanie narzędzi i przedmiotów osobistych.

Wszystkimi funkcjami wózka operator steruje za pomocą wielokrotnie nagradzanego uchwyty sterującego X10, który umożliwia równoczesną obsługę wszystkich funkcji jedną ręką. Elektroniczny układ kierowniczy, zapewniający dokładne i przewidywalne prowadzenie, jest częścią wyposażenia standardowego. Duży wyświetlacz informacyjny pokazuje operatorowi stan naładowania akumulatorów, informacje o trybie pracy oraz komunikaty serwisowe.

Układ hydrauliczny

Wysokowydajny silnik hydrauliczny ze zintegrowaną pompą i zbiornikiem zapewnia maksymalną wydajność i trwałość, szybkie podnoszenie i niskie prędkości przy minimalnym poziomie hałasu. Moduł sterujący układu hydraulicznego (HCM) zapewnia szybkie oraz płynne uruchamianie i zatrzymywanie funkcji podnoszenia. Zawory bezpieczeństwa dobrane do ładowości zabezpieczają elementy układu hydraulicznego.

Maszt

Konstrukcja masztu o dobrej widoczności z belkami dwuteowymi i ustawionymi pod kątem rolkami. Siłowniki podnoszenia umieszczone są na zewnętrznym profilu dwuteowym w celu zapewnienia lepszej widoczności przez maszt i widoku na końce wideł podczas obsługi ładunku. Amortyzacja masztu pomiędzy jego segmentami zapewnia płynne działanie. Odnaczające się dużą wytrzymałością rolki masztu i łańcucha są uszczelnione i nasmarowane na cały okres eksploatacji. Tłoczyska siłowników są chromowane i wyposażone w uszczelnienia z poliuretanu. Konstrukcja masztu zapewnia łatwy dostęp do rolek karetki.

Access 1 2 3 – wszechstronny system sterowania

Technologia Access 1 2 3 firmy Crown zapewnia optymalne osiągi oraz kontrolę nad pojazdem dzięki interfejsowi komunikacyjnemu dla operatorów i techników serwisowych, inteligentnej koordynacji układów wózka oraz uproszczonemu serwisowi z zaawansowanymi funkcjami diagnostycznymi. Wyświetlacz obejmuje w pełni funkcjonalne pokładowe narzędzie serwisowe, za pomocą którego technicy serwisowi mogą przeglądać dane wejściowe i wyjściowe podczas pracy wózka. Czynności diagnostyczne wykonuje się bez użycia laptopa czy zewnętrznego narzędzia serwisowego. Przy użyciu wyświetlacza można również dostosować osiągi wózka do specyfiki pracy lub potrzeb konkretnego operatora.

Układ hamulcowy e-GEN

Moc silnika trakcyjnego prądu zmiennego Crown o dużym momencie obrotowym wykorzystywana jest do zatrzymywania wózka oraz utrzymania go w bezruchu, aż do momentu rozpoczęcia jazdy przez operatora — nawet na pochyłych nawierzchniach. Układ ten eliminuje konieczność regulacji i ogranicza liczbę zużywalnych elementów, zapewniając bezobsługową eksploatację przez cały okres użytkowania wózka. Automatyczny hamulec postojowy włącza się po zatrzymaniu wózka i opuszczeniu go przez operatora lub po odłączeniu zasilania.

Akcesoria Work Assist

Szeroki zakres akcesoriów Work Assist ułatwia wykonywanie różnorodnych prac związanych z komplectacją zamówień i zarządzaniem nimi. Te wytrzymałe narzędzia można łatwo łączyć i umieszczać w miejscach najlepiej pasujących do zadania i odpowiadających użytkownikowi. Dzięki uniwersalnemu zaciskowi i płycie przejściowej klient może również dodawać własne akcesoria. Dwie dodatkowe przednie rury Work Assist umożliwiają montaż wyposażenia dodatkowego, a w jednej z nich zastosowano rozwiązanie do porządkowania przewodów.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i osiągi mogą się różnić ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.