

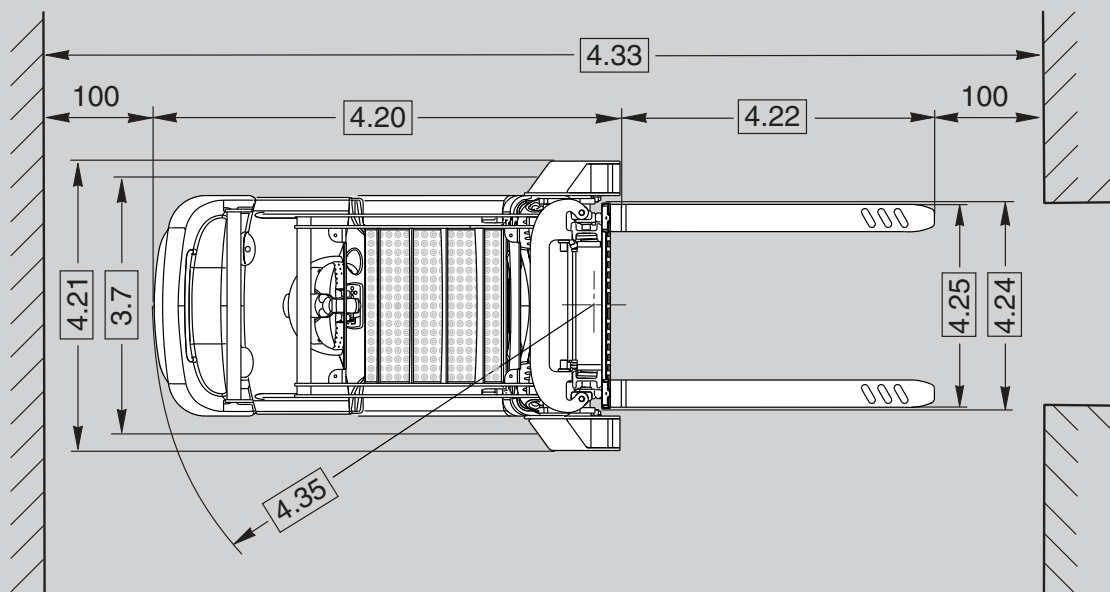
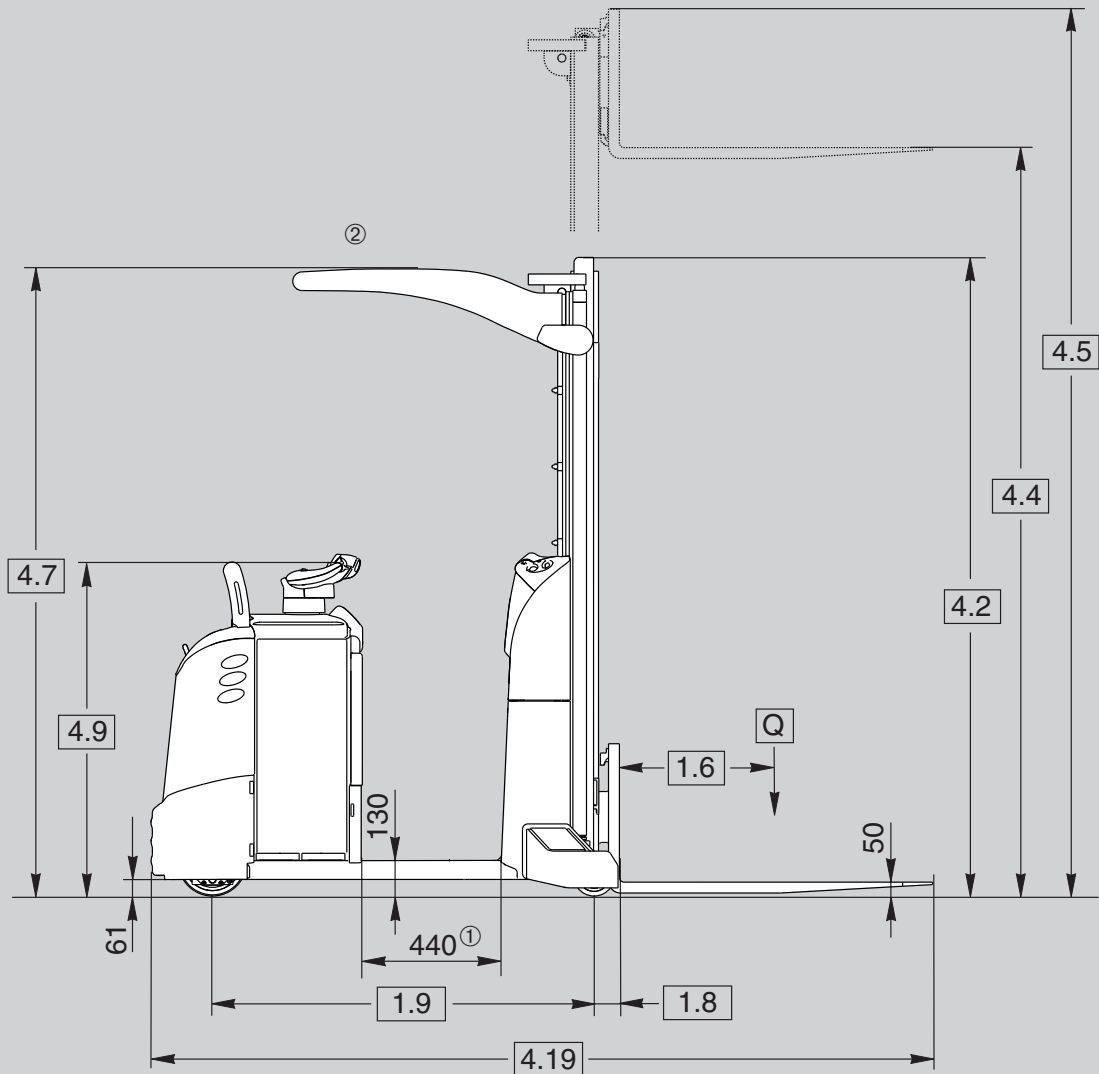
CROWN

# MPC 3000 SERIA

## Dane techniczne

Wózek do kompletacji zamówień z masztem





① Wartość z opcjonalnym powiększonym podestem operatora = 515 mm  
 ② Górna osłona operatora tylko na masztach TL i TF

Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model	MPC 3040 - 1.2					
	1.3	Napęd	elektryczny					
	1.4	Typ operatora	stojący					
	1.5	Udźwig	Q	kg	1200			
	1.6	Środek ciężkości	c	mm	600			
	1.8	Odległość ładunku	x	mm	93			
	1.9	Rozstaw osi*	y	mm	1327			
	Masy	2.1	Masa	bez akumulatora		kg	patrz tabela 1	
2.2		Obciążenie osi	z ładunkiem przód/tył		kg	patrz tabela 1		
2.3			bez ładunku, przód/tył		kg	patrz tabela 1		
Opony	3.1	Typ ogumienia	Vulkollan					
	3.2	Rozmiar kół	przód		mm	Ø 250 x 75		
	3.3		tył		mm	Ø 150 x 100		
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył				mm	1x / 2
	3.6	Rozstaw kół	przód		b10	mm	środkowe	
	3.7		tył		b11	mm	936	
	Wymiary	4.2	Maszt	wysokość w stanie opuszczonym		h1	mm	patrz tabela 1
4.3		Podnoszenie swobodne			h2	mm	patrz tabela 1	
4.4		Wysokość podnoszenia			h3	mm	patrz tabela 1	
4.5		Maszt	wysokość w stanie wysuniętym		h4	mm	patrz tabela 1	
4.7		Wysokość górnej osłony operatora			h6	mm	patrz tabela 1	
4.8		Wysokość stanowiska operatora			h7	mm	130	
4.9		Wysokość ramienia dyszla			h14	mm	1155	
4.15		Wysokość wideł	w położeniu opuszczonym		h13	mm	50	
4.19		Długość całkowita*			l1	mm	2746	
4.20		Długość do czoła wideł*			l2	mm	1616	
4.21		Szerokość całkowita			b1/b2	mm	1063	
4.22		Wymiary wideł			gr. x sz. x dł.	mm	40 x 100 x 1150	
4.23		Karetki wideł	ISO 2328, klasa/typ A/B				2A	
4.24		Szerokość karetki wideł			b3	mm	755	
4.25		Szerokość na widłach	min. – maks.		b5	mm	213 – 745	
4.31		Prześwit nad podłożem	poniżej masztu		m1	mm	51	
4.32		Prześwit nad podłożem	środek rozstawu osi		m2	mm	61	
4.33		Szerokość korytarza roboczego*	paleta 1000x1200 w poprzek		Ast	mm	2970	
4.34	Szerokość korytarza roboczego*	paleta 800x1200 wzdłuż		Ast	mm	3075		
4.35	Promień skrętu*			Wa	mm	1522		
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku			km/h	6,0 / 12,5	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku			m/s	0,15 / 0,23	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku			m/s	0,34 / 0,37	
	5.8	Maks. pochylenie	z/bez ładunku, znam. moc 5 min			%	9 / 12	
	5.10	Hamulec główny					elektryczny	
Silniki	6.1	Silnik jezdny	S2 60 min			kW	4.0	
	6.2	Silnik podnośnika	9% przy S3			kW	3.0	
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora			dł. x sz. x wys	mm	330 x 790 x 784	
	6.4	Napięcie akumulatora	pojemność nominalna K5			V/Ah	24 / 620	
	6.5	Masa akumulatora				kg	505	
8.1	Rodzaj modułu sterującego	napęd				tranzystorowy		

Tabela 1 - Maszt

1.2	Model	MPC 3040 - 1.2																	
		NT			TL				TF										
2.1	Masa**	bez akumulatora	kg	1376	1399	1411	1623			1649	1618			1643					
2.2	Obciążenie osi**	z ładunkiem	przód	kg	408	409	409	440			442	439			440				
			tył	kg	2671	2693	2705	2886			2910	2882			2906				
2.3	Obciążenie osi**	bez ładunku	przód	kg	1037	1038	1038	1073			1099	1068			1069				
			tył	kg	829	851	863	1040			1040	1040			1064				
4.2	Maszt	wys. w stan opuszcz.	h1	mm	1500	1920	2260	2350			2600	2350			2600				
4.3	Podnosz. swobodne	bez oparcia ład.	h2	mm	-	1400	1750	150			150	1835			2085				
		z oparciem ład.	h2	mm	-	710	1050					1135			1385				
4.4	Wys. podn.		h3	mm	800	1430	1780	2700	2900	3300	3700	4200	2700	2900	3300	3700	3800	4150	4300
4.5	Wys. w stanie wysuniętym	bez oparcia ład.	h4	mm	1500	1950	2300	3630	3730	3930	4225	4725	3130	3330	3730	4130	4325	4580	4825
		z oparciem ład.	h4	mm	2240	2640	2990	3920	4120	4520	4920	5420	3920	4120	4520	4920	5020	5370	5520
4.7	Wys. górnej osłony operatora		h6	mm	-	-	-	2315			2565	2335			2585				

\* wartość z opcjonalnym powiększonym podestem operatora + 75 mm

\*\* wartość z opcjonalnym powiększonym podestem operatora

**Układ elektryczny/akumulatory**

Układ elektryczny pracujący pod napięciem 24 V o nominalnej pojemności akumulatorów 620 Ah. Akumulator można wyjmować pionowo lub poziomo, przy czym po prawej/lewej stronie można zamontować opcjonalne rolki.

**Wyposażenie standardowe**

1. Bezobsługowy 3-fazowy silnik prądu zmiennego (AC)
2. Układ hamulcowy e-Gen® z funkcją elektrycznego, regeneratywnego i bezpiecznego hamowania (hamowanie mechaniczne stosowane jest tylko w hamulcu postojowym)
3. Elektroniczne sterowanie z centralnie zamontowanym uchwytem X10® umożliwiającym precyzyjną i niewymagającą wysiłku obsługę
4. Samoódkładający uchwyt sterujący X10® zapewnia wszystkie funkcje wózka w zasięgu ręki operatora
5. Crown Access 1 2 3® Wszeczhronny system sterowania
6. Oparcie komfortowe zawiera
  - miękką, wyprofilowaną powierzchnię do opierania się
  - 2 duże schowki
  - uchwyty
7. Opracowany przez firmę Crown wyświetlacz informacyjny
  - 1-wierszowy wyświetlacz LCD (8 znaków)
  - Wskaźnik rozładowania akumulatora
  - Bezkluczkowe uruchamianie za pomocą kodu PIN
  - Diagnostyka podczas uruchamiania i w trakcie pracy
  - 3 profile parametrów jazdy do wyboru
  - Liczniki czasu m.in. silnika jeźdnego i przebiegu pracy
  - Pokładowy system diagnostyczny Access 1 2 3 z możliwością rozwiązywania problemów w czasie rzeczywistym
8. Technologia CAN-Bus
9. Blokada ruchu na pochyłościach
10. Niski stopień (130 mm) z dużą powierzchnią do przechodzenia (szerokość 440 mm)
11. Amortyzowana podłoga z przeciwpoślizgową matą i zintegrowanymi czujnikami obecności
12. Wtyczka odłączania zasilania elektrycznego
13. Duże schowki
  - Duża taca przednia
  - Duże schowki w oparciu
  - 2 duże pojemniki w oparciu
14. Koło napędzane i koła nośne z tworzywa Vulkollan
15. Złącze akumulatora DIN 160 A
16. Wytrzymała jednostka zasilania
  - 10-milimetrowe stalowe obrzeże
  - Łatwe w demontażu pokrywy ze wzmocnionej stali
  - Dostęp do akumulatora od góry

17. Proporcjonalne podnoszenie/opuszczanie przy użyciu cichego układu hydraulicznego
18. Osłona przy maszcie z pleksiglasu™
19. Wytrzymała osłona operatora (wysokość podnoszenia ≥ 1800 mm)

**Wyposażenie dodatkowe**

1. Oparcie ładunku
2. Metalowa krata masztu
3. Regulowane, składane siedzisko
4. Przyciski podnoszenia/obniżania w oparciu
5. Pulpit roboczy
6. Wsuwanie akumulatora z lewej/z prawej strony lub z obu stron
7. Czerwone złącze do baterii akumulatorowej SBE 160
8. Zasilanie elektryczne 12/24 V do urządzeń elektronicznych
9. Przystosowanie do pracy w chłodni
10. Dodatkowa przednia rura Work Assist™
11. Akcesoria Work Assist™
  - Taca ładunkowa
  - Uchwyty na rolkę folii
  - Kieszenie na drobniaki
  - Uchwyt na napój
  - Uchwyt na worek na śmieci
  - Uchwyt na skaner
  - Mała, średnia lub duża podkładka do pisania z klipsem
  - Uchwyty do terminali WMS
12. Dźwiękowy sygnał jazdy
13. Światło błyskowe
14. Gumowy zderzak
15. Stacyjka
16. Klawiatura
17. Wydłużony podest z przejściem o szerokości 515 mm
18. Opona koła napędzane Supertrac
19. Dostosowanie do systemu InfoLink
20. Opcje lakieru
21. Osłona operatora z pleksiglasu
22. Lusterko
23. Wyściełane oparcie kolan
24. Poręcz oparcia
25. Bateria litowo-jonowa gotowa

**Układ elektryczny**

Układ elektryczny pracujący pod napięciem 24 V, zarządzany przez wszechstronny system sterowania Access 1 2 3 firmy Crown. Nasz praktycznie bezobsługowy silnik Crown prądu zmiennego zapewnia mocne przyspieszenie i sterowność niezależnie od prędkości. Na podstawie danych z czujników automatycznie monitorujących parametry pracy, takie jak skręt, wysokość podnoszenia, prędkość i pozycja operatora, ustawienia operacyjne są dostosowywane do warunków.

**Zespół napędowy**

Wytrzymały zespół napędowy jest przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Zespół napędowy ochrania 10-milimetrowe obrzeże, a wszystkie układy elektroniczne — stalowa pokrywa. Optymalnie rozmieszczone podzespoły zapewniają szybki i łatwy dostęp w celach serwisowych.

**Stanowisko operatora i elementy sterujące**

Miękka i w pełni amortyzowana podłoga zmniejsza zmęczenie operatora. Szerokie przejście z zaokrąglonymi powierzchniami zapewnia wygodne przechodzenie nawet z kartonami w rękach. Wyprofilowane, miękkie oparcie umożliwia operatorowi utrzymywanie centralnej pozycji w wózku. Liczne schowki umożliwiają przechowywanie narzędzi i przedmiotów osobistych.

Wszystkimi funkcjami wózka operator steruje za pomocą nagradzanego uchwyty sterującego X10, który umożliwia równoczesną obsługę wszystkich funkcji jedną ręką. Elektroniczny układ kierowniczy, zapewniający dokładne i przewidywalne prowadzenie, jest częścią wyposażenia standardowego. Duży wyświetlacz informacyjny pokazuje operatorowi stan naładowania akumulatorów, informacje o trybie pracy oraz komunikaty serwisowe.

**Układ hydrauliczny**

Wysoko wydajny silnik hydrauliczny ze zintegrowaną pompą i zbiornikiem zapewnia maksymalną wydajność i trwałość, szybkie podnoszenie i niskie prędkości przy minimalnym poziomie hałasu. Hydrauliczny moduł sterujący (HCM) zapewnia szybkie i płynne uruchamianie i zatrzymywanie funkcji podnoszenia. Zawory bezpieczeństwa dobrane do ładowności zabezpieczają elementy układu hydraulicznego.

**Masz**

Konstrukcja masztu o dobrej widoczności z belkami dwuteowymi i ustawione pod kątem rolki. Siłowniki podnoszenia umieszczone są na zewnętrznym profilu dwuteowym w celu zapewnienia lepszej widoczności przez maszt i widoku na końce wideł podczas obsługi ładunku. Amortyzacja masztu pomiędzy jego segmentami zapewnia płynne działanie. Wytrzymały maszt i łańcuchy są uszczelnione i smarowane przez cały okres eksploatacji. Tłocznica siłowników są chromowane i wyposażone w uszczelnienia z poliuretanu. Konstrukcja masztu zapewnia łatwy dostęp do rolek karetki.

**Wszeczhronny system sterowania Access 1 2 3®**

Technologia Access 1 2 3 firmy Crown zapewnia optymalne osiągi i sterowanie, dzięki interfejsowi komunikacyjnemu dla operatorów i techników serwisowych, inteligentnej koordynacji układów wózka oraz uproszczeniu serwisowania z zaawansowanymi funkcjami diagnostycznymi. Wyświetlacz obejmuje wszechstronne pokładowe narzędzie serwisowe, pozwalające mechanikom na przeglądanie danych wejściowych i wyjściowych podczas pracy wózka. Diagnostyka nie wymaga laptopa ani zewnętrznego narzędzia serwisowego. Przy użyciu wyświetlacza można również dostosować osiągi wózka do specyfiki pracy lub potrzeb konkretnego operatora.

**Układ hamulcowy e-GEN®**

Moc silnika jeźdnego Crown o dużym momencie obrotowym wykorzystywana jest do zatrzymywania wózka oraz utrzymywania go w bezruchu, aż do momentu rozpoczęcia jazdy przez operatora — nawet na pochyłych nawierzchniach. Układ ten eliminuje konieczność regulacji i ogranicza liczbę zużywalnych elementów, zapewniając bezobsługową eksploatację przez cały okres użytkowania wózka. Automatyczny hamulec postojowy włącza się po zatrzymaniu wózka i opuszczeniu podestu przez operatora lub po odłączeniu zasilania.

**Akcesoria Work Assist™**

Akcesoria Work Assist ułatwiają wykonywanie różnorodnych prac związanych z kompletowaniem zamówień i zarządzaniem nimi. Te wytrzymałe narzędzia można łatwo łączyć i umieszczać w miejscach najlepiej pasujących do zadania i odpowiadających użytkownikowi. Dzięki uniwersalnemu zaciskowi i płycie przejściowej klient może również dodawać własne akcesoria.

**Przepisy bezpieczeństwa**

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Niemcy

www.crown.com

