

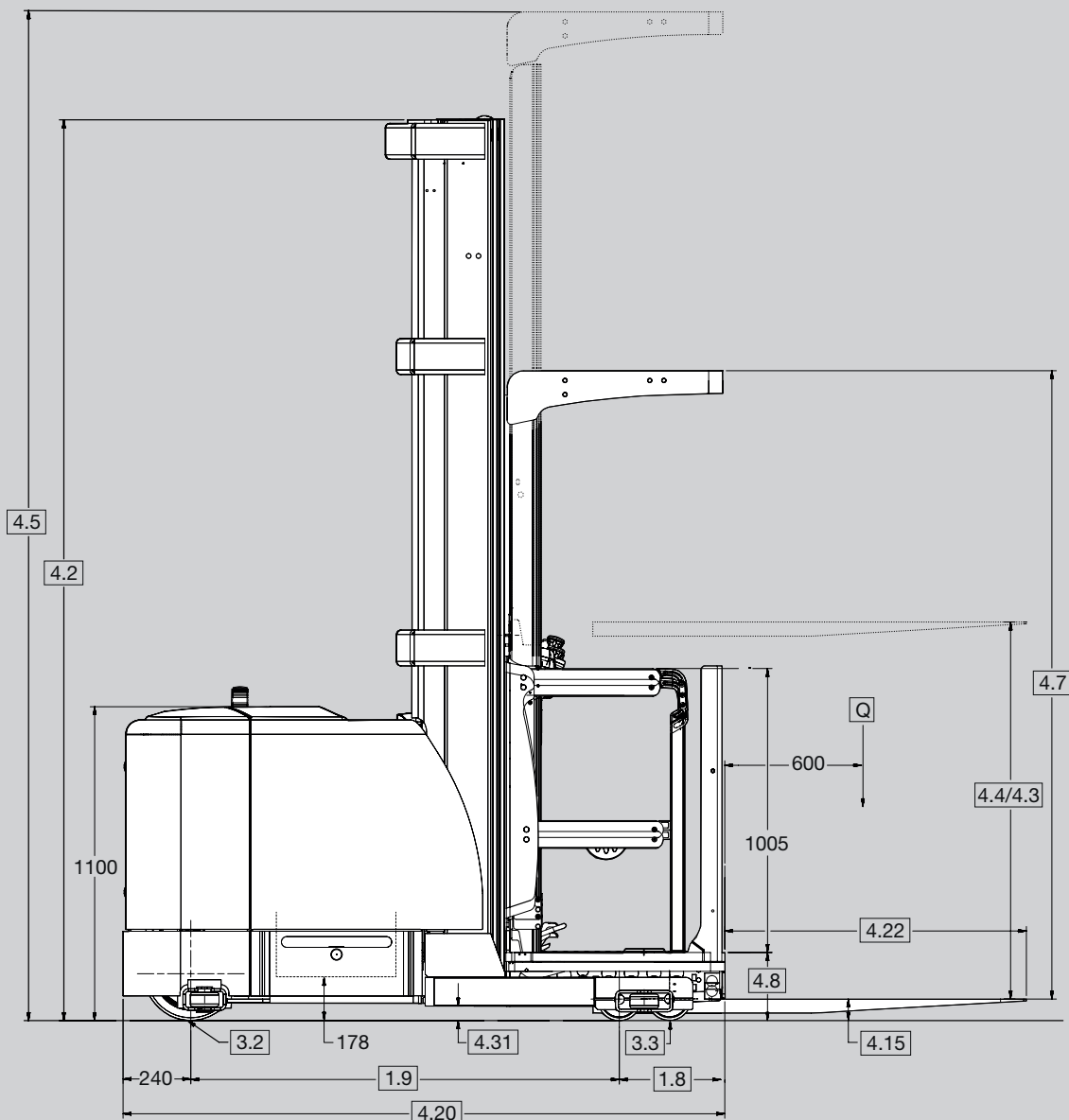
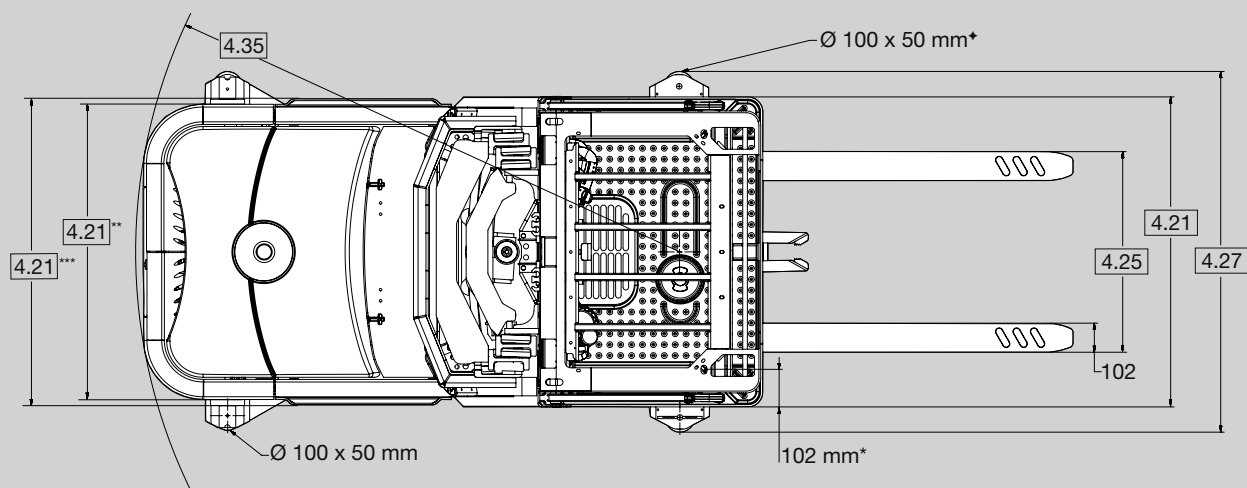
CROWN

SERIA SP 1500

Dane techniczne

Wózek do kompletacji zamówień
z wysokiego poziomu regałów





* 140 mm, gdy 4.4 przekracza zakres od 6095 do 8840 mm
203 mm, gdy 4.4 przekracza 8840 mm

** Szerokość całkowita przednia

*** Szerokość całkowita tylna

* Ø 65 x 50 mm, montaż końcowy, jeśli szer. w poprzek rolek prowadzących (WAGR) minus szer. całkow. (OW) (4.27 - 4.21) = od 20 mm do 139 mm
Ø 65 x 50 mm, montaż boczny, jeśli szer. w poprzek rolek prowadzących (WAGR) minus szer. całkow. (OW) (4.27 - 4.21) = od 140 mm do 209 mm
Ø 100 x 50 mm, montaż boczny, jeśli szer. w poprzek rolek prowadzących (WAGR) minus szer. całkow. (OW) (4.27 - 4.21) = od 210 mm do 590 mm
WAGR = szerokość w poprzek rolek prowadzących, OW = szerokość całkowita (tył)

Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model	SP 1510-1.25						
	1.3	Źródło zasilania	Elektryczne		V	24/48			
	1.4	Typ operatora				Wózek podnośnikowy do kompletacji			
	1.5	Udźwig znamionowy*		Q	t	1,25			
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	600			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	336			
		Komora akumulatora				B	C	D	E
	1.9	Rozstaw osi	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Masa	2.1	Ciężar roboczy **	Bez akumulatora		kg	2900	2830	2840	2860
	2.2	Obciążenie osi **	Z ładunkiem, przód/tył,		kg	1255/3695	1359/3741	1453/3785	1560/3841
	2.3	Obciążenie osi **	Bez ładunku, przód/tył		kg	2066/1634	2138/1713	2211/1779	2284/1867
Opony/kola/ podwozie	3.1	Opony	Poliuretanowe/Vulkollan						
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Rozmiar opon	Tył		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.5	Koła	Liczba przód/tył (x = koła napędzane)			4/1x			
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.7	Wysokość osłony górnej		h6	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.8	Wysokość siedziska fotela względem wysokości SIP / wysokość stanowiska operatora, pozycja opuszczona		h7	mm	240			
	4.14	Wysokość stanowiska operatora	Podniesiony	h12	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.15	Wysokość wideł	Opuszczone	h13	mm	75,5			
	4.20	Długość od czoła wideł	TL	l2	mm	1895	1955	2000	2065
			TT	l2	mm	1915	1975	2015	2085
	4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b1/b2	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
			Podest operatora	b9	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
	4.22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	Standard	szer. x gł. x dł.	mm	1145 x 102 x 51			
			Długość opcjonalna	dł.	mm	760/915/990/1065/1220/1370/1525/1830/2135			
	4.25	Rozstaw wideł	Min. – maks.	b5	mm	610–762			
	4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych		b6	mm	Patrz tabela 1, 2 i 3.			
4.31	Prześwit nad podłożem	Z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	50				
4.35	Promień skrętu	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Jednostka napędowa z przodu, z ładunkiem / bez ładunku		km/h	12/12			
	5.2	Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem / bez ładunku	24 V	m/s	0,22/0,36			
			Z ładunkiem / bez ładunku	48 V standard	m/s	0,50/0,56			
			Z ładunkiem / bez ładunku	48 V opcj.	m/s	0,50/0,71			
	5.3	Prędkość opuszczania	Z ładunkiem / bez ładunku	24 V	m/s	0,41/0,41			
			Z ładunkiem / bez ładunku	48 V standard	m/s	0,41/0,41			
			Z ładunkiem / bez ładunku	48 V opcj.	m/s	0,56****/1,04			
5.10	Hamulec główny	Praca			rekuperacyjny				
		Parkowanie			elektromagnetyczny				
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Wartość znamionowa przy S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Wartość znamionowa przy S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Silnik pompy	Wartość znamionowa przy S3 15%	24 V	kW	15,0			
			Wartość znamionowa przy S3 15%	48 V	kW	15,0			
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora	DIN 43531	dł. x szer. x wys.	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787	984 x 536 x 787
	6.4	Napięcie akumulatora	Napięcie		V	24/48			
			Maksymalny prąd		Ah	1050/735			
6.5	Ciężar akumulatora	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Jednostka napędowa				Trakcyjna AC				

* Udźwig może ulec obniżeniu, jeśli wymagany jest dłuższy środek ciężkości (długość wideł) lub większa szerokość podestu

** Wskazane wartości przy maszcie TT o wysokości podnoszenia 6095 mm, wysokości w położeniu opuszczonym 2720 mm, szerokości całkowitej 1065 mm i szerokości podestu

*** Ø 152 × 108 mm, jeśli maksymalna wysokość podnoszenia 4,4 wynosi co najmniej 7010 mm

**** Z obciążeniem > 680 kg. Poniżej 680 kg wynosi 1,04 m/s

Tabela 1 Standardowy rozstaw podpór

					SP 1510							
					TL					TT		
4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	75	150				75	180	330
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	3425	3730	4340	4900	5410	4950	5330	6095
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360
4.7	Wysokość osłony górnej		h6		2225							
4.14	Wysokość stanowiska operatora	Uniesione	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5580	5120	5500	6265
4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b2	mm	1015/1065							
		Podest operatora		mm	1065							
4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych	W odstępach co 6,5 mm	b6	mm	1156–1658							

* Całkowita wysokość w położeniu opuszczonym 2315 mm

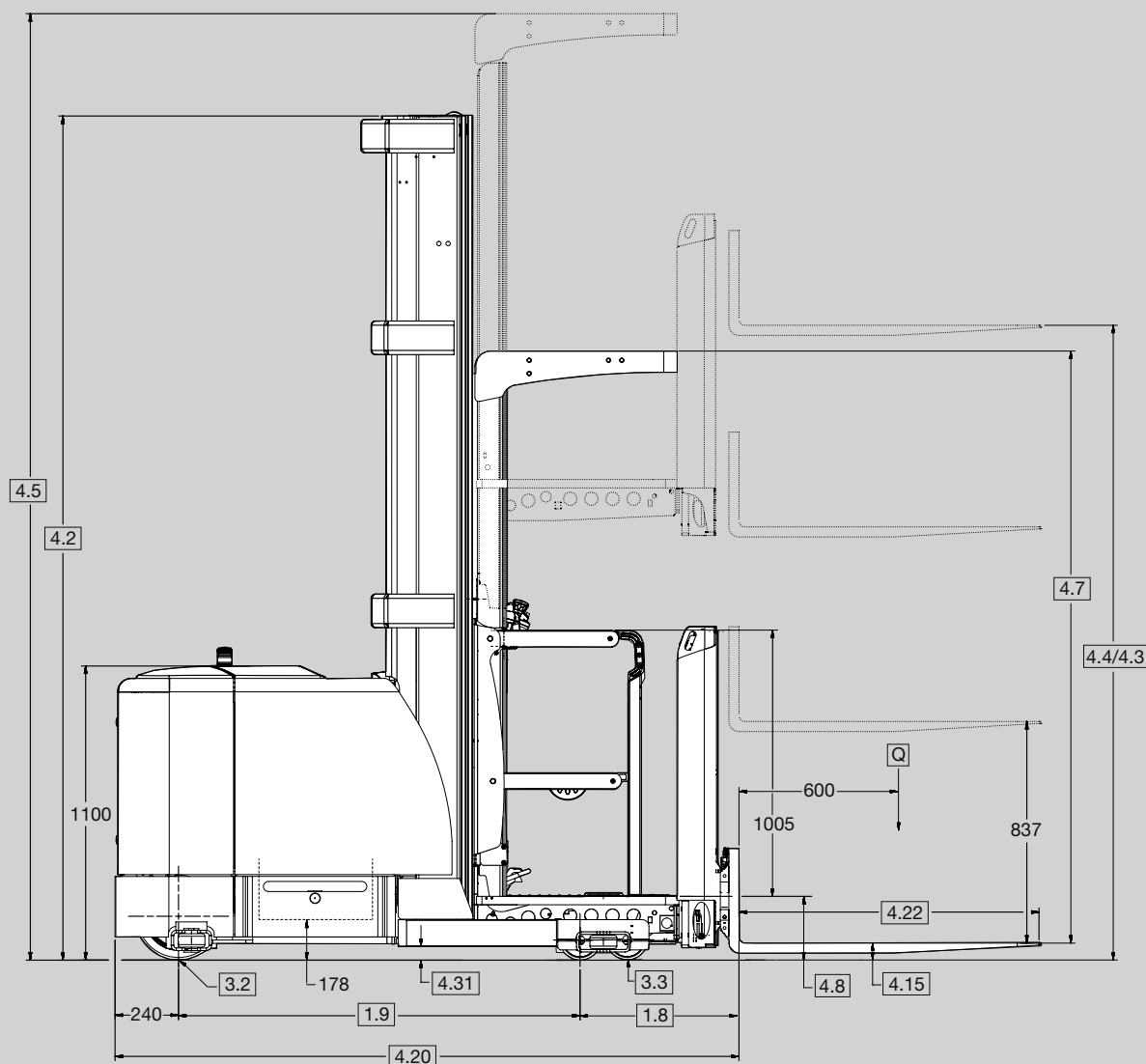
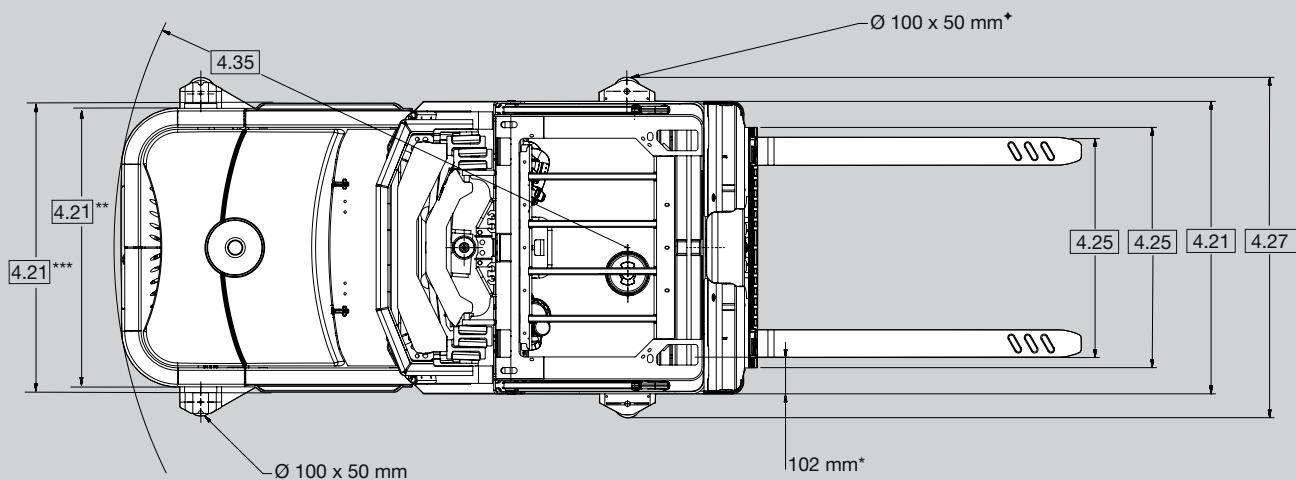
Tabela 2 Standardowy rozstaw podpór

					SP 1510							
					TT							
4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	3025	3175	3330	3635	3785	3940	4090	4345
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	635	780	940	1245	1395	1550	1700	1955
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	7010	7465	7920	8380	8835	9295	9750	10210
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	9275	9730	10 190	10 645	11 100	11 560	12 015	12 475
4.7	Wysokość osłony górnej		h6		2225							
4.14	Wysokość stanowiska operatora	Uniesione	h12	mm	7180	7635	8095	8550	9005	9465	9920	10380
4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b2	mm	1015 / 1220	1270/1375		1345/ 1375	1420/1525		1420/1625	
		Podest operatora		mm	1220	1375			1525		1625	
4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych	W odstępach co 6,5 mm	b6	mm	1240–1810	1390–1962	1390–1962	1440–2013	1543–2115	1543–2115	1644–2216	1644–2216

Tabela 3 Wąski rozstaw podpór

					SP 1510				
					TT				
4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	3175	3330	3635	3785	3940
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	780	940	1245	1395	1500
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	7465	7920	8380	8835	9295
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	9730	10 190	10 645	11 100	11 560
4.7	Wysokość osłony górnej		h6		2225				
4.14	Wysokość stanowiska operatora	Uniesione	h12	mm	7635	8095	8550	9005	9465
4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b2	mm	1015/1220		1015/1320	1270/1425	1345/1425
		Podest operatora		mm	1220			1375	
4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych	W odstępach co 6,5 mm	b6	mm	1240–1810	1156–1658	1240–1810	1440–2013	1440–2013

* Maksymalny udźwig: 1250 kg dla wysokości złożonej do 4090 mm
1100 kg dla wysokości złożonej powyżej 4090 mm i do 4345 mm



* 140 mm, gdy **4.4** przekracza zakres od 6910 do 9195 mm

203 mm, gdy **4.4** przekracza 9195 mm

** Szerokość całkowita przednia

*** Szerokość całkowita tylna

♦ Ø 65 x 50 mm, montaż końcowy, jeśli szer. w poprzek rolek prowadzących (WAGR) minus szer. całk. (OW) $(4.27 - 4.21) =$ od 20 mm do 139 mm

Ø 65 x 50 mm, montaż boczny, jeśli szer. w poprzek rolek prowadzących (WAGR) minus szer. całk. (OW) $(4.27 - 4.21) =$ od 140 mm do 209 mm

Ø 100 x 50 mm, montaż boczny, jeśli szer. w poprzek rolek prowadzących (WAGR) minus szer. całk. (OW) $(4.27 - 4.21) =$ od 210 mm do 590 mm

WAGR = szerokość w poprzek rolek prowadzących, OW = szerokość całkowita (tył)

Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model	SP 1520-1.0						
	1.3	Źródło zasilania	Elektryczne		V	24/48			
	1.4	Typ operatora			Wózek podnośnikowy do kompletacji				
	1.5	Udźwig znamionowy*		Q	t	1,0			
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	600			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	565			
		Komora akumulatora				B	C	D	E
	1.9	Rozstaw osi	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Masa	2.1	Ciężar roboczy **	Bez akumulatora		kg	3105	3040	3050	3070
	2.2	Obciążenie osi **	Z ładunkiem, przód/tył,		kg	1129/3780	1238/3822	1335/3862	1447/3913
	2.3	Obciążenie osi **	Bez ładunku, przód/tył		kg	1941/1968	2018/2041	2093/2104	2173/2178
Opony/koła/ podwozie	3.1	Opony				Poliuretanowe/Vulkollan			
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	Ø 330 × 140			
	3.3	Rozmiar opon	Tył		mm	Ø 152 × 70 ***			
	3.5	Koła	Liczba przód/tył (x = koła napędzane)				4/1x		
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.7	Wysokość osłony górnej		h6	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.8	Wysokość siedziska fotela względem wysokości SIP / wysokość stanowiska operatora, pozycja opuszczona		h7	mm	240			
	4.14	Wysokość stanowiska operatora	Podniesiony	h12	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.15	Wysokość wideł	Opuszczone	h13	mm	64			
	4.20	Łdugość od czoła wideł	TL	l2	mm	2125	2185	2225	2290
			TT	l2	mm	2145	2200	2245	2310
	4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b1/b2	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
			Podest operatora	b9	mm	Patrz tabela 4 i 5.			
	4.22	Wymiary wideł DIN ISO 2331	Standard	szer. x gł. x dł.	mm	1145 × 102 × 38			
			Długość opcjonalna	dł.		760/915/990/1070/1220			
	4.24	Szerokość karetki wideł		b3		876			
4.25	Rozstaw wideł	Min.–maks.	b5	mm	205–840				
4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych		b6	mm	Patrz tabela 4 i 5.				
4.31	Prześwit nad podłożem	Z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	50				
4.35	Promień skrętu	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Jednostka napędowa z przodu, z ładunkiem / bez ładunku		km/h	12/12			
	5.2	Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem / bez ładunku	24 V	m/s	0,22/0,36			
				48 V standard	m/s	0,50/0,56			
				48 V opcj.	m/s	0,50/0,71			
	5.3	Prędkość opuszczania	Z ładunkiem / bez ładunku	24 V	m/s	0,41/0,41			
				48 V standard	m/s	0,41/0,41			
			48 V opcj.	m/s	0,56****/1,04				
5.10	Hamulec główny	Praca			rekuperacyjny				
		Parkowanie			elektromagnetyczny				
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Wartość znamionowa przy S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Wartość znamionowa przy S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Silnik pompy	Wartość znamionowa przy S3 15%	24 V	kW	15,0			
			Wartość znamionowa przy S3 15%	48 V	kW	15,0			
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora	DIN 43531	dł. x szer. x wys.	mm	984 × 371 × 787	984 × 429 × 787	984 × 470 × 787	984 × 536 × 787
	6.4	Napięcie akumulatora	Napięcie		V	24/48			
			Maksymalny prąd		Ah	1050/735			
6.5	Ciężar akumulatora	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Jednostka napędowa				Trakcyjna AC				

* Udźwig może ulec obniżeniu, jeśli wymagany jest dłuższy środek ciężkości (długość wideł) lub większa szerokość podestu

** Wskazane wartości przy maszcie TT o wysokości podnoszenia 6910 mm, wysokości w położeniu opuszczonym 2720 mm, szerokości całkowitej 1220 mm i szerokości podestu

*** Ø 152 x 108 mm, jeśli maksymalna wysokość podnoszenia [4.4] wynosi co najmniej 7820 mm

**** Z obciążeniem > 680 kg. Poniżej 680 kg wynosi 1,04 m/s

Tabela 4 Standardowy rozstaw podpór

					SP 1520									
					TL					TT				
4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	3025	
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	875	950					830	965	1145	1445
4.4	Wysokość podnoszenia	z podnośnikiem dodatkowym	h3	mm	4240	4545	5155	5715	6220	5765	6145	6905	7820	
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	9275	
4.7	Wysokość osłony górnej		h6		2240									
4.14	Wysokość stanowiska operatora	Uniesione	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5575	5120	5500	6260	7175	
4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b2	mm	1015/1065						1015/1220	1270/1375		
		Podest operatora		mm	1065						1220	1375		
4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych	W odstępach co 6,5 mm	b6	mm	1090–1661						1238/1809	1389/1960		

* Całkowita wysokość w położeniu opuszczonym 2315 mm

Tabela 5 Standardowy rozstaw podpór

					SP 1520			
					TT			
4.2	Wysokość masztu w położeniu opuszczonym		h1	mm	3175	3330	3635	3785
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	1600	1750	2055	2205
4.4	Wysokość podnoszenia	z podnośnikiem dodatkowym	h3	mm	8280	8735	9190	9650
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h4	mm	9730	10 190	10 645	11 100
4.7	Wysokość osłony górnej		h6		2240			
4.14	Wysokość stanowiska operatora	Uniesione	h12	mm	7635	8090	8550	9005
4.21	Szerokość całkowita	Przód/tył	b2	mm	1270/1375	1345/1425	1420/1525	
		Podest operatora		mm	1375	1375	1525	
4.27	Szerokość w poprzek rolek bocznych	W odstępach co 6,5 mm	b6	mm	1389–1960	1439–2010	1544–2115	

Maksymalny udźwig: 1000 kg dla złożonych wysokości do 3785 mm

Wyposażenie standardowe

1. System operacyjny Gena
2. Układ elektryczny 24 lub 48 V z bezpiecznikiem
3. Silniki AC podnośnika, trakcyjny i sterowania
4. Liniowa regulacja wysokości stopniowo zmniejsza prędkość jazdy w miarę podnoszenia podestu.
5. Zmienne podnoszenie/opuszczanie
6. Opuszczanie rekuperacyjne
7. Programowalne odcięcie podnoszenia/opuszczania (maks. 6)
 - Wybór strefy: wyznaczenie odcięcie podnoszenia/opuszczania z podziałem na 3 oddzielne strefy
8. System kontroli trakcji OnTrac z zapobieganiem poślizgom
9. Inteligentny układ hamulcowy łączy optymalną ilość tarcia i hamowania przeciwwprądowego.
10. Inteligentny układ kierowniczy automatycznie zmniejsza prędkość jazdy w zakrętach i zapewnia płynne, elektroniczne kierowanie.
11. Ręczne wykrywanie przewodu (z opcjonalnym prowadzeniem indukcyjnym)
12. Łączność*
 - Radio komórkowe
 - Bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania wózka
 - Bezprzewodowe gromadzenie danych o wózku
 - Ustawienia bezprzewodowe typu push
13. Zintegrowany sprzęt InfoLink**
 - Czytnik
 - Czujnik uderzeń
 - Radio Wi-Fi
14. 7-calowy kolorowy ekran dotykowy z mocowaniem RAM oraz zintegrowanym głośnikiem
 - Optycznie połączony pojemnościowy ekran dotykowy o grubości 2 mm
 - Zintegrowane przyciski nawigacyjne do zastosowań w chłodniach/mroźniach
 - Ponad 40 dostępnych języków
 - Ikony stanu pojazdu
- Konfigurowalny pulpit z widżetami
- Wskaźnik położenia kierownicy / prowadzenie indukcyjne
- Stoper
- Wskaźnik rozł. akumulatora
- Licznik motogodzin
- Wysokość
- Zegar
- Hodometr
- Wybór strefy
- Kalkulator
- Tryby osiągów
- Przypomnienia o bezpieczeństwie
- Ulepszone funkcje diagnostyki i rozwiązywania problemów
 - Szczegółowe informacje o zdarzeniach i historia
 - Wbudowany analizator
 - Kalibracje krok po kroku
 - Programowalne funkcje
 - Konfiguracja ustawień osiągów
- Tryb konserwacji**
- Lista kontrolna oględzin**
- Światło błyskowe uderzenia i alarm dzwinkowy**
15. Diagnostyka podczas uruchamiania i w trakcie pracy
16. Zabezpieczenie przed korozją
17. Zespół napędowy o dużej mocy
 - Zdejmowane stalowe osłony boczne akumulatora
 - Zawiasowe, podnoszone stalowe drzwi zespołu napędowego
 - Górna pokrywa akumulatora na zawiasach
 - Rolki akumulatorowe o średnicy 51 mm
18. Panel serwisowy z przyciskami podnoszenia/opuszczania podestu znajdujący się za drzwiami zespołu napędowego
19. Ręczny zawór opuszczania umieszczony za drzwiami zespołu napędowego
20. Światło błyskowe LED
21. Cztery rozmiary komory akumulatora: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
22. Złącze akumulatora SB 350
23. Okablowanie oznakowane kolorami
24. Opona poliuretanowa o średnicy 330 mm

25. Bliźniacze koła nośne o średnicy 152 mm
26. Podest zaprojektowany z myślą o komforcie i efektywności pracy operatora
 - Okna zwiększające widoczność
 - Duże okno górne – osłona siatkowa
 - Wyjątkowe środkowe okno operatora – osłona siatkowa
 - Środkowe okno podłogowe (model 1510)
 - Boczne okna szczelinowe w płycie podłogowej
 - Okna zapewniające widoczność masztu dodatkowego (model SP 1520) – osłona siatkowa
 - Bramki boczne wspornikowe z wyłącznikami i zintegrowanymi amortyzatorami gazowymi, wyściółką i elastyczną linką
 - Mata podłogowa klasy premium redukująca zmęczenie
 - Pedał hamulca o średnicy 152 mm
 - Ergonomicznie zaprojektowane elementy sterujące dla operatora
 - Sterowanie prawą ręką zoptymalizowane do łączenia napędu, podnoszenia/opuszczania i łaksonu
 - i. Pokrętko nastawne do sterowania trakcją
 - ii. Dźwignia do sterowania podnoszeniem/opuszczaniem
 - iii. Uchwyt pokryty uretanem ze zintegrowanym przyciskiem klaksonu
 - Sterowanie układem kierowniczym — lewa ręka
 - i. Wyjątkowa, regulowana orientacja pokrętki sterującego w poziomie i pionie
 - ii. Gałka obrotowa z wkładkami z uretanu
 - iii. Uchwyt z tworzywa uretanowego zapewniający stabilność w korytarzach z przewodnikiem
- Przedział operatora o wysokości 2130 mm
- Wbudowana pamięć podestu
- Zintegrowane szyny montażowe Work Assist
 - i. Elastyczność w ustawianiu akcesoriów Work Assist
 - ii. Montowany centralnie pojemnik-organizator Work Assist
- Zwijana taśma i uprząż
- Alternatywne miejsca mocowania taśmy
- Stacyjka
- Port ładowania USB (5 V, 2 A)
27. Ręczny chwytak paletowy 38 mm
28. Mapy podzespołów InfoPoint

Wyposażenie dodatkowe

1. Xpress Lower
2. Podnośnik o dużej prędkości (modele 48 V)
3. Niezależna regulacja wysokości jednostki napędowej z prawej i lewej strony z możliwością ustawienia sterowania na wysokość 102 mm.
4. Prowadzenie indukcyjne i/lub szynowe
5. System czujnika końca korytarza (wymagane prowadzenie przewodowe lub szynowe)
6. Duża nośność w przypadku standardowego rozstawu podpór
7. Wąski rozstaw podpór
8. Długość widel
9. Wykrywanie palet/wózków
10. Przełącznik obejścia wyłączników podnoszenia/opuszczania
11. Bezkluczykowy dostęp użytkownika
12. Pokrętko nawigacyjne wyświetlacza (standardowo przy przystosowaniu do pracy w mroźni)
13. Panoramiczna osłona górna Lexan
14. Górne okna z przezroczystego szkła
15. Okno środkowe z przezroczystego poliwęglanu
16. Okno z przezroczystego poliwęglanu na maszcie dodatkowym (model SP 1520)

* Wózki widłowe firmy Crown z systemem operacyjnym Gena to produkty połączone. Odwiedź stronę crown.com, aby uzyskać więcej informacji na temat polityki wykorzystania danych.

** Funkcjonalne z aktywnym planem usług InfoLink.

17. Podesty operatora o szerokości 1220 mm, 1370 mm, 1525 mm i 1625 mm
18. Przedział operatora o wysokości 1980 mm
19. Światła robocze LED, światła kopułkowe LED i podwójne wentylatory operatora
20. Reflektory punktowe LED
 - Montowane na osłonie górnej, regulowane
 - Montowane na maszcie
21. Przedłużenia osłony górnej z wbudowanymi światłami LED przestrzeni pobierania
22. Reflektor podłogowy — niebieski
23. Dźwiękowy sygnał jazdy
24. Oparcie/podpórka operatora (model SP 1520)
25. Pełne bramki boczne wspornikowe z wyłącznikami i zintegrowanymi amortyzatorami gazowymi, wyściółką i elastyczną linką
26. Funkcja jazdy przy podniesionych brawkach bocznych oraz podnoszenie/opuszczanie — programowalna
27. Przełącznik blokady uchwytu akumulatora
28. Obsługa akumulatorów litowo-jonowych V-Force
29. Obsługa ogniw paliwowych
30. Ręczny chwytak paletowy 102 mm, 152 mm lub o zmiennej szerokości (38–152 mm)
31. Elektryczny chwytak paletowy o zmiennej szerokości (38–152 mm)
32. Przystosowanie do pracy w mroźni
 - Obejmuje zabezpieczenie antykorozyjne, żebrowaną matę podłogową i okna z osłoną siatkową
33. Dwużyłowy kabel akcesoriów (odpowiednio do napięcia wózka)
34. Kategoria UL EE
35. Wysięgnik linki 762 mm
36. Mieszanki gumy koła nośnego oraz koła napędzanego
37. Lusterka wsteczne
38. Akcesoria Work Assist
 - Pakiety Work Assist
 - Dodatkowe zasilanie USB
 - Uchwyt na skaner kodów kreskowych
 - Mocowanie RAM
 - Uchwyt na folię rozciągliwą
 - Uchwyt na kubek
 - Pojemniki do przechowywania ustawione pod kątem
 - Podkładka z klipsem
 - Wkłady kieszeniowe do standardowego pojemnika organizera
 - Siatka do przechowywania
 - Uchwyt kosza
 - Taca narożna
 - Środkowy uchwyt okien
 - Torba wielokrotnego użytku montowana na bramce
 - Kieszeń montowana na bramce
 - Duży, magnetyczny pojemnik do przechowywania umieszczony na zespole napędowym
39. Specjalny lakier
40. Gaśnica
41. Aluminiowy poszerzony podest
42. Elementy sterujące skierowane w stronę widel lub w obie strony (w stronę widel i zespołu napędowego) (model SP 1520)

System operacyjny Gena

Sprawdzona zintegrowana struktura sterowania firmy Crown ułatwia obsługę wykonywaną przez operatorów, techników serwisowych i kierowników. Zintegrowany sprzęt InfoLink umożliwia bezproblemowe włączenie rozwiązania telematycznego do zarządzania flotą firmy Crown.

System operacyjny Gena monitoruje sygnały wejściowe ze wszystkich czujników pokładowych i natychmiast reaguje na systemy sterowania wózka, zapewniając bezpieczne i zoptymalizowane osiągi. Wszystkie moduły sterujące ciągle komunikują się za pośrednictwem magistrali CAN (Control Area Network), dzięki czemu informacje

w czasie rzeczywistym są stale dostępne dla systemu.

Standardowe funkcje bezpieczeństwa i osiągnięć jeszcze bardziej zwiększają pewność oraz produktywność operatora, podnosząc wydajność w zastosowaniach związanych z wąskimi korytarzami. Komunikacja wózka z użytkownikiem w czasie rzeczywistym za pośrednictwem wyświetlacza Gena zapewnia niezrównane doświadczenie z dostępem do wielu danych. Funkcja bezprzewodowego pobierania oprogramowania sprzętowego zapewnia łatwą aktualizację systemu operacyjnego Gena bez konieczności korzystania z telefonu lub laptopa.

7-calowy ekran dotykowy

Pojemnościowy ekran dotykowy klasy przemysłowej oferuje intuicyjne menu i konfigurowalne widżety, które zwiększają zaangażowanie operatora, produktywność i świadomość sytuacyjną. Duże, kolorowe grafiki na ekranie zapewniają ulepszony interfejs wizualny, a zintegrowany głośnik generuje unikalne dźwięki charakterystyczne dla komunikacji na ekranie.

Ekran oferuje także pomoc kontekstową, w tym alerty, zautomatyzowaną pomoc oraz dane dynamiczne w czasie rzeczywistym. Komunikaty przypominające o bezpieczeństwie i lista kontrolna z wizualnymi wskazówkami* zapewniają wyjątkowe w branży możliwości, które zwiększają skuteczność szkolenia operatorów.

Udoskonalone menu serwisowe umożliwia przeglądanie różnych danych wejściowych i wyjściowych wózka widłowego oraz kalibrację krok po kroku z odczytami napięcia, co pomaga przyspieszyć rozwiązywanie problemów. Technicy mogą szybko uzyskać dostęp do historii serwisowania, a także mogą konfigurować parametry osiągnięć oraz włączać i wyłączać funkcje wózka za pośrednictwem wyświetlacza.

Podest operatora

Udoskonalony podest został zaprojektowany z myślą o lepszej widoczności, stabilności i ergonomii w celu zwiększenia pewności i komfortu operatora. Podest wyposażony jest w duże górne okno. Maszt zapewniający doskonałą widoczność z pełnym podnoszeniem swobodnym wysuwa zarówno górny, jak i środkowy podest ponad kanały masztu, gwarantując niezakłóconą widoczność po podniesieniu.

Wyjątkowe w branży standardowe środkowe okno operatora zapewnia niezrównaną widoczność zespołu napędowego podczas pracy na wysokości. Standardowe dolne okna operatora oraz okna w otworach bocznych w podłodze zapewniają widoczność

obszaru pod podestem oraz wysięgników w położeniu uniesionym. Wózek SP 1520 jest wyposażony w standardowe okna masztu dodatkowego, które zapewniają lepszą widoczność uniesionych widel pod podnoszonym ładunkiem. Opcjonalna panoramiczna osłona górna zapewnia idealny widok przestrzeni nad wózkiem podczas podnoszenia.

Zespół elementów sterowania prawą ręką wyposażony jest w stały uchwyt pokryty uretanem. Uchwyt jest wyposażony w zintegrowany przycisk klaksonu oraz pokrętkę do sterowania trakcją. Dzwignia umieszczona w pobliżu uchwytu służy do podnoszenia i opuszczania. Taka konstrukcja doskonale łączy różne funkcje, nie wywierając negatywnego wpływu na stabilność operatora. Dzięki temu operator płynnie łączy obsługę funkcji sterowania jazdą, podnoszeniem/opuszczaniem i klaksonem, zachowując spójny i pewny punkt kontaktu. Lewy zestaw elementów sterowniczych obejmuje wyjątkową w branży regulację orientacji pokrętki sterującego, która zapewnia operatorowi elastyczność przy jednoczesnym zachowaniu pewnego punktu kontaktu, co ma pozytywny wpływ jego pewność podczas wykonywania pracy. Pokrętło sterujące jest nachylone pod kątem 10°, aby zmniejszyć

* Wózki widłowe firmy Crown z systemem operacyjnym Gena to produkty połączone. Odwiedź stronę crown.com, aby uzyskać więcej informacji na temat polityki wykorzystania danych.

** Funkcjonalne z aktywnym planem usług InfoLink.

wysiłek związany z kierowaniem w pozycji pionowej. Opcjonalna niezależna regulacja wysokości elementów sterujących (zakres 102 mm) w kierunku zespołu napędowego zapewnia jeszcze większą elastyczność i komfort pracy.

Redukująca zmęczenie mata podłogowa podestu wysokiej jakości, wykonana w technologii mikroporowej, pochłania wstrząsy i wibracje. Pedał hamulca o średnicy 152 mm ma niskoprofilową konstrukcję i po naciśnięciu ustawia się równo z matą podłogową podestu, co zapewnia maksymalny komfort. Wytrzymałe bramki boczne wyposażono w zintegrowane siłowniki gazowe ułatwiające podnoszenie i opuszczanie, a także zintegrowaną wyściółkę zapewniającą wygodny punkt oparcia podczas kompletacji zamówień. Obie bramki mają wbudowaną elastyczną linkę, która zapewnia szybki dostęp do etykiet kompletacji lub innych często używanych dokumentów. Standardowe włączniki blokady odcinają działanie wózka, gdy boczne bramki są uniesione. Opcjonalny pakiet oświetlenia/ wentylatora, składający się z dwóch światel roboczych, dwóch światel kopułkowych i dwóch wentylatorów operatora, zapewnia operatorowi większy komfort i pewność obsługi. Zintegrowane szyny montażowe Work Assist w konstrukcji podestu zapewniają elastyczność w zakresie ustawiania akcesoriów i narzędzi roboczych. Port ładowania USB, pojemnik-organizer i zintegrowane schowki również stanowią wyposażenie standardowe. Dostępny jest również zaczep paletowy z podłużnicami środkowymi, który jest obsługiwany i zwalniany nogą.

Układ napędowy firmy Crown

Jednostka napędowa wyprodukowana przez firmę Crown wykorzystuje przekładnię hipoidalną i walcową od silnika do osi koła napędowego. Zamocowany na stałe silnik trakcyjny nie obraca się, co minimalizuje zużycie przewodów elektrycznych.

Standardowa liniowa regulacja prędkości na wysokości zapewnia płynne zmiany prędkości jazdy wraz ze zmianą wysokości podnoszenia, co zwiększa produktywność.

System kontroli trakcji OnTrac z zapobieganiem poślizgom oferowany w standardzie monitoruje dynamikę wózka, optymalizuje siłę pociągową, zmniejsza buksowanie kół podczas przyspieszania, zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania i może wydłużyć żywotność opon. Poprawia osiągi jazdy na mokrej nawierzchni, w miejscach o wysokim zapyleniu lub podczas pracy w chłodni. System ten zwiększa bezpieczeństwo, a operatorzy pracują wydajniej, pewnie wykonując czynności obsługowe.

Inteligentny układ kierowniczy

Inteligentny układ kierowniczy firmy Crown automatycznie ogranicza prędkość wózka, gdy pokrętko sterujące jest wychylone o więcej niż 12°, zapewniając większą stabilność wózka podczas skręcania. System operacyjny Gena przez cały czas monitoruje wysokość podestu operatora, prędkość wózka i pozycję kierownicy. Obrót pokrętki sterującego zapewnia płynne przekazywanie informacji zwrotnych do operatora. Podczas uruchamiania następuje automatyczne centrowanie koła napędowego.

Inteligentny układ hamowania

Inteligentny układ hamulcowy firmy Crown łączy zmienne hamowanie przeciwpądowe z trzystopniowym hamulcem ciernym, aby zoptymalizować bezpieczeństwo i komfort operatora. Poziom hamowania dostosowany jest do wysokości podestu, kierunku jazdy i masy wózka. Siła hamowania jest automatycznie zmniejszana wraz ze wzrostem wysokości i spadkiem prędkości. Optymalne hamowanie na wysokości pozwala uniknąć nagłych zatrzymań i zmniejsza kołowanie podestu. Ponadto ograniczono użycie hamulca ciernego, co wydłuża jego żywotność.

Proporcjonalne hamowanie przeciwpądowe zapewnia kontrolę prędkości zwalniania, gdy wymagana jest dłuższa droga hamowania.

Udoskonalona hydraulika

Wytrzymały silnik pompy AC i pompa zębata stanowią jeden integralny zespół. Obniżanie rekuperacyjne, a także zmienne podnoszenie i opuszczanie to standard we wszystkich wózkach o dowolnym napięciu.

Układ szybkiego podnoszenia jest dostępny standardowo w modelu 48 V, zapewniając największą prędkość podnoszenia.

Opcja Xpress Lower, dostępna we wszystkich wersjach napięcia, ponad dwukrotnie zwiększa standardową prędkość obniżania, co dodatkowo skraca czas cyklu kompletacji.

Amortyzacja siłownika hydraulicznego zapewnia płynne i stałe podnoszenie oraz opuszczanie w całym zakresie wysokości podnoszenia, co zwiększa komfort i pewność operatora podczas pracy.

Zespół masztu firmy Crown

Zapewniający wysoką widoczność dwu- lub trzystopniowy maszt firmy Crown ma konstrukcję z zagnieżdżoną szyną z siłownikami podnoszącymi, umiejscowionymi za szynami. Trzystopniowy maszt ma kompaktową konstrukcję z jazdą środkowym siłownikiem, co zapewnia lepszą widoczność w kierunku zespołu napędowego. Zintegrowane prowadnice masztu pomiędzy kanałami zapewniają płynną i cichą pracę podczas jazdy. Sposób prowadzenia węży i kabli optymalizuje widoczność na całej długości masztu. Wbudowane czujniki wykrywają luz łańcucha i wyłączają główną funkcję opuszczania po jego wykryciu. Ujemny spadek szyny umożliwia ustawienie rolek masztu bez konieczności wykonywania demontażu wielu podzespołów.

Wytrzymały, niskoprofilowy zespół napędowy

Zespół napędowy jest wykonany z grubej stali. Dolną osłonę wykonano ze stali o grubości 19 mm, a jej wysokość to 228 mm, co zapewnia ochronę podzespołów. Wytrzymałe stalowe drzwi zawieszono

na wytrzymałych zawiasach sworzniowych osłaniają podzespoły zespołu napędowego. Drzwi otwierają się szeroko, zapewniając swobodny dostęp do wnętrza. Drzwi można również przesunąć do góry i zjechać, aby uzyskać nieograniczony dostęp do wykonania czynności serwisowych. Śruby mocujące drzwi mają wyjątkową wypukłą konstrukcję, która pasuje do wklęsłych otworów, co umożliwia szybkie wyrównanie i montaż. Zdejmowane boczne osłony akumulatora w całości wykonano ze stali. Dostępny jest opcjonalny wyłącznik ustalacza komory akumulatora. Dostęp do akumulatora od góry jest możliwy po podniesieniu pokrywy. Pokrywa wyposażona jest w zintegrowany wspornik. Za drzwiami zespołu napędowego znajduje się standardowy panel, który umożliwia serwisantom podnoszenie i opuszczanie podestu.

Opcje urządzenia ostrzegawczego

Alerty dźwiękowe

Kwestie bezpieczeństwa i zagrożeń powiązane z dźwiękowymi sygnałami jazdy:

- Jednoczesna emisja wielu alarmów może powodować dezorientację.
- Nadmierne użycie alarmów powoduje, że pracownicy przyzwyczajają się do nich, a następnie je ignorują.
- Operator może zrzucić odpowiedzialność za stosowanie środków ostrożności na przechodniów.
- Alarmy mogą powodować rozdrażnienie operatorów i przechodniów.

Inne dostępne opcje

Aby uzyskać dodatkowe opcje, należy skontaktować się z zakładem produkcyjnym. Podane wymiary i osiągi mogą się różnić ze względu na tolerancje produkcyjne.

Osiągi podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu wózka, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.