

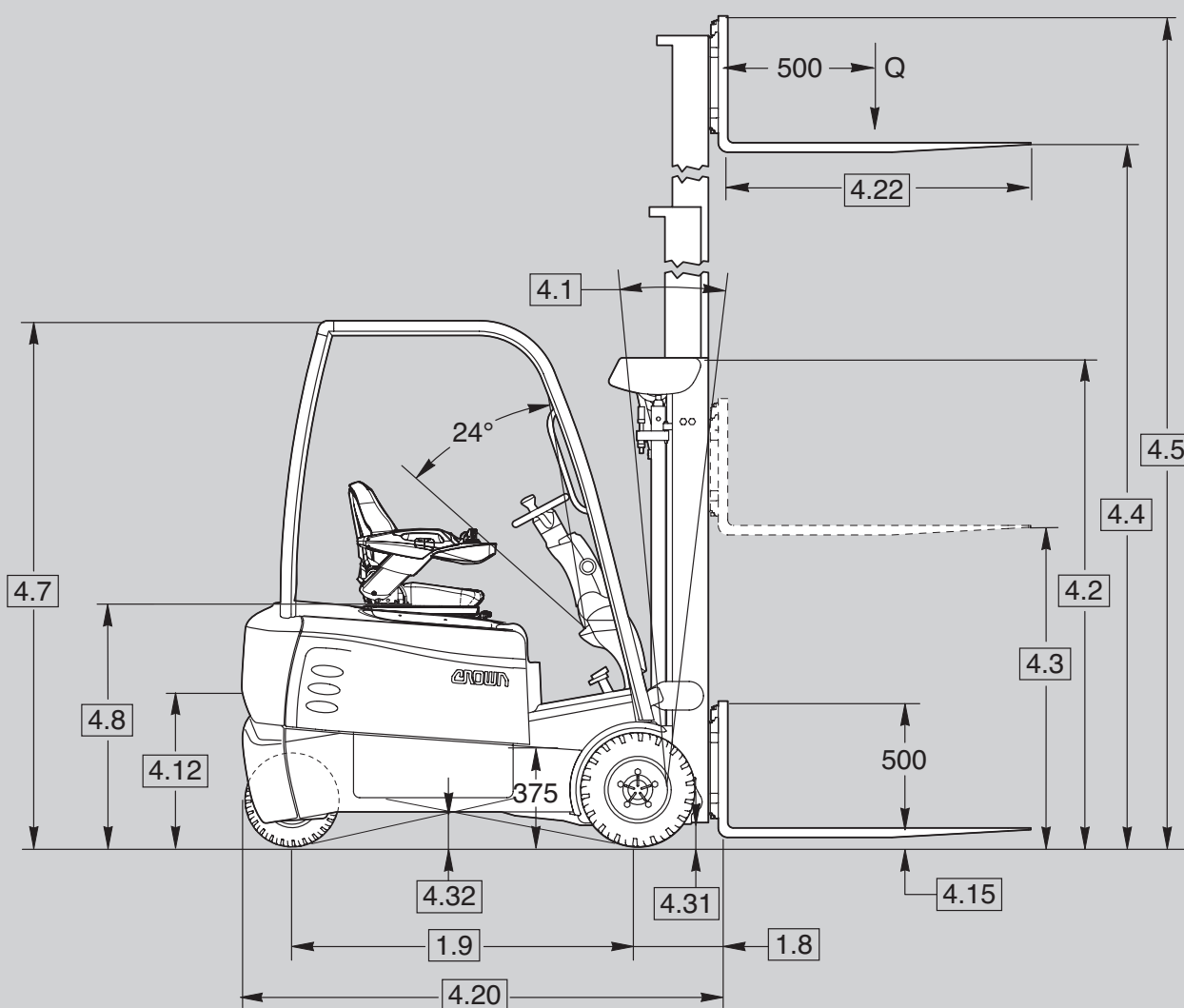
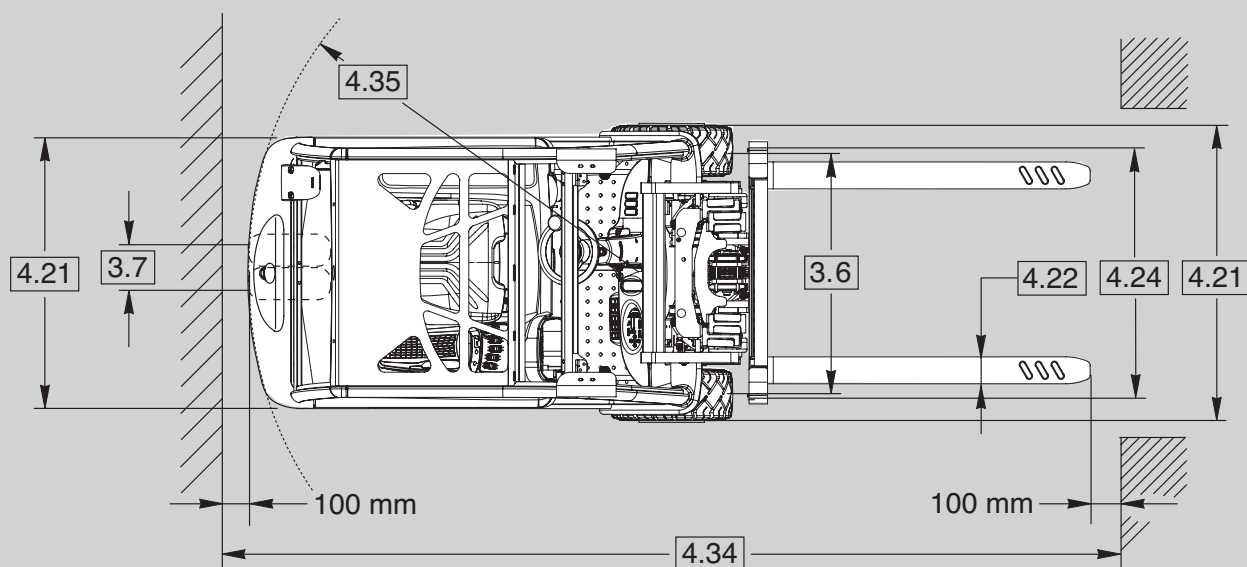
CROWN

SC 6200 SERIA

Dane techniczne

Elektryczny wózek
podnośnikowy 48 V
z przeciwwagą
(trój- / czterokołowy)

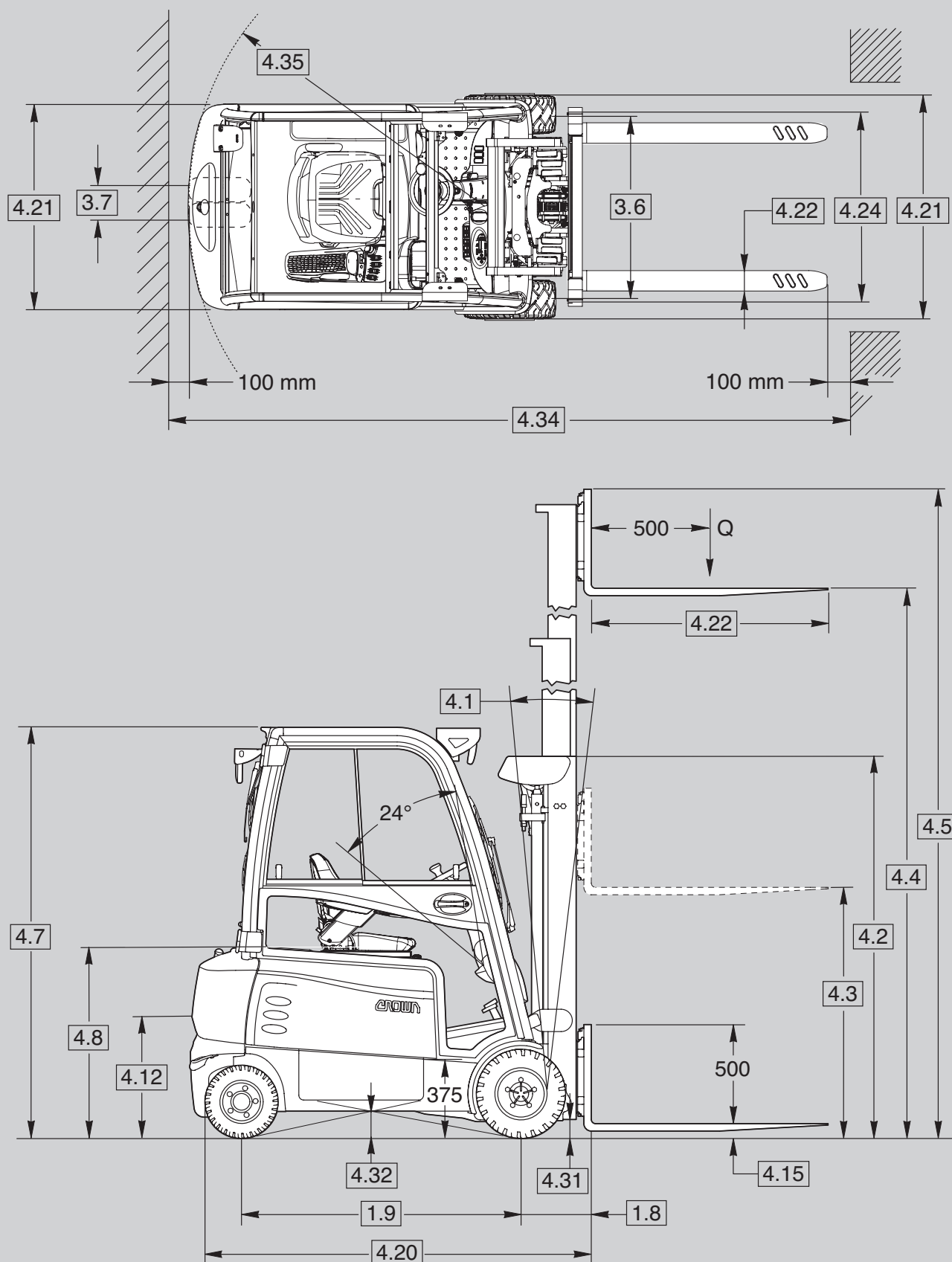




Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Model				SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260
						1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0
	1.3	Źródło zasilania	Elektryczny			Akumulator						
	1.4	Pozycja operatora				Pozycja siedząca						
	1.5	Udźwig znamionowy		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	500						
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	316*				349*		
1.9	Rozstaw osi		y	mm	1 175	1 285		1 390		1 500		
Masa	2.1	Ciężar roboczy	bez akumulatora		kg	2 420	2 528	2 528	2 602	2 621	2 699	2 699
	2.2	Obciążenie osi	z ładunkiem, przód/tył		kg	3 518/734	3 548/953	4 039/762	4 074/941	4 549/685	4 576/884	4 891/769
	2.3	Obciążenie osi	bez ładunku, przód/tył		kg	1 314/1 638	1 421/1 780	1 421/1 780	1 535/1 880	1 628/1 805	1 735/1 926	1 735/1 926
Opony/Koła/Podwozie	3.1	Opony				Super Elastic / SE						
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	18x7-8				200/50-10		
	3.3	Rozmiar opon	Tył		mm	140 / 55 - 9						
	3.5	Koła	liczba przód/tył (x = koła napędzane)				2x / 2					
	3.6	Bieżnik	Przód	b10	mm	920						
	3.7	Bieżnik	Tył	b11	mm	180						
	Wymiary	4.1	Odchylenie masztu, karetki widel	do przodu / do tyłu	a / β	°	Patrz tabela 1.				Patrz tabela 2.	
4.2		Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	Patrz tabela 1.				Patrz tabela 2.		
4.3		Podnoszenie swobodne		h2	mm	Patrz tabela 1.				Patrz tabela 2.		
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 1.				Patrz tabela 2.		
4.5		Maszt, wysokość w stanie wysuniętym		h4	mm	Patrz tabela 1.				Patrz tabela 2.		
4.7		Wysokość górnej osłony operatora	Standardowa / opcjonalnie obniżona	h6	mm	2 105 / 1 990						
4.8		Wysokość siedziska względem wysokości SIP/siedziska		h7	mm	1 078						
4.12		Wysokość łącznika	.	h10	mm	520						
4.15		Wysokość widel		h13	mm	45						
4.20		Długość elementu czołowego *		l2	mm	1 696	1 804	1 804	1 912	1 943	2 053	2 053
4.21		Szerokość całkowita		b1	mm	1 070				1 130		
4.22		Wymiary widel	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100				45 x 100		
				l		990 / 760, 915, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525						
4.23		Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B		b5	mm	2 A						
4.24		Szerokość karetki widel	z/bez oparcia ładunku	b3	mm	990 / 965						
4.31		Prześwit nad ziemią	Z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	75						
4.32		Prześwit nad ziemią	centralnie względem osi	m2	mm	105						
4.34		Wymiary ładunku narzucane przez wymiary korytarza		Ast	mm	patrz tabela 3						
4.35		Promień skrętu		Wa	mm	1 390	1 495		1 595		1 705	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Z ładunkiem/bez ładunku		km/h	16 / 16 **						
	5.2	Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Prędkość opuszczania	Z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51 / 0,46						
	5.5	Uciąg dyszla	Z ładunkiem/bez ładunku	N	2 336/2 591	2 284/2 539	2 225/2 539	2 180/2 494	2 137/2 490	2 090/2 443	2 050/2 443	
	5.6	Maks. uciąg dyszla	Z ładunkiem	N	12 635	12 584	12 525	12 480	12 437	12 389	12 350	
			Bez ładunku	N	12 890	12 839	12 839	12 794	12 790	12 742	12 742	
	5.7	Pokonywanie pochyłości	Z ładunkiem / bez ładunku, wartość 60-minutowa	%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5	
	5.8	Maks. nachylenie	Z ładunkiem/bez ładunku	%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8	
	5.9	Czas przyspieszania	Z ładunkiem/bez ładunku	s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Hamulec główny	Praca			Regeneratywne hamowanie elektryczne						
Parkowanie					Uruchamiany przez sprężynę i zwalniany elektrycznie							
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Wartość znamionowa przy S2 60 min.		kW	2 x 5,5						
	6.2	Silnik pompy	Wartość znamionowa przy S3 15%		kW	11,2						
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora	DIN43531	l	mm	414	522		630		738	
			szer. x wys.		mm	830 x 627						
	6.4	Napięcie akumulatora	Napięcie		V	48						
			Min./maks.		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750	
6.5	Masa akumulatora	Min./maks.		kg	532/588	673/743		814/899		962/1 064		
	10.1	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	175						
	10.2	Objętość oleju dla osprzętu			l/min	30,3						

* Należy dodać 36 mm dla zintegrowanego mechanizmu przesuwu bocznego Crown, 59 mm dla zawieszanego mechanizmu przesuwu bocznego lub pozycjonera widel Cascade, 79,5 mm dla zawieszanego pozycjonera widel Rightline.

** Redukcja prędkości jazdy dotyczy wózków z wysokością podnoszenia powyżej wysokości w położeniu opuszczonym 2 260 mm



Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Źródło zasilania	Elektryczny			Akumulator			
	1.4	Pozycja operatora			Pozycja siedząca				
	1.5	Udźwig znamionowy		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	500			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	316*	349*		
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1 440		1 545	
Masa	2.1	Ciężar roboczy	bez akumulatora		kg	2 570	2 743	2 767	2 767
	2.2	Obciążenie osi	Z ładunkiem, przód/tył		kg	3 998/985	4 546/810	4 571/958	4 883/846
	2.3	Obciążenie osi	Bez ładunku, przód/tył		kg	1 491/1 892	1 663/1 893	1 763/1 966	1 763/1 966
Opony/Koła/Podwozie	3.1	Opony				Super Elastic / SE			
	3.2	Rozmiar opon	Przód		mm	18x7-8	200/50-10		
	3.3	Rozmiar opon	Tył		mm	140 / 55 - 9			
	3.5	Koła	liczba przód/tył (x = koła napędzane)			2x / 2			
	3.6	Bieżnik	Przód	b10	mm	920			
	3.7	Bieżnik	Tył	b11	mm	890			
	Wymiary	4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a / B	°	Patrz tabela 1.	Patrz tabela 2.	
4.2		Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	Patrz tabela 1.	Patrz tabela 2.		
4.3		Podnoszenie swobodne		h2	mm	Patrz tabela 1.	Patrz tabela 2.		
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 1.	Patrz tabela 2.		
4.5		Maszt, wysokość w stanie wysuniętym		h4	mm	Patrz tabela 1.	Patrz tabela 2.		
4.7		Wysokość górnej osłony operatora	Standardowa/opcjonalnie obniżona	h6	mm	2 105 / 1 990			
4.8		Wysokość siedziska względem wysokości SIP/siedziska		h7	mm	1 078			
4.12		Wysokość łącznika	.	h10	mm	520			
4.15		Wysokość wideł		h13	mm	45			
4.20		Długość elementu czołowego *		l2	mm	2 011	2 043	2 153	
4.21		Szerokość całkowita		b1	mm	1 070	1 130		
4.22		Wymiary wideł	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100	45 x 100		
				l		990 / 760, 915, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525			
4.23		Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A, B		b5	mm	2 A			
4.24		Szerokość karetki wideł	Z/ bez oparcia ładunku	b3	mm	990 / 965			
4.31		Prześwit nad ziemią	Z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	75			
4.32		Prześwit nad ziemią	centralnie względem osi	m2	mm	105			
4.34		Wymiary ładunku narzucane przez wymiary korytarza		Ast	mm	patrz tabela 3			
4.35		Promień skrętu		Wa	mm	1 710		1 820	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	Z ładunkiem / bez ładunku		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Prędkość podnoszenia	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56	0,49 / 0,56	
	5.3	Prędkość opuszczania	Z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,51 / 0,46			
	5.5	Uciąg dyszla	Z ładunkiem / bez ładunku		N	2 186 / 2 500	2 113 / 2 466	2 109 / 2 462	2 037 / 2 429
	5.6	Maks. uciąg dyszla	Z ładunkiem		N	12 486	12 413	12 408	12 337
			Bez ładunku		N	12 800	12 766	12 761	12 729
	5.7	Pokonywanie pochyłości	Z ładunkiem/bez ładunku, wartość 60-min.		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Maks. Pokonywanie pochyłości	Z ładunkiem / bez ładunku		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Czas przyspieszania	Z ładunkiem / bez ładunku		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Hamulec główny	Praca			Regeneratywne hamowanie elektryczne			
Parkowanie					Uruchamiany przez sprężynę i zwalniany elektrycznie				
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Wartość znamionowa przy S2 60 min.		kW	2 x 5,5			
	6.2	Silnik pompy	wartość znamionowa przy S3 15%		kW	11,2			
	6.3	Maks. wymiary komory akumulatora	DIN43531	l	mm	630		738	
			Układ A szer. x wys.		mm	830 x 627			
	6.4	Napięcie akumulatora	Napięcie		V	48			
			Min./maks.		Ah	550 - 625		660 - 750	
6.5	Masa akumulatora	Min./maks.		kg	814 / 898		962 / 1 064		
	10.1	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	175				
	10.2	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	30,3				

* Należy dodać 36 mm dla zintegrowanego mechanizmu przesuwu bocznego Crown, 59 mm dla zawieszanego mechanizmu przesuwu bocznego lub pozycjonera wideł Cascade, 79,5 mm dla zawieszanego pozycjonera wideł Rightline.

** Redukcja prędkości jazdy dotyczy wózków z wysokością podnoszenia powyżej wysokości w położeniu opuszczonym 2 260 mm

Tabela 1, dane masztu SC 6200 1.3/1.6

					Maszt TL									
					SC 6210 SC 6220 SC 6240								SC 6220 SC 6240	
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035	3 225	3 350
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2 895	3 200	3 505	3 810	4 060	4 190	4 545	4 925	5 305	5 560
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	3 455	3 755	4 065	4 365	4 625	4 755	5 105	5 495	5 875	6 125
		Z oparciem ładunku	h4	mm	4 140	4 440	4 750	5 050	5 310	5 440	5 790	6 180	6 560	6 810

					Krótki maszt TL				
					SC 62X0				
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5				
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 370	1 470	1 520	1 545	1 930
4.3	Podnoszenie swobodn	Bez oparcia ładunku	h2	mm	150				
		Z oparciem ładunku	h2	mm	150				
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	1 725	1 930	2 030	2 080	2 840
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	2 310	2 510	2 610	2 660	3 430
		Z oparciem ładunku	h4	mm	2 955	3 155	3 255	3 305	4 075

					Maszt TF					Poczwórny
					SC 6210 SC 6220 SC 6240					SCT 6210 SC 6220 SC 6240
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 105
4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	1 415	1 565	1 720	1 870	2 000	1 500
		Z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1 040	1 190	1 320	885
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2 970	3 275	3 580	3 885	4 140	6 095
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	3 495	3 800	4 105	4 410	4 665	6 635
		Z oparciem ładunku	h4	mm	4 215	4 515	4 825	5 125	5 385	7 330

					Maszt TT								
					SC 6210 SC 6220 SC 6240							SC 6220 SC 6240	SCF 6240
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035	3 225
4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	1 445	1 595	1 750	1 900	2 030	2 155	2 330	2 525	2 715
		Z oparciem ładunku	h2	mm	730	880	1 035	1 185	1 315	1 440	1 615	1 810	2 000
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	4 365	4 825	5 280	5 740	6 120	6 400	6 930	7 490	8 075
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	4 875	5 335	5 790	6 250	6 630	6 910	7 440	8 000	8 585
		Z oparciem ładunku	h4	mm	5 590	6 050	6 505	6 960	7 345	7 625	8 155	8 715	9 300

* 5/3 z panelem przednim (szyba przednia)

** Niedostępny w połączeniu z opcjonalnymi kabinami tylko w modelu SCT

Tabela 2, dane masztu SC 6200 1.8/2.0

					Maszt TL							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2 895	3 200	3 505	3 810	4 060	4 190	4 545	4 925
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	3 480	3 785	4 090	4 395	4 650	4 780	5 135	5 520
		Z oparciem ładunku	h4	mm	4 125	4 425	4 735	5 035	5 295	5 425	5 775	6 165

					Krótki maszt TL				
					SC 62X0				
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5				
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 370	1 470	1 520	1 545	1 930
4.3	Podnoszenie swobodn	Bez oparcia ładunku	h2	mm	150				
		Z oparciem ładunku	h2	mm	150				
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	1 725	1 930	2 030	2 080	2 840
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	2 310	2 510	2 610	2 660	3 430
		Z oparciem ładunku	h4	mm	2 955	3 155	3 255	3 305	4 075

					Maszt TF					Poczwórny
					SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 105
4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	1 400	1 550	1 705	1 855	1 985	1 500
		Z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1 040	1 190	1 320	885
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2 970	3 275	3 580	3 885	4 140	6 095
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	3 495	3 800	4 105	4 410	4 665	6 635
		Z oparciem ładunku	h4	mm	4 215	4 515	4 825	5 125	5 385	7 330

					Maszt TT							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Odchylenie masztu, karetki wideł	Do przodu / do tyłu	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Maszt, wysokość w położeniu opuszczonym		h1	mm	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035
4.3	Podnoszenie swobodne	Bez oparcia ładunku	h2	mm	1 445	1 595	1 750	1 900	2 030	2 155	2 330	2 525
		Z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1 040	1 190	1 320	1 445	1 620	1 815
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	4 365	4 825	5 280	5 740	6 120	6 400	6 930	7 490
4.5	Maszt, wysokość w stanie wysuniętym	Bez oparcia ładunku	h4	mm	4 885	5 335	5 800	6 250	6 640	6 925	7 450	8 025
		Z oparciem ładunku	h4	mm	5 600	6 050	6 515	6 965	7 345	7 625	8 155	8 715

* Niedostępne w modelach SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Tabela 3 — szerokość korytarza

	1.9	1.8	4.35	Palety	4.34		
	Rozstaw osi	Odległość ładunku	Promień skrętu		Wymiary ładunku narzucane przez wymiary korytarza		
	Y	X	Wa		Bez mechanizmu przesuwu bocznego	Zintegrowany mechanizm przesuwu bocznego	Z zawieszonym mechanizmem przesuwu bocznego
SCT 6210 1.3	1 174	-	1 390	800 × 1 200	2 857	2 889	2 909
		316		1 200 × 800	3 158	3 193	3 215
		352,2		1 000 × 1 200	3 036	3 069	3 090
		375		1 200 × 1 000	3 186	3 221	3 242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1 282	-	1 495	800 × 1 200	2 960	2 992	3 012
		316		1 200 × 800	3 261	3 296	3 318
		352,2		1 000 × 1 200	3 139	3 172	3 193
		375		1 200 × 1 000	3 289	3 324	3 345
SCT 6240 1.6	1 390	-	1 595	800 × 1 200	3 064	3 096	3 116
		316		1 200 × 800	3 365	3 400	3 422
		352,2		1 000 × 1 200	3 243	3 276	3 297
		375		1 200 × 1 000	3 393	3 428	3 449
SCT 6240 1.8	1 390	-	1 595	800 × 1 200	3 093	3 125	3 146
		349		1 200 × 800	3 397	3 432	3 454
		385,2		1 000 × 1 200	3 273	3 307	3 328
		408		1 200 × 1 000	3 425	3 459	3 481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1 498	-	1 705	800 × 1 200	3 200	3 232	3 253
		349		1 200 × 800	3 504	3 539	3 561
		385,2		1 000 × 1 200	3 380	3 414	3 435
		408		1 200 × 1 000	3 532	3 566	3 588

SCF 6240 1.6	1 439	-	1 710	800 × 1 200	3 176	3 208	3 228
		316		1 200 × 800	3 477	3 512	3 534
		352,2		1 000 × 1 200	3 355	3 388	3 409
		375		1 200 × 1 000	3 505	3 540	3 561
SCF 6240 1.8	1 439	-	1 710	800 × 1 200	3 205	3 237	3 258
		349		1 200 × 800	3 509	3 544	3 566
		385,2		1 000 × 1 200	3 385	3 419	3 440
		408		1 200 × 1 000	3 537	3 571	3 593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1 547	-	1 820	800 × 1 200	3 312	3 344	3 365
		349		1 200 × 800	3 616	3 651	3 673
		385,2		1 000 × 1 200	3 492	3 526	3 547
		408		1 200 × 1 000	3 644	3 678	3 700

Wypożyczenie standardowe

1. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
2. System InfoPoint®
3. Silnik napędowy zasilany prądem przemiennym i silnik podnośnika zasilany prądem przemiennym wyprodukowane przez firmę Crown
4. Układ hamulcowy e-GEN® z automatycznym hamulcem postojowym
5. Regulowany podłokietnik D4, przód/tył wraz z
 - dźwigniami sterującymi
6. Uruchamiany kciukiem przełącznik kierunku jazdy zamontowany w podłokietniku
7. System Intrinsic Stability
 - Redukcja prędkości jazdy i odpowiednie elektroniczne sterowanie hamulcami, gdy widły są powyżej punktu swobodnego podnoszenia
 - Blokada pochylania do przodu redukuje pochylanie do poziomu powyżej wartości wolnego skoku w celu maksymalnego zwiększenia stabilności
 - Kontrolowane prędkości pochylania
 - Przeciwwaga przekraczająca wymagane normy
 - Zmniejszenie prędkości na zakrętach
 - Blokada ruchu na pochyłościach
 - Regulacja prędkości na pochyłościach
8. Cechy konstrukcyjne dla operatora
 - Wysokość stopnia 375 mm
 - Szeroka, przestronna płyta podłogowa
 - Antypoślizgowa gumowa mata podłogowa
 - Pokryte gumą pedały przyspieszenia i hamulca typu samochodowego
 - Automatyczny hamulec postojowy (uruchamiany przez fotel)
 - Wejście/wyjście po obu stronach
 - Zaokrąglone brzozy pokrywy akumulatora ułatwiające wchodzenie/wychodzenie
 - Zawieszone winylowe siedzenie MSG 65 z ogranicznikiem biodrowym
 - Jaskrawy, pomarańczowy pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie
 - Wypożyczona w magnes pomarańczowa taca na drobniaki na panelu siedzenia
 - Kompaktowa kolumna kierownicy i mała kierownica
 - Obrotowe pokrętło z uchwytami
 - Regulowane kierowanie za pomocą wychyłnego dyszla
 - Przezroczysta konstrukcja zwiększająca widoczność
 - Nisko położona tablica rozdzielcza zapewniająca widoczność widel i podłoża
9. Wyświetlacz firmy Crown
 - Wskaźnik rozładunku akumu-

latora z blokadą podnośnika i funkcją ponownego rozruchu

- Liczniki czasu/odległości i stoper
 - Możliwy dostęp przy użyciu kodu użytkownika
 - System diagnostyczny Access 1 2 3
 - Regulacja osiągnięć P1, P2, P3
10. Układ 48 V
 11. Niebieski łącznik akumulatora SBE 320
 12. Wymiary komory akumulatorów zgodne z DIN 43531
 - Możliwość wyciągnięcia akumulatora z boku
 - Wyłącznik elementu mocującego akumulatora uniemożliwia jazdę, jeśli akumulator jest nieodpowiednio zablokowany
 13. Podwójne superelastyczne opony kół sterujących 15"
 14. Duże superelastyczne opony kół napędowych 18"
 15. Koła SIT, jednocześnie obręcz niezważana, kołnierz obręczy lub pierścienia blokujący
 16. Wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby
 17. Dostosowana do kabiny górna osłona operatora
 18. Wysokość osłony górnej operatora: 2 105 mm
 19. W celu dokonania serwisu, płyty podłogowe można usunąć bez stosowania narzędzi
 20. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym poprowadzeniem przewodów
 21. Płynne podnoszenie i obniżanie masztu dzięki funkcji stawiania masztu
 22. Armatura hydrauliczna z uszczelnieniem z pierścieniami o-ring
 23. Maszt pochylany
 24. Sworzeń holowniczy
 25. Uchwyt do wsiadania/wysiadania
 26. Pakiet antykorozyjny

Wypożyczenie dodatkowe

1. Maszty typu TL, TF, TT i poczwórne
2. Wybór hydraulicznych dźwigni sterujących
 - Regulowany podłokietnik D4 firmy Crown wyposażony w:
 - Hydrauliczne elementy sterowania obsługiwane za pomocą dwóch manipulatorów
 - Hydrauliczne elementy sterowania obsługiwane za pomocą minimanipulatorów
 - Połączenie sterowania za pomocą dwóch manipulatorów i minimanipulatorów
 - Dźwignie ręczne i przesunięte uchwyty sterujące pokryte uretanem z reakcją dotykową
3. Elementy sterowania kierunkiem jazdy
 - Pedał podwójny
 - Nożny selektor kierunku
 - Dźwignia w podłokietniku D4 firmy Crown (dostępna tylko w wersji ze sterowaniem hydraulicznym za pomocą minimanipulatorów, dwóch manipulatorów

rów lub z wykorzystaniem obu rodzajów manipulatorów)

- Prawo- lub lewostronna dźwignia zintegrowana z kolumną kierowniczą
 - Przełącznik zintegrowany z ręczną dźwignią podnoszenia hydraulicznego
4. Rolki do poziomego wysuwania akumulatora
 5. Montowane na zawiasach drzwiczki komory akumulatora z blokadą
 6. System przenoszenia akumulatorów (BTS), zapewniający szybką i bezpieczną ich wymianę
 7. Złącze akumulatora DIN A 160 lub DIN A 320
 8. Wspomaganie ustawiania przechyłu
 - Zatrzymywanie pochylania masztu w położeniu pionowym
 9. Hydraulika masztu dodatkowego
 - funkcja pojedyncza
 - funkcja podwójna, z zaworem z 4 suwakami i dodatkową hydrauliczną
 10. Pojedyncze lub podwójne szybkozłącza hydrauliczne
 11. Zawieszany lub zintegrowany przesuw boczny
 12. Zawieszany pozycjoner widel
 13. Różne wysokości oparcia ładunku
 14. Różne długości widel
 15. Wybór opon
 - Niebrudzące opony superelastyczne
 - Opony pneumatyczne bieżnikowane (dot. tylko SCT 6200)
 16. Tylne osłony przeciwbłotne w modelu SCF 6200
 17. Materiał amortyzowanego fotela
 18. Przystosowanie do pracy w chłodniach
 19. Niska górna osłona operatora, na wys. 1 990 mm
 20. Górna osłona operatora do systemów regałowych typu „drive-in”
 21. Panel sufitowy z poliwęglanu
 22. Pakiety oświetlenia
 - Wewnętrzna lampa sufitowa
 - Światła robocze
 - Światła błyskowe
 - Zintegrowane światła hamowania, tylne i cofania
 - Pakiet oświetlenia LED do jazdy
 - o Reflektory
 - o Światła mijania
 - o Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
 - o Migające światła awaryjne
 - o Światła tylne dolne
 23. Dostosowanie do systemu InfoLink®
 24. Dodatkowy kabel 48 V
 25. Dźwiękowy sygnał jazdy
 26. Reflektor podłogowy, niebieski lub czerwony
 27. Roleta przeciwsłoneczna
 28. Lusterko wsteczne
 29. Akcesoria Work Assist™
 - Podkładka z klipsem i zaczep
 - Zacisk
 - Doczepiana płyta z zaciskiem
 - Różne kieszenie do przechowywania

- Pojemnik do przechowywania (mocowany magnetycznie)

30. 5. funkcja
31. Opcje szybkiego ładowania
32. Przystosowanie do użycia akumulatora litowego Crown V-Force®
33. Siatka metalowa na panelu górnym

Właściwości kabiny

1. Kabina częściowa
 - Przednia szyba ze szkła hartowanego, z wycieraczką i spryskiwaczem
 - Górna szyba z laminowanego szkła bezodpryskowego
 - Wysokość kabiny jak w przypadku standardowej wysokości górnej osłony operatora
 - Tylne osłona z oknem z hartowanego szkła, odmrażanie z 15-minutowym licznikiem automatycznego wyłączenia, wycieraczką i spryskiwaczem, na amortyzatorze, otwieranie dwustopniowe
2. Kabina miękka
 - Kabina pełna z miękkimi drzwiami
 - Drzwi podnoszone typu suwakowego wykonane z PCW z dużymi oknami
3. Kabina pełna
 - Kabina z twardymi drzwiami zapewniająca komfort jazdy jak w samochodzie. Twarde drzwi z możliwością demontażu, z siłownikiem gazowym i blokadami, okna przesuwne w dwóch kierunkach po obu stronach, okna boczne ze szkła hartowanego
4. Grzejnik w kabinach pełnych
 - Zamontowany po prawej stronie na dole grzejnik kabiny z regulacją temperatury oraz wentylatorem dwustopniowym
 - Trzy regulowane wyloty: na stopę, na operatora, odmrażanie

Możliwości jezdne

Seria SC 6200 łączy w sobie liczne funkcje zwiększające komfort pracy operatora oraz jego wydajność. Wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby jest uruchamiane przez główną pompę hydrauliczną w przypadku wydania polecenia sterowania. Układ kierowniczy z dwukierunkowym siłownikiem zapewnia równie szybką reakcję układu w obydwu kierunkach.

Duży stopień umieszczenia na wysokości jedynie 375 mm ułatwia wsiadanie i wysiadanie po obu stronach wózka. Wąska, przesunięta i odchylana kolumna kierownicy oraz kierownica jeszcze bardziej ułatwiają wsiadanie/wysiadanie. Płyty podłogowe są szerokie, przestronne i pokryte gumą, aby odizolować operatora od wibracji. Pedały hamulca i przyspieszenia są pokryte gumą, aby zapewnić dobrą przyczepność i wygodę.

Na lepszą widoczność w każdym kierunku ma wpływ kilka cech konstrukcji. Nisko położona tablica rozdzielcza zapewniająca widoczność wideł, wąska osłona nad głową z górnym oknem zapewniającym dobrą widoczność ładunku na wysokości, wysoki maszt zapewniający dobrą widoczność oraz kompaktowa kolumna kierownicy – wszystkie te elementy gwarantują operatorowi lepszą widoczność. Hydrauliczne elementy sterujące umożliwiające proste łączenie do 4 funkcji hydraulicznych. Dźwignie sterujące typu Fingertip zintegrowane w regulowanym podłokietniku. Elementy sterowania dwuosowego zalecane są, gdy operatorzy noszą rękawice. Dźwignie są pokryte warstwą uretanu z reakcją dotykową, zapewniając komfort i łatwość obsługi. Siła niezbędna do uruchomienia elementu sterowania jest minimalna, a reakcja szybka.

Układ napędowy firmy Crown

Firma Crown zastosowała układ napędowy prądu przemiennego najnowszej generacji, ulepszony dzięki technologii Access 1 2 3. Układ ten zaspokaja zapotrzebowanie na układy o dużej wydajności, ściśle dopasowane do wymagań klientów dotyczących momentu obrotowego. Produkowane przez firmę Crown, niezależnie sterowane silniki napędowe zasilane prądem przemiennym zostały zaprojektowane w celu zoptymalizowania integracji pomiędzy układem kontroli trakcji i układem hamowania.

Technologia Access 1 2 3 firmy Crown zapewnia optymalne osiągi i sterowanie dzięki interfejsowi komunikacyjnemu dla operatorów i techników serwisowych, inteligentnej koordynacji układów podnoszenia wózka oraz uproszczonemu serwisowi z zaawansowanymi funkcjami diagnostycznymi. Wyświetlacz firmy Crown umożliwia łatwe lokalizowanie usterek, dostęp do historii serwisowej i ustawianie funkcji osiągnięć. Dostępne są trzy tryby osiągnięć, które można dobierać w zależności od doświadczenia operatora lub zastosowania wózka.

Układ hamulcowy e-GEN®

Układ zmiennego, regeneratywnego hamowania silnikiem został zoptymalizowany i dodatkowo wyposażony w elektryczne hamulce cierne, co eliminuje potrzebę konserwacji typowo związanej z hamulcami mokrymi, tarczowymi lub bębnowymi. Stosowana jest siła hamowania odpowiadająca sile nacisku na pedał hamulca i bieżącym warunkom pracy wózka.

Układ kontroli trakcji Access 1 2 3 o zamkniętej pętli automatycznie utrzymuje wózek w pozycji nieruchomej,

aż nie zostanie wysłany sygnał jazdy, nawet podczas pracy na pochyłościach.

Automatyczne elektryczne hamulce postojowe aktywują się, gdy operator wstaje z siedzenia, jeśli nie został przesłany sygnał jazdy albo zostało odłączone zasilanie z akumulatora.

Trzykołowy wózek z proporcjonalnym układem kierowniczym z mechanizmem zębatkowym

Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego korzysta z dużego, całkowicie zamkniętego zespołu mechanizmu zębatkowego. Osłona zapobiegająca gromadzeniu się zanieczyszczeń zabezpiecza przed zbieraniem się i owijaniem wokół osi folii typu stretch oraz innych materiałów.

Wózek czterokołowy

Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłużają czas eksploatacji i ułatwiają serwisowanie. Łożyska kuliste z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakiegokolwiek luz w układzie przenoszącym. Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska, są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia, i są wyposażone w smarowniczki, aby ułatwić wykonywanie czynności serwisowych.

Geometria sterowania jest dopasowana do operatora, aby zapewnić płynne sterowanie pod każdym kątem. Skutkuje to mniejszym ścieraniem opon, co wydłuża ich żywotność. Nawet przy najbardziej ostrych zakrętach zasilane są obydwie silniki. Umożliwiają one wózkowi przyspieszenie, obracanie się i manewrowanie nawet w pozycji startowej o pełnym obrocie. Ograniczenie prędkości na zakrętach reguluje pracę silnika napędowego wg stopnia skrętu wózka. Zaletą tego jest płynne, stabilne sterowanie, co może zwiększyć pewność i wydajność operatora.

Hydraulika

Pompa hydrauliczna o niskim poziomie hałasu obsługuje zarówno układ podnoszenia, jak i układ kierowniczy. Układ hydrauliczny zapewnia stałe filtrowanie przez zarówno filtr ssania jak i łatwy w serwisowaniu filtr zwrotny. Wzbudzenie hydrauliczne jest precyzyjne, a olej jest monitorowany za pomocą pomiarowych zaworów suwakowych. Funkcja podnoszenia/opuszczania, odchylania oraz funkcja dodatkowa występują w konfiguracji standardowej i obejmują wbudowany zawór nadmiarowy ciśnienia, który chroni układ. Zawór wyrównywania ciśnienia opuszczania umożliwia bez-

pieczne, kontrolowane zmniejszanie prędkości.

Siłowniki podnoszenia z ruchomym nurnikiem i dwa siłowniki pochylania dwustronnego działania są produkowane przez firmę Crown i przeznaczone do długoletniego użytkowania. Wszystkie pręty nurnika i tłoka są chromowane, co ogranicza ich korozję i wydłuża żywotność siłownika. Armaturę z uszczelkami o-ring zastosowano w celu wyeliminowania wycieków.

Zespół masztu

W produkowanym przez firmę Crown trzystopniowym zespole masztu zastosowano konstrukcję wpuszczaną z blokowanymi belkami dwuteowymi, która poprawia widoczność i zmniejsza długość wózka. Kołki łożysk rolkowych są przyspawane po obu stronach szyn w celu uzyskania maksymalnej siły, a łożyska rolkowe są ustawione pod kątem, dzięki czemu przemieszczają się po szerokim przekroju szyny. Części stalowego masztu o dużej wytrzymałości ze szczelnymi rolkami umożliwiają niskie odchylenie masztu i odznaczają się dużą sztywnością. Ciągna mocująca umieszczona wokół szyn zapewniają dodatkową wytrzymałość i umożliwiają stawianie oporu niecentrycznym obciążeniom.

Wbudowane prowadzenie przewodów poprawia widoczność. Dobrą widoczność zapewnia też umieszczenie siłowników za szynami. Maszt posiada cztery punkty mocowania do wózka, dzięki czemu możliwe jest prawidłowe rozłożenie obciążenia. Dwa punkty mocowania znajdują się na ramie, w miejscach mocowania siłowników pochylania. Siłowniki pochylania są wyposażone w tuleje kuliste, umożliwiające stawianie oporu niecentrycznym obciążeniom. Maszt jest mocowany do zespołów napędowych przez dwa kołki o dużej średnicy.

Produkowany przez firmę Crown maszt zapewnia cichą pracę dzięki funkcji stopniowaniu podnoszenia i obniżania. Urządzenia antystukowe zmniejszają hałas masztu podczas jazdy na nierównych powierzchniach.

Dostępne są następujące typy masztów:

- Typ TL zapewnia maksymalną widoczność przez dzięki wyeliminowaniu wewnętrznego siłownika podnoszenia swobodnego.
- Typ TF oferuje najszersze okno widoczności przy pełnych możliwościach podnoszenia swobodnego.
- Typ TT zapewnia maksymalną elastyczność przy pełnych możliwościach podnoszenia swobodnego.
- Maszt poczwórny zapewnia maksymalną wysokość podnoszenia przy najniższej długości po złożeniu.

Zespoły napędowe

Dwa niezależne zespoły napędowe wyprodukowane przez firmę Crown. Wytrzymałe koła przekładni zębatej są nieustannie smarowane w kąpiel olejowej. W tym przypadku konstrukcja jest cicha i niezawodna oraz zapewnia lata bezproblemowego użytkowania.

Karetka

W standardowym wyposażeniu znajduje się karetka spełniająca normy FEM / ISO / ITA klasy II. Rozstaw wideł można regulować w zakresie 314–914 mm. Firma Crown zapewnia wybór pomiędzy zintegrowanym przesuwem bocznym a zawieszanym mechanizmem przesuwu bocznego typu ISO. Można też łatwo dodać inny osprzęt, np. pozycjoner wideł. Produkowane przez firmę Crown kute stalowe widły o dużej wytrzymałości ze wskaźnikami na końcówkach są dostępne w różnych długościach.

Dostęp do akumulatora

Podstawę fotela blokową zatraskiem można łatwo unieść, zapewniając optymalny dostęp do akumulatora. Podstawa fotela opiera się na sprężynach gazowych i pozostaje w ustawieniu pionowym. Standardowym wyposażeniem są podnoszone drzwiczki komory akumulatora. Wyłącznik elementu ustalającego akumulatora zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem, jeśli drzwiczki komory akumulatora nie zostaną prawidłowo zamocowane. Opcjonalnie dostępne są drzwiczki komory akumulatora montowane na zawiasach. Model przystosowany do obsługi akumulatora litowego V-force firmy Crown jest wyposażony w pełną osłonę boczną z blokadą dostępu przeznaczoną do ładowania bocznego.

System przenoszenia akumulatora

System przenoszenia akumulatora występuje jako opcja. Ten unikalny system obsługiwany ręcznie umożliwia szybką i bezpieczną wymianę akumulatora w ciągu kilku minut, zapewniając tym samym większą liczbę godzin roboczych oraz więcej czasu ciągłej pracy wózka.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i osiągi mogą się różnić ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Niemcy
www.crown.com