

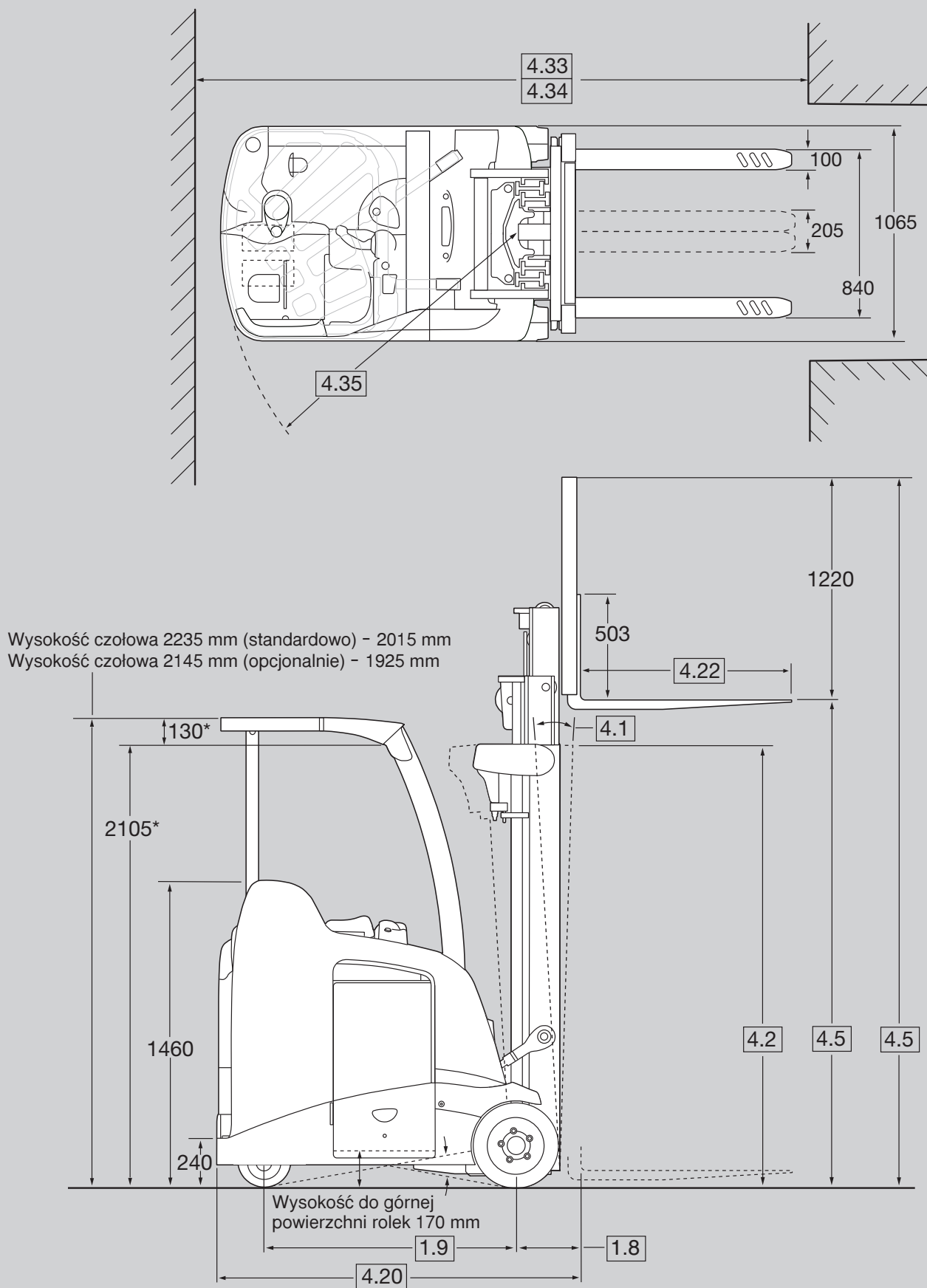
CROWN

RC 5700 SERIA

Dane techniczne

Wózek z miejscem stojącym
i przeciwwagą





* Prześwit przy zastosowaniach typu „drive-in”. Regulacja w zakresie różnych wysokości górnej osłony operatora.

Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model			RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745
	1.3	Napęd			elektryczny			
	1.4	Typ			z miejscem stojącym i przeciwwagą			
	1.5	Udźwig *	Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8
	1.6	Środek ciężkości	Od czoła widel do śr. cięż. ład.	c	mm	500		
	1.8	Odległość ładunku	Od śr. koła do czoła widel	x	mm	287		292
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1085	1143	1085 1260
Masy	2.1	Masa	Bez akumulatora		kg	2880	2900	2690 2930
	2.2	Obciążenie osi z maks. akumulatorem	Nieobc. str. zesp. napęd		kg	1810	1890	2050 2200
			Nieobciążona strona ładunku		kg	1970	2035	1840 2120
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia	Amortyzujące (opaski), pełne			pneumatyczne		
	3.2	Opony	Strona ładunku		mm	406 x 178 x 267		
	3.3		Strona zespołu napędowego		mm	254 x 127 x 165		
	3.5	Koła	Liczba (x=napędzane) przód/tył			2x /2		
	3.6	Rozstaw kół	Strona ładunku	b10	mm	890		
	3.7		Str. zesp. napęd. (sterowanie)	b11	mm	170		
Wymiary	4.2	Maszt	Wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	patrz tabela 1		
	4.3	Podnoszenie swobodne	z/bez oparcia ładunku	h2	mm	patrz tabela 1		
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	patrz tabela 1		
	4.5	Wys. w stanie wysun.	z/bez oparcia ładunku	h4	mm	patrz tabela 1		
	4.7	Wys. osł. operatora	wysokość kabiny stand./opcj.	h6	mm	2235 / 2145		
	4.8	Wys. stan. operatora		h7	mm	240		
	4.20	Długość do czoła widel**		l2	mm	1598	1656	1715 1781
	4.21	Szerokość całkowita			mm	1065		
	4.22	Wymiary widel	standardowo	AxLxP	mm	38 x 102 x 915		45x102x915
			długości opcjonalne		mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525		
	4.23	Karetka widel	ISO, FEM, ITA			2A, klasa II		
	4.24	Szerokość na widłach	Zakres		mm	205 - 840		
	4.31	Prześwit nad podłożem	Najni. pkt., poniżej masztu	m1	mm	76		
	4.32		Środek rozstawu osi	m2	mm	107		
	4.33	Szerokość korytarza roboczego	Palety 1000 x 1200	Ast3	mm	patrz tabela 2		
	4.34		Palety 800 x 1200	Ast3	mm	patrz tabela 2		
	4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1313	1372	1427 1488
Parametry użytk.	5.1	Prędkość jazdy (stand.)	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	11,6 / 11,6		
		Z pak. zwiększ. prod.	z ładunkiem/bez ładunku		mm	11,6 / 12,6		
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,33 / 0,56		0,28 / 0,56
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,46 / 0,46		
	5.10	Hamulec	główny/postojowy			nożny - silnik/autom. - elektryczny		
Silniki	6.1	Silnik jezdny	znam. moc pr. ciąg. 60 min.		kW	2 x 4,8		
	6.2	Silnik podnośnika	czas załączenia 15%		kW	7,9		
	6.3	Akum., kwasowo-ołow.	komora			B	C	D E
	6.4		pojemność nominalna K5		V/Ah	36/775	36/930	36/1085 36/1240
	6.5		min. masa		kg	780	905	1035 1180
			maks. masa		kg	895	1025	1200 1390
			rozm. kom. - maks. długość		mm	350	410	465 525
			rozm. kom. - maks. szer.		mm	979		
			rozm. kom. - maks. wys.		mm	787		
	6.6	Wys. spodu kom. ak.	z rolkami		mm	170		
	10.1	Ciśnienie robocze	dla osprzętu		bar(psi)	do 175 (2500)		
	10.2	Objętość oleju dla osprzęt	poziom niski / wysoki		l/min	do 15 / 30		

* Opcjonalne maszty, osprzęt, większe wymiary ładunku i większe wysokości podnoszenia mogą spowodować zmniejszenie nominalnej wartości udźwigu. Należy się skontaktować z działem sprzedaży firmy Crown.

** Należy dodać 108 mm w przypadku masztów poczwórnych oraz 36 mm w przypadku zintegrowanego mechanizmu przesuwu bocznego Crown, a także 59 mm w przypadku zawieszanego mechanizmu przesuwu bocznego.

Tabela 1 Wysokość podnoszenia

Typ wózka					RC 5700 1.5 & 1.8					RC 5700 1.8				
Typ masztu					TT					Poczwórny				
4.1	Pochył masztu	Do przodu/do tyłu		°	5 / 3	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3
4.2	Maszt	Wys. w poł. opusz.	h1	mm	1805	2110	2265	2415	2570	2110	2185	2265	2340	2415
4.3	Podnoszenie swobodne	Z oparciem ładunku*	h2	mm	510	815	970	1120	1275	840	920	995	1070	1145
		Bez oparcia ładunku	h2	mm	1225	1530	1685	1835	1990	1555	1635	1710	1785	1860
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	3910	4825	5280	5740	6195	6095	6245	6550	6705	7010
4.5	Wysokość przy wysuniętym maszcie	Z oparciem ładunku*	h4	mm	5135	6050	6505	6960	7420	7320	7470	7775	7925	8230
		Bez oparcia ładunku	h4	mm	4420	5335	5790	6245	6705	6605	6755	7060	7210	7515

* Z 1220 mm oparciem ładunku

Tabela 2 Szerokość korytarza roboczego

Maszt TT					RC 5715-1.5	RC 5725-1.5	RC 5735-1.5	RC 5745-1.8
1.9	Rozstaw osi		y	mm	1085	1145	1200	1260
4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1315	1375	1430	1490
4.34	Szerokość korytarza, AST3	Paleta 800 x 1200 mm	dxs	mm	2755	2815	2870	2935
		Paleta 1200 x 800 mm	dxs	mm	3050	3110	3165	3230
4.33		Paleta 1000 x 1200 mm	dxs	mm	2930	2990	3045	3110
		Paleta 1200 x 1000 mm	dxs	mm	3080	3140	3195	3260

Wypożyczenie standardowe

1. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
2. Układ hamulcowy e-GEN® z automatycznym hamulcem postojowym
3. Rozwiązanie Intrinsic Stability System™
 - Redukcja prędkości jazdy i odpowiednie sterowanie hamulcami, gdy widły są powyżej punktu swobodnego podnoszenia
 - Blokada elektryczna pochylenia do przodu powyżej obszaru ustawiania
 - Kontrolowane prędkości pochylenia
 - Przeciwwaga przekraczająca wymagane normy
 - Kontrola prędkości na zakrętach
 - Blokada ruchu
 - Kontrola prędkości na rampach
4. Zawieszenie FlexRide™
5. Przedział operatora
 - Elastyczne stanowisko boczne firmy Crown
 - Wyłożone oparcie tylne z wbudowanym ogranicznikiem bocznym
 - Wysokiej jakości gumowa mata podłogowa
 - Wyłożony podłokietnik
 - Panel operatora z płytą roboczą i schowkiem
 - Pasek wejściowy
 - Stopień zwiększający wygodę stania
6. Wielofunkcyjny uchwyt sterujący
7. Wspomaganie ustawiania nachylenia

8. Wyświetlacz firmy Crown
 - Wskaźnik rozładowania akumulatora z blokadą podnośnika i funkcją ponownego rozruchu
 - Liczniki czasu/odległości/stoper
 - Umożliwia dostęp przy użyciu kodu użytkownika
 - Wyświetlacz kodów zdarzeń z 5-przyciskowym sterowaniem
 - Diagnostyka systemu Access 1 2 3®
 - Regulacja osiągnięć P1, P2, P3
9. Hydraulika AC i wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby
10. Układ 36-woltowy
11. Szare złącze akumulatora SBE 320
12. System InfoPoint™
13. Znakowane kolorami okablowanie
14. Rolki akumulatora
15. Podwójne pneumatyczne opony kół sterujących Ø 254 mm
16. Duże pneumatyczne opony kół napędzanych Ø 406 mm
17. Silnik napędowy i silnik podnoszenia wyprodukowane przez firmę Crown
18. Zespół napędowy zapewniający dobrą widoczność
19. Oslona nad głową o konstrukcji promienistej z trzecim słupkiem
20. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym poprowadzeniem przewodów
21. Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego
22. 5° pochylenie do przodu
23. Oparcie dla wysokich ładunków o wysokości 1220 mm
24. Sterowanie do przodu

Wypożyczenie dodatkowe

1. Wysokości oparcia ładunku
2. Opcje pochylenia
3. Długości widel
4. Przesuw boczny
5. Zawory hydrauliczne do osprzętu
6. Szybkozłącza hydrauliczne
7. Przystosowanie do pracy w chłodniach i w warunkach korozyjnych
8. Pakiet zwiększający produktywność
9. Dźwiękowe sygnały alarmowe jazdy
10. Sterowanie do tyłu
11. Amortyzowana podłoga
12. Regulowany podłokietnik
13. Nakolannik
14. Oslona nad głową do systemów regalowych typu „drive-in”
15. Wysokości osłony nad głową
16. Wizualne urządzenia ostrzegawcze
 - Podłogowe reflektory punktowe
 - Podłogowe światła obrysowe – tylko światła boczne
 - Ć Podłogowe światła obrysowe – światła boczne i tylne
 - Światła błyskowe
17. Światła robocze
18. Reflektor górny
19. Dodatkowy kabel dodatni/ujemny
20. Niebrudzące gumowe opony gładkie lub z bieżnikiem
21. Akumulator V-Force® w wersji przygotowanej do technologii litowo-jonowej
22. Dostosowanie do systemu InfoLink®
23. Akcesoria Work Assist™
 - Deska z klipem i zaczepem
 - Zacisk i płyta montażowa
 - Schowek
 - Zestawy do organizacji elementów

Przedział operatora

Miękkie, zaokrąglone powierzchnie zwiększają wygodę w przedziale operatora. Opływowe kształty zewnętrzne oraz niska podłoga (na wysokości 240 mm) ułatwiają wchodzenie i wychodzenie z wózka. Opatentowana podłoga z zawieszeniem FlexRide zapewnia komfortową jazdę każdemu operatorowi. Dodatkowy stopień umożliwia przyjęcie wygodnej pozycji podczas wykonywania prac na nieruchomym wózku. Elastyczne stanowisko boczne firmy Crown pozwala operatorowi zmieniać pozycję w celu poprawy komfortu i wydajności pracy. Pasek wejściowy z czujnikami, gdy zostanie aktywowany, automatycznie zmniejsza prędkość jazdy i uruchamia alarm dźwiękowy, przypominając o bezpiecznym umieszczeniu stóp wewnątrz wózka. Wielofunkcyjny, intuicyjny uchwyt sterujący skraca czas uczenia się operatora. Połączenie funkcji sterowania układu hydraulicznego z kontrolą trąkcy zwiększa produktywność. Zredukowane są siły potrzebne do aktywacji uchwytu sterującego. Dyszel sterujący z miękkim uchwytem zmniejsza wysiłek operatora. Lepsza widoczność ze stanowiska operatora została osiągnięta dzięki:

- odpowiednio ukształtowanemu zespołowi napędowemu o niskim profilu
- masztowi zapewniającemu dobrą widoczność
- zagiętemu słupkowi osłony nad głową i jej umieszczeniu
- promienistej konstrukcji osłony nad głową
- elastycznemu stanowisku bocznemu

Układ napędowy firmy Crown

Firma Crown zastosowała układ napędowy prądu zmiennego najnowszej generacji, ulepszony o technologię Access 1 2 3[®]. Ten układ napędowy spełnia zapotrzebowanie na układy o dużej wydajności, ściśle dopasowane do wymagań klientów dotyczących momentu obrotowego.

Produkowane przez firmę Crown, niezależnie sterowane, silniki napędowe prądu zmiennego zostały zaprojektowane w celu zoptymalizowania integracji pomiędzy układem kontroli trakcji i układem hamowania.

Technologia Access 1 2 3[®] firmy Crown zapewnia optymalne osiągi i sterowanie, dzięki interfejsowi komunikacyjnemu dla operatorów i techników serwisowych, inteligentnej koordynacji układów podnoszenia wózka oraz uproszczonemu serwisowi z zaawansowanymi funkcjami diagnostycznymi.

Wyświetlacz firmy Crown umożliwia łatwe lokalizowanie usterek, dostęp do historii serwisowej i ustawianie funkcji pracy. Panel rozdzielczy jest umieszczony w wygodnym miejscu i zawiera wszystkie punkty kontrolne, bezpieczniki i okablowanie centralne ułatwiające lokalizowanie usterek. Dostępne są trzy tryby wydajności, które można dobierać w zależności od doświadczenia operatora lub zastosowania wózka.

Układ hamulcowy e-GEN[®]

Układ zmiennego, regeneratywnego hamowania silnikiem został zoptymalizowany i praktycznie eliminuje potrzebę konserwacji układu hamulcowego.

Stosowana jest siła hamowania odpowiadająca sile nacisku na pedał hamulca i bieżącym warunkom pracy wózka.

Układ kontroli trakcji Access 1 2 3[®] o zamkniętej pętli utrzymuje wózek w pozycji nieruchomej do momentu, gdy zostanie wysłany sygnał do jazdy, nawet podczas pracy na pochyłości. Automatyczne, elektryczne hamulce postojowe aktywują się, gdy operator zwalnia pedał hamulca, jeśli nie został przesłany sygnał do jazdy lub jeśli zostało odłączone zasilanie z akumulatora.

Układ kierowniczy

Hydrostatyczny układ kierowniczy z czujnikiem obciążenia to układ aktywujący się na żądanie, dzięki czemu następuje redukcja zużycia energii. Dyszel sterujący minimalizujący wysiłek operatora zapewnia płynne i ciche kierowanie. Koła sterujące obracają się o 182° w celu zapewnienia maksymalnych możliwości manewrowania. Hydrostatyczny układ kierowniczy firmy Crown został uproszczony i składa się ze stosunkowo niewielkiej liczby elementów, redukując w ten sposób wymagania konserwacyjne.

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny zapewnia ciągle filtrowanie. Stalowy zbiornik hydrauliczny pod ciśnieniem redukuje powstawanie mgły olejowej i zanieczyszczanie układu. Możliwe jest łatwe doczepianie osprzętu hydraulicznego w warunkach roboczych. Blok rozgałęźny układu hydraulicznego jest umieszczony na maszcie, zmniejszając liczbę koniecznych przewodów i złączy.

Silowniki podnoszenia z ruchomym nurnikiem i dwa silowniki pochylenia dwustronnego działania są produkowane przez firmę Crown.

Wszystkie nurniki i tłoczyska są chromowane, co ogranicza ich korodowanie i wydłuża żywotność silownika. W celu zapobiegania wyciekom stosowane są uszczelnienia z pierścieniami uszczelniającymi.

Zespół masztu

W produkowanym przez firmę Crown zespole masztu zastosowano konstrukcję wpuszczaną z blokowanymi belkami dwuteowymi, która poprawia widoczność i zmniejsza długość wózka. Kolki łożysk rolek są przyspawane po obu stronach szyn w celu uzyskania maksymalnej siły, a łożyska rolek są ustawione pod kątem, dzięki czemu przemieszczają się po szerokim przekroju szyny. Ciężna mocująca umieszczona wokół szyn zapewniają dodatkową wytrzymałość i zdolność stawiania oporu niecentrycznym obciążeniom. Wbudowane poprowadzenie przewodów poprawia widoczność. Jest ona również zapewniana przez umieszczenie silowników po bokach. Maszt posiada cztery punkty mocowania do wózka, dzięki czemu możliwe jest prawidłowe rozłożenie obciążenia. Dwa punkty mocowania znajdują się na ramie, w miejscach mocowania silowników pochylenia. Silowniki pochylenia są wyposażone w tuleje kuliste, umożliwiające stawianie oporu niecentrycznym obciążeniom. Maszt jest mocowany do zespołów napędowych przez dwa kolki o dużej średnicy.

Karetki

W standardowym wyposażeniu znajduje się karetki spełniające normy ISO klasy II. W łatwy sposób można dodać opcjonalny zawieszany mechanizm przesuwu bocznego lub inny osprzęt. Dostępne są również różne długości widel.

Zespoły napędowe

Wyprodukowane przez firmę Crown, dwa niezależne planetarne przekładnie redukcyjne o podwójnym przełożeniu umożliwiają redukcję biegów 27-1. Przy pierwszej i drugiej redukcji wykorzystywane są koła walcowe o zębach skośnych, zmniejszające hałas i zwiększające wydajność. Koła przekładni zębatej są smarowane rozbryzgowo w kąpieli olejowej.

Przepisy bezpieczeństwa

Urządzenie spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wartości wymiarów i parametrów użytkowych mogą ulegać zmianom ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown podlegają zmianom bez powiadomienia.