

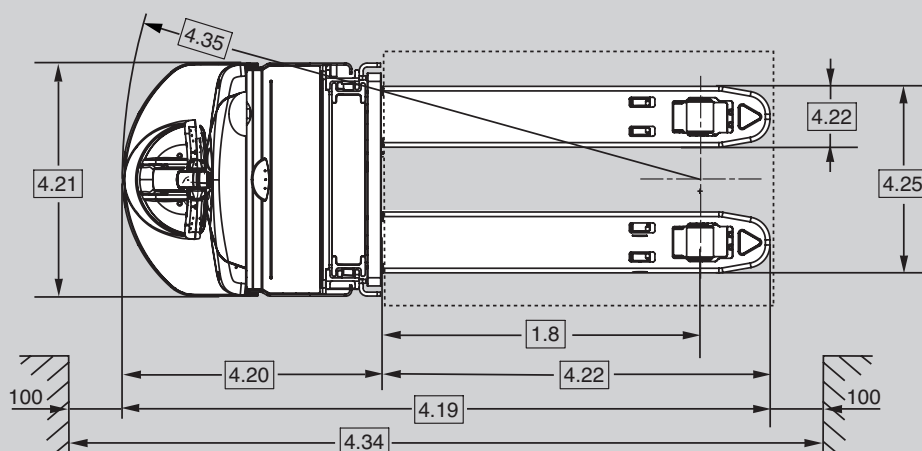
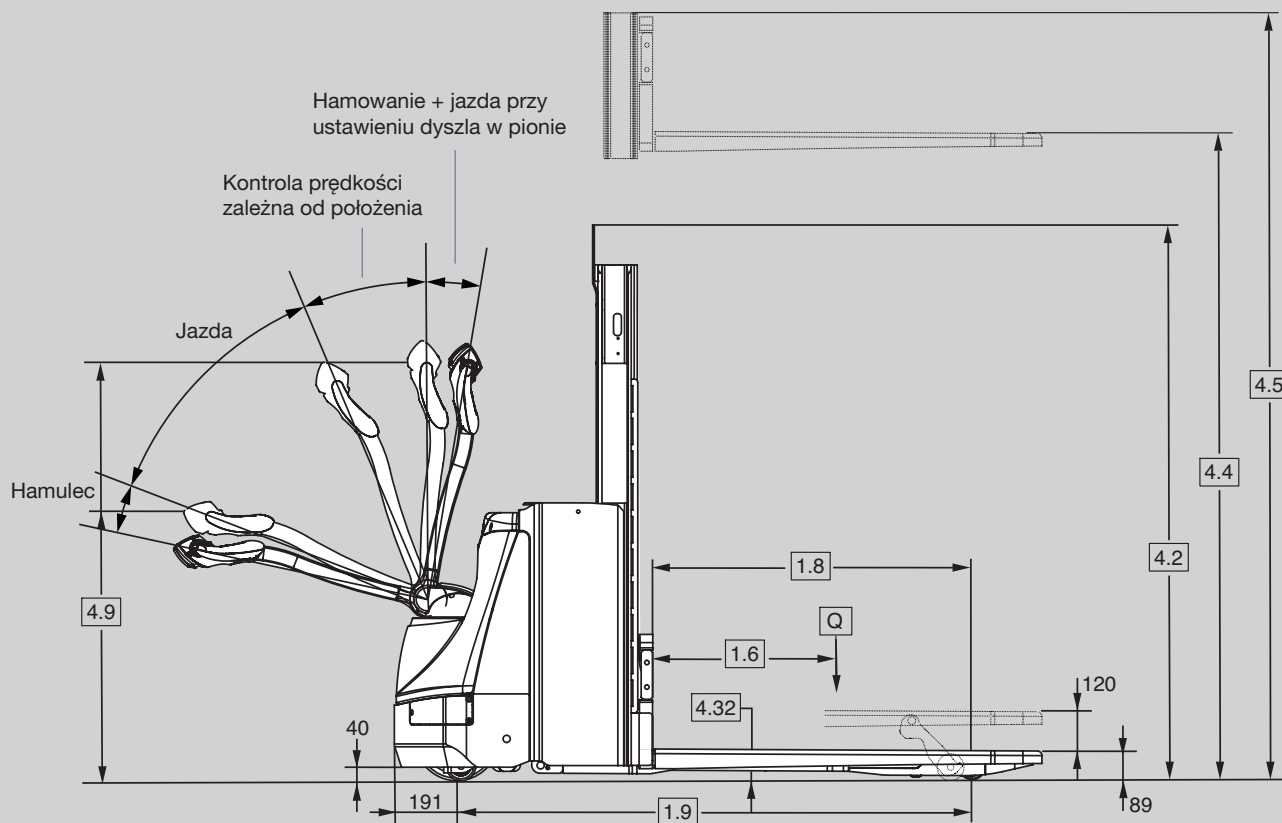
CROWN

DS 3200 SERIA

Dane techniczne

Wózek podnośnikowy
o podwójnej ładowności





Znak wyróżniający	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model				DS 3240-2.0
		rodzaj podestu				bez podestu
		rodzaj sterowania				mechaniczne
	1.3	Źródło zasilania				elektryczne
	1.4	Pozycja operatora				piesza
	1.5	Udźwig znamionowy *	Q	t		2,0
	1.6	Środek ciężkości	c	mm		600
	1.8	Odległość ładunku	początkowe podniesienie uniesione/opuszczone	x	mm	904 / 976
	1.9	Rozstaw osi	początkowe podniesienie uniesione/opuszczone	y	mm	1501 / 1573
Opony / Koła / Podwozie	3.1	Opony				Vulkollan
	3.2	Rozmiar opon	przód		mm	Ø 250 x 85
	3.3	Rozmiar opon	tył		mm	Ø 82 x 100
	3.4	Koła dodatkowe	koło samonastawne		mm	Ø 90 x 50
	3.5	Koła	liczba przód/tył (x = koła napędzane)			1x + 2/2
	3.6	Bieżnik	przód	b10	mm	478
	3.7	Bieżnik	tył	b11	mm	374
Wymiary	4.6	Początkowe podniesienie	wysokość w położeniu opuszczonym	h5	mm	120
	4.9	Dźwignia sterowania wysokością	w położeniu jazdy, min./maks.	h14	mm	780 / 1197
	4.10	Wysięgnik		h8	mm	83
	4.15	Wysokość wideł	w położeniu opuszczonym	h13	mm	89
	4.19	Długość całkowita	początkowe podniesienie uniesione/opuszczone	l1	mm	1979 / 1995
	4.20	Długość elementu czołowego	początkowe podniesienie uniesione/opuszczone	l2	mm	772 / 789
	4.21	Szerokość całkowita		b1	mm	712
	4.22	Wymiary wideł	DIN ISO 2331	gr./szer./dł.	mm	60 x 186 x 1190
	4.24	Szerokość karetki wideł	długość opcjonalna	b3	mm	650
	4.25	Rozstaw wideł		b5	mm	560 / 570
	4.31	Prześwit nad ziemią	z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	18
	4.32	Prześwit nad ziemią	Środek rozstawu osi	m2	mm	27
	4.34.1	Szerokość korytarza	do palet 1000 x 1200 wszerz	Ast	mm	2568
	4.34.2	Szerokość korytarza	do palet 800 x 1200 wzdłuż	Ast	mm	2401
	4.35	Promień skrętu	początkowe podniesienie uniesione/opuszczone	Wa	mm	1703 / 1765
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem / bez ładunku		km/h	5,9 / 6,0
	5.1.1	Prędkość jazdy do tyłu	z ładunkiem / bez ładunku		km/h	5,9 / 6,0
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,13 / 0,23
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,19 / 0,21
	5.7	Nachylenie	z ładunkiem / bez ładunku		%	10 / 25
	5.8	Maks. nachylenie	z ładunkiem/ bez ładunku, wartość 5-minutowa		%	10 / 25
	5.10	Hamulec główny				elektryczny
Silnik elektryczny	6.1	Silnik trakcyjny	Wartość znamionowa przy S2 60 min / klasa H		kW	1,5
	6.2	Silnik pompy	wartość znamionowa przy S3 15%		kW	1,3
	6.3	Akumulator	zgodnie z DIN 43531/35/36 A, B, C, nr			B
		Maks. wymiar komory akumulatora	dł. x szer. x wys.	mm		212 x 624 x 627
	6.4	Napięcie akumulatora	pojemność nominalna dla 5 godzin		V/Ah	24 / 250
	6.5	Masa akumulatora			kg	212 - 230
	8.1	Jednostka napędowa	napęd		Tranzystorowy prądu przemiennego	
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego	w miejscu fotela operatora		dB(A)	69

* jako wózek podnośnikowy o podwójnej ładowności 1000 kg + 1000 kg, jako wózek paletowy 2000 kg i jako wózek podnośnikowy 1000 kg

Maszt

	1.2	Model	DS 3240-2.0			
		Rodzaj masztu	TL			
Masa	2.1	Ciężar roboczy	bez akumulatora		kg	740
	2.2	Obciążenie osi	z ładunkiem	przód	kg	1075
				tył	kg	1880
	2.3	Obciążenie osi	bez ładunku	przód	kg	710
				tył	kg	245
Wymiary	4.2	Maszt	wysokość w położeniu opuszczonym	h1	mm	1598
	4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	240
	4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2100
	4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym	h4	mm	2497
						1698
						2300
						2697

Układ elektryczny / akumulatory

Układ elektryczny pracujący pod napięciem 24 V o nominalnej pojemności akumulatorów 250 Ah.

Wyposażenie standardowe

1. Bezobsługowy 3-fazowy silnik prądu przemiennego (AC)
2. Układ hamulcowy e-GEN® z funkcją regeneratywnego i bezciernego hamowania elektrycznego. Hamowanie mechaniczne stosowane jest tylko w hamulcu postojowym
3. Dzięki uchwytowi sterującemu X10® wszystkie funkcje wózka są w zasięgu ręki operatora
4. Opona Vulkollan koła napędzanego, koła samonastawne i koła nośne
5. Pojedyncze koła nośne
6. Blokada ruchu na pochyłościach
7. Łącznik akumulatora - SBE 160 czerwony
8. Łatwe w demontażu pokrywy stalowe
9. Górna pokrywa stalowa na zawiasie, umożliwiającą łatwy dostęp do akumulatora
10. Przelącznik „Zając/Zółw” oferuje dwa zaprogramowane poziomy prędkości jazdy.
11. Proporcjonalne podnoszenie/obniżanie
12. Zatrzymanie palety przy początkowym podniesieniu dla szybkiego podwójnego układania w stos
13. Osłona masztu z poliwęglanu
14. Wskaźnik rozładowania akumulatora z blokadą podnośnika i zintegrowanym licznikiem godzin pracy oraz wyświetlaniem kodów błędów
15. Wskaźniki na końcówkach widel
16. Stacyjka
17. Kontrola prędkości zależna od położenia
18. Jazda przy ustawieniu dyszla w pionie

Wyposażenie dodatkowe

1. Przelączniki podnoszenia/opuszczania wysięgnika po lewej i prawej stronie dźwigni sterowania X10®
2. Opcje złącza akumulatora
3. Opona koła napędzanego Supertrac
4. Bliźniacze koła nośne
5. Dostosowanie do systemu InfoLink®
6. Klawiatura
7. Oparcie ładunku
8. Specjalny lakier
9. Metalowa krata masztu
10. Przelączniki podnoszenia widel po obu stronach masztu Maks. wysokość podnoszenia 850 mm + 120 mm Podniesienie początkowe Nie w połączeniu z oparciem ładunku
11. Uszczelniona ładowarka pokładowa 30 A
12. Spawane oznaczenia na widłach
13. Przystosowanie do akumulatora litowo-jonowego

Układ elektryczny

Wysoko wydajny układ elektryczny (24 V) zapewnia optymalne prędkości jazdy i podnoszenia. Praktycznie bezobsługowy silnik trakcyjny prądu zmiennego o dużym przyspieszeniu i doskonałej sterowności przy każdej prędkości

Stanowisko operatora i elementy sterujące

Dźwignia sterowania X10® zaprojektowana tak, aby umożliwić obsługę wszystkich funkcji jedną ręką, zwiększa możliwości obsługi operatora w bocznej pozycji stojącej, zapewniając maksymalną widoczność w obu kierunkach jazdy. Ergonomiczne pokrętko zmiany kierunku jazdy obsługiwane kciukiem umożliwia precyzyjne kierowanie pojazdem. Uchwyty są pokryte warstwą uretanu zapewniającego izolację przed zimnem i drganiem. Wbudowane przyciski klaksonu ułatwiają jego obsługę.

Przelącznik „zając/zółw” obsługuje dwa programowalne poziomy jazdy. Dzięki temu operatorzy mogą dobrać ustawienia w zależności od doświadczenia i wymagań danego zadania.

Funkcja proporcjonalnego podnoszenia i opuszczania pozwala na łatwe, precyzyjne ustawianie ładunków. Krótki czas reakcji oraz prędkości funkcji podnoszenia i opuszczania dostosowano do wymagań zastosowań wózka podnośnikowego o podwójnej ładowności — przy czym utrzymano niski poziom hałasu.

Kontrola prędkości zależna od położenia

Podczas pracy w ograniczonych przestrzeniach, takich jak alejki sklepów detalicznych czy wnętrza samochodów ciężarowych lub wind, operator ma możliwość przesuwania podstawy dyszla ze strefy jazdy do strefy kontroli prędkości zależnej od położenia. Prędkość jazdy w kierunku widel zostanie wówczas automatycznie zmniejszona do 1,5 km/h bez konieczności zatrzymywania się i wydawania dalszych poleceń przez operatora. Zapewnia to płynną i wydajną pracę bez niezamierzonych przerw i nagłych przestojów.

Jazda przy ustawieniu dyszla w pionie

Funkcja jazdy przy ustawieniu dyszla w pionie idzie o krok dalej. Po jej uruchomieniu wózek można poruszać z prędkością do 1,5 km/godz. w górnej strefie hamowania poprzez przytrzymanie przelącznika ruchu w żądanym kierunku. Dzięki redukcji promienia skrętu wózka rozwiązanie to umożliwia ułatwia transport palet, a jednocześnie zmniejsza koszty spowodowane uszkodzeniami towaru.

Układ hamulcowy e-GEN®

Moc silnika jezdznego o dużym momencie obrotowym wykorzystywana jest do zatrzymywania wózka oraz utrzymywania go w bezruchu aż do momentu rozpoczęcia jazdy przez operatora — nawet na pochyłych nawierzchniach. Układ ten eliminuje konieczność regulacji i ogranicza liczbę zużywalnych elementów, zapewniając bezobsługową eksploatację przez cały okres użytkowania wózka.

Automatyczny hamulec postojowy włącza się po zatrzymaniu wózka i opuszczeniu go przez operatora lub po odłączeniu zasilania.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i osiągi mogą się różnić ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.