

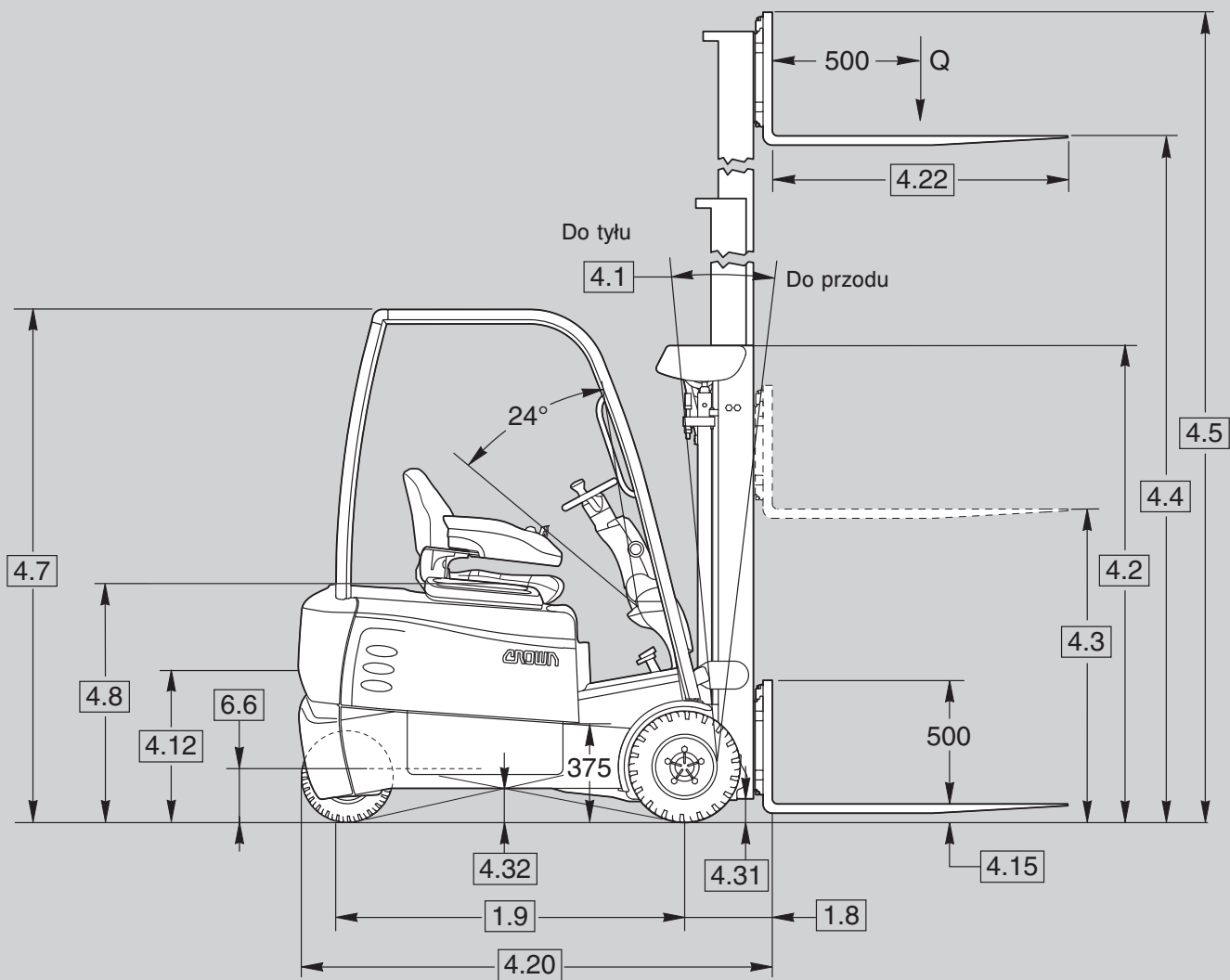
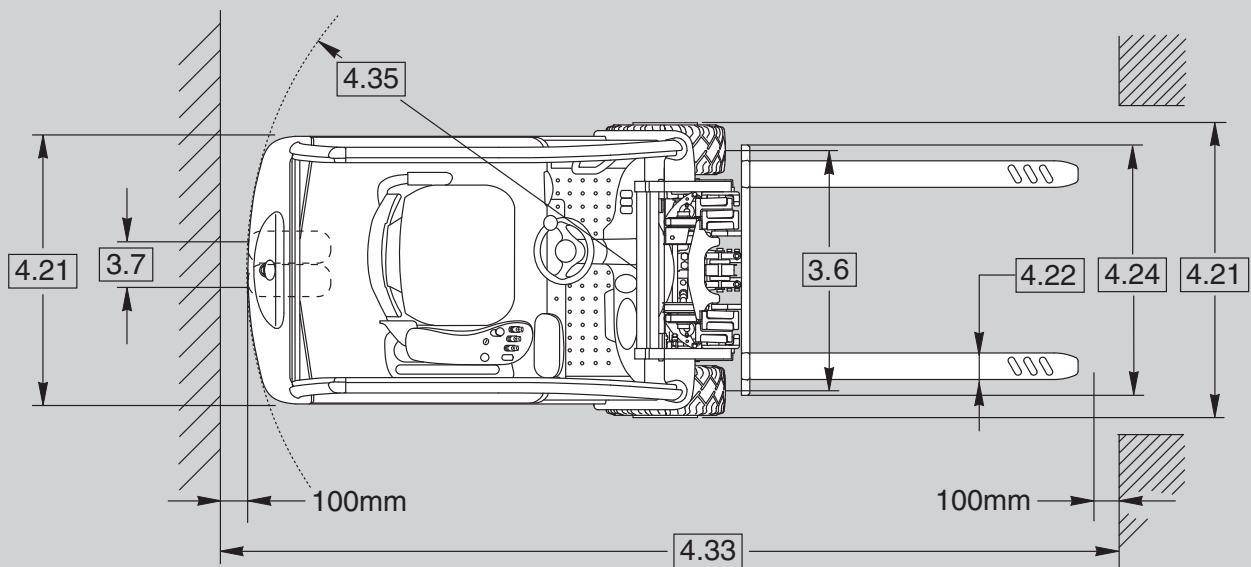
CROWN

SC 6000 SERIA

Dane techniczne

Trzy i czteroślowy wózek
z przeciwwagą

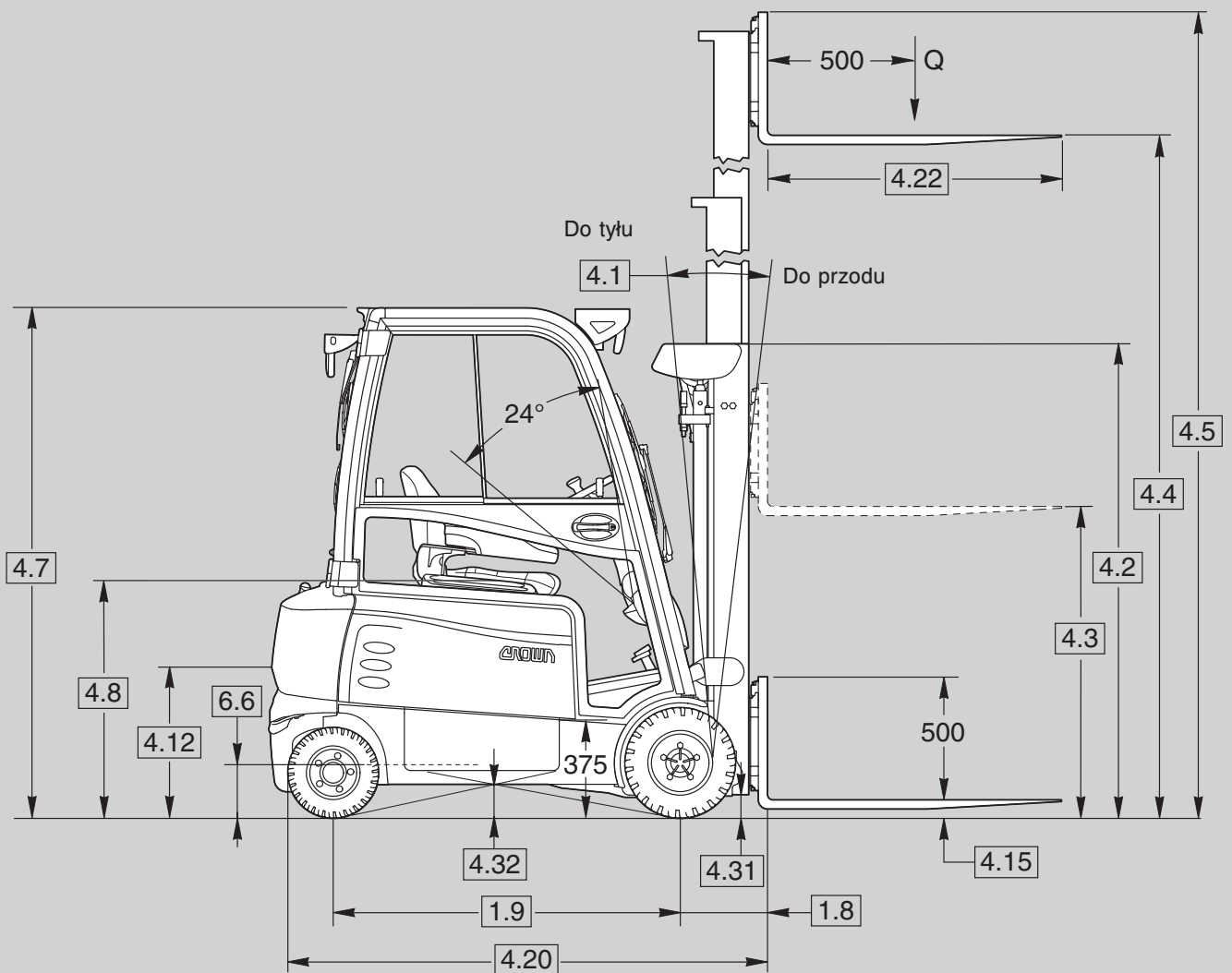
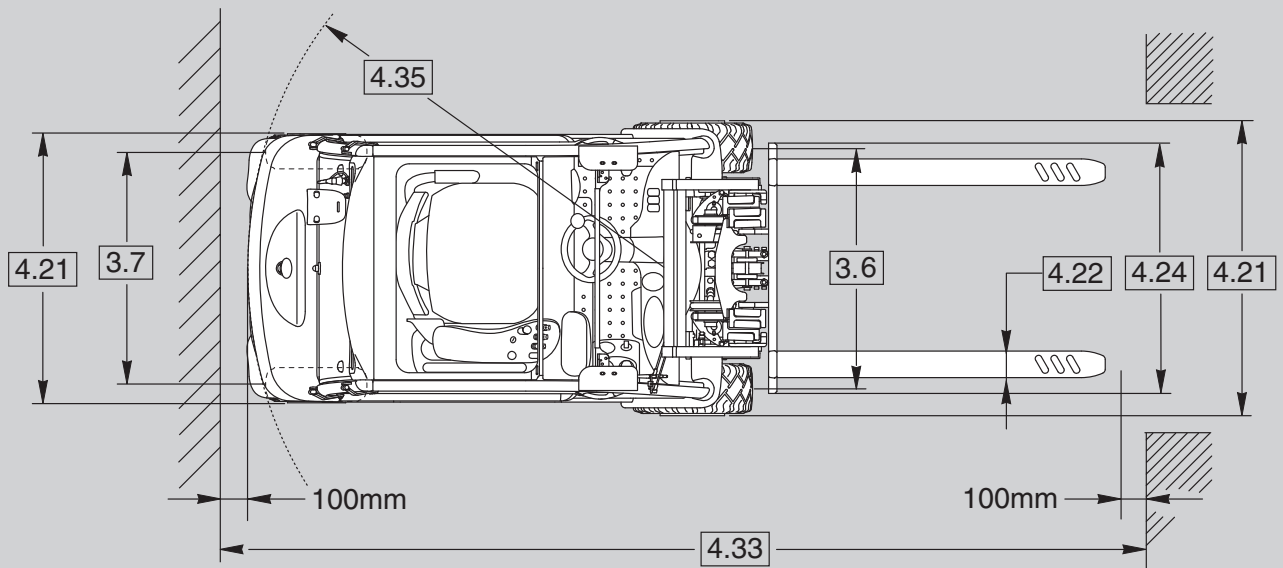




Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Model				SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060
	1.3	Napęd	elektryczne			1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0
	1.4	Typ operatora				bateria akumulatorowa						
	1.5	Udźwig		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500						
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	360*				366*		
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1174	1282		1390		1498	
	Masy	2.1	Masa	bez akumulatora		kg	2700	2730		2750		2880
2.2		Obciążenie osi	z obciążeniem, przód/tył		kg	3850/630	3870/790	4450/550	4420/730	4770/590	4820/820	5140/700
2.3		Obciążenie osi	bez obciążenia, przód/tył		kg	1690/1550	1780/1630	1770/1630	1830/1720	1840/1720	1980/1860	1980/1860
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia				Superelastyczne / SE						
	3.2	Opony	przód			18x7-8			200/50-10			
	3.3		tył			140 / 55 - 9						
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył			2x / 2						
	3.6	Rozstaw kół	po stronie ładunku	b10	mm	919			922			
	3.7		po stronie zespołu napęd.	b11	mm	176						
	Wymiary	4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	patrz Tabela 1					
4.2		Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	patrz Tabela 1						
4.3		Podnoszenie swobodne	z osłoną/bez osłony	h2	mm	patrz Tabela 1						
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	patrz Tabela 1						
4.5		Maszt	wys. w stanie wysuniętym	h4	mm	patrz Tabela 1						
4.7		Wys. górnej osłony op.	stand./opcjonalne nisk.	h6	mm	2105 / 1990						
4.8		Wysokość siedzenia		h7	mm	1078						
4.12		Wys. zaczepu holown.		h10	mm	520						
4.15		Wysokość wideł opuszcz.		h13	mm	45						
4.20		Długość do czoła wideł*		l2	mm	1740	1848		1956	1963	2071	
4.21		Szerokość całkowita		b1/b2	mm	1070			1129			
4.22		Wymiary wideł		gr.xsz.	mm	38x100			45x100			
			standardowe/opcjonalne	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
4.23		Kartka wideł	ISO / FEM	b5	mm	2 A						
4.24		Szerokość karetki wideł	z osłoną/bez osłony	b3	mm	990 / 965						
4.31	Prześwit nad podłożem	z ład., pod masztem	m1	mm	76							
		rozstaw osi środkowej	m2	mm	108							
4.33	Szerokość korytarza rob.	minimalna		mm	patrz Tabela 2							
4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1390	1493		1597		1704		
Parametry użytk.	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	16 / 16 **						
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50						
	5.5	Siła pociągowa	z ład./bez ładunku, (60 min.)	N		5180/5430	5150/5390	5080/5390	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310
	5.6	Maks. siła pociągowa	z obciążeniem		kN	11560	11520	11450	11410	11370	11320	11280
			bez obciążenia		kN	11800	11760	11760	11730	11720	11680	11680
	5.7	Pokonywanie pochyłeń	z ład./bez ładunku, (60 min.)	%		11,6/16,7	11,0/15,7	10,1/15,7	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7
	5.8	Maks. pokon. pochyłeń	z ład./bez ładunku (przerwy.)	%		26 / 36	25 / 34	23 / 34	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30
	5.9	Czas przyspieszania	z ładunkiem/bez ładunku	s		4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Hamulec	zasadniczy			regeneratywne hamowanie hydrauliczne						
postojowy					automatyczny hamulec postojowy dwutarczowy							
Silniki	6.1	Silnik jezdny	znam. moc pracy ciągłej 60 min		kW	2 x 4,8						
	6.2	Silnik podnośnika	czas załączenia 15%		kW	7.9						
	6.3	Maks. wymiary skrzynki baterii	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738	
			Układ A	szxwys	mm	830 x 627						
	6.4	Napięcie baterii	Napięcie		V	48						
			min./maks.		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750	
6.5	Masa baterii	min./maks.		kg	532/588	673/743		814/898		963/1063		
6.6	Wysokość platformy aku.	z/bez rolek		mm	219 / 204							
Róż	8.1	Rodzaj sterownika	Napęd/podnoszenie			Tranzystorowy						
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	235						

* dodatkowo 36 mm dla zintegrowanego przesuwu bocznego Crown i 59 mm dla zawieszanego przesuwu bocznego

** Redukcja prędkości jazdy dotyczy wózków z wysokością podnoszenia powyżej 2260 mm po złożeniu



Przedstawiono z opcją kabiny

Informacje ogólne	1.1	Producent			Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model			SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Napęd	elektryczne		bateria akumulatorowa				
	1.4	Typ operatora			siedzący				
	1.5	Udźwig		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	360*	366*		
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1439		1547	
Masy	2.1	Masa	bez akumulatora		kg	3510	3520	3730	
	2.2	Obciążenie osi	z obciążeniem, przód/tył		kg	4260/850	4610/710	4630/900	4950/780
	2.3	Obciążenie osi	bez obciążenia, przód/tył		kg	1660/1850	1680/1850	1780/1950	1780/1950
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia			Superelastyczne / SE				
	3.2	Opony	przód		18x7-8	200/50-10			
	3.3		tył		140 / 55 - 9				
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył		2x / 2				
	3.6	Rozstaw kół	po stronie ładunku	b10	mm	919	922		
	3.7		po stronie zespołu napędowego	b11	mm	176			
	Wymiary	4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	patrz Tabela 1		
4.2		Maszt	wysokość w położeniu opuszcz.	h1	mm	patrz Tabela 1			
4.3		Podnoszenie swobodne	z osłoną/bez osłony	h2	mm	patrz Tabela 1			
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	patrz Tabela 1			
4.5		Maszt	wysokość w stanie wysuniętym	h4	mm	patrz Tabela 1			
4.7		Wysokość górnej osłony op.	standardowe/opcjonalne nisk.	h6	mm	2105 / 1990			
4.8		Wysokość siedzenia		h7	mm	1078			
4.12		Wysokość zaczepu holown.		h10	mm	520			
4.15		Wysokość wideł opuszcz.		h13	mm	45			
4.20		Długość do czoła wideł*		l2	mm	2055	2062	2170	
4.21		Szerokość całkowita		b1/b2	mm	1070	1129		
4.22		Wymiary wideł		gr.xsz.	mm	38x100	45x100		
			standardowe/opcjonalne	l	mm	1145 / 760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525			
4.23		Karetka wideł	ISO / FEM	b5	mm	2 A			
4.24		Szerokość karetki wideł	z osłoną/bez osłony	b3	mm	990 / 965			
4.31	Prześwit nad podłożem	z ładunkiem, pod masztem	m1	mm	76				
4.32		rozstaw osi środkowej	m2	mm	108				
4.33	Szerokość korytarza rob.	minimalna		mm	patrz Tabela 2				
4.35	Promień skrętu		Wa	mm	1709		1816		
Parametry użytk.	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50			
	5.5	Siła pociągowa	z ład./bez ładunku, (60 min.)		N	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310
	5.6	Maks. siła pociągowa	z obciążeniem		kN	11410	11370	11320	11280
			z obciążeniem bez obciążenia		kN	11730	11720	11680	11680
	5.7	Pokonywanie pochyłości	z ład./bez ładunku, (60 min.)		%	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7
	5.8	Maks. pokon. pochyłości	z ład./bez ładunku (przerwy.)		%	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30
	5.9	Czas przyspieszania	z ładunkiem/bez ładunku		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Hamulec	zasadniczy			regeneratywne hamowanie hydrauliczne			
	postojowy				automatyczny hamulec postojowy dwutarczowy				
Silniki	6.1	Silnik jezdny	znam. moc pracy ciągłej 60 min		kW	2 x 4,8			
	6.2	Silnik podnośnika	czas załączenia 15%		kW	7.9			
	6.3	Maks. wymiary skrzynki baterii	DIN 43531	l	mm	630		738	
			Układ A	szxwys	mm	830 x 627			
	6.4	Napięcie baterii	Napięcie		V	48			
			min./maks.		Ah	550-625		660-750	
6.5	Masa baterii	min./maks.		kg	814/898		963/1063		
6.6	Wysokość platformy aku.	z/bez rolek		mm	219 / 204				
Róż	8.1	Rodzaj sterownika	Napęd/podnoszenie			Transistor			
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	235			

* dodatkowo 36 mm dla zintegrowanego przesuwu bocznego Crown i 59 mm dla zawieszanego przesuwu bocznego

** Redukcja prędkości jazdy dotyczy wózków z wysokością podnoszenia powyżej 2260 mm po złożeniu

Tabela 1 – Karta masztu

				Maszt TL								
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060		SC 6040
4.1	Pochylenie	przód/tył	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	2845*	3040**
4.3	Podn. swobodne		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
	Wys. w stanie wysun.	z oparciem ładunku	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

* Niedostępny w modelu SCT 601X

** Niedostępny w modelach SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

				Maszt TF		Poczwórny	
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060		SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Pochylenie	przód/tył	°	5/5*	5/5*	5/3**	
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1960	2110	2110
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1345	1495	1545
		z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	835
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	2895	3200	6095
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	3510	3810	6605
	Wys. w stanie wysun.	z oparciem ładunku	h4	mm	4115	4420	7320

* 5/3 z przednim panelem (przednia szyba)

** Niedostępny w modelach SCT 606X-2.0, SCF 606X-2.0

				Maszt TT								
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060		SC 6040
4.1	Pochylenie	przód/tył	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	2845*	3040**
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
	Wys. w stanie wysun.	z oparciem ładunku	h4	mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

* Niedostępny w modelu SCT 601X

** Niedostępny w modelach SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

Tabela 2 — Szerokość korytarza roboczego

	1.8	1.9	4.35	Palety	4.33		
	Odległość ładunku*	Rozstaw osi	Promień skrętu		Szerokość korytarza wg VDI 2198		
	X	Y	Wa		długość x szerokość	bez przesuwu bocznego	zintegrowany przesuw boczny
SCT 6010 1.3	360	1174	1390	800 x 1200	2896	2928	2949
				1200 x 800	3200	3236	3258
				1000 x 1200	3076	3110	3131
				1200 x 1000	3228	3263	3284
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	360	1282	1493	800 x 1200	2999	3031	3052
				1200 x 800	3303	3339	3361
				1000 x 1200	3179	3213	3234
				1200 x 1000	3331	3366	3387
SCT 6040 1.6	360	1390	1597	800 x 1200	3103	3135	3156
				1200 x 800	3407	3443	3465
				1000 x 1200	3283	3317	3338
				1200 x 1000	3435	3470	3491
SCT 6040 1.8	366	1390	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
				1200 x 800	3413	3448	3471
				1000 x 1200	3289	3322	3343
				1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	366	1498	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
				1200 x 800	3520	3555	3578
				1000 x 1200	3396	3429	3450
				1200 x 1000	3548	3582	3604

SCF 6040 1.6	360	1439	1709	800 x 1200	3215	3247	3268
				1200 x 800	3519	3555	3577
				1000 x 1200	3395	3429	3450
				1200 x 1000	3547	3582	3603
SCF 6040 1.8	366	1439	1709	800 x 1200	3222	3254	3275
				1200 x 800	3527	3562	3584
				1000 x 1200	3403	3436	3457
				1200 x 1000	3555	3589	3611
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	366	1547	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
				1200 x 800	3632	3667	3690
				1000 x 1200	3508	3541	3562
				1200 x 1000	3660	3694	3716

* Odległość ładunku: Dodatkowo 36 mm dla zintegrowanego przesuwu bocznego Crown i 59 mm dla zawieszanego przesuwu bocznego

Wyposażenie standardowe

1. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
2. System InfoPoint™
3. Silnik napędowy zasilany prądem zmiennym i silnik podnoszenia zasilany prądem zmiennym wyprodukowane przez firmę Crown
4. Układ hamulcowy e-GEN® z automatycznym hamulcem postojowym
5. Regulowany podłokietnik, przód/tył
 - Dźwigniami sterowania dotykowego
 - Przełącznikami kierunku jazdy uruchamianym kciukiem
6. System Intrinsic Stability
 - Redukcja prędkości jazdy i odpowiednie elektroniczne sterowanie hamulcami, gdy widły są powyżej punktu swobodnego podnoszenia
 - Blokada elektryczna pochylania zmniejsza przechył boczny powyżej poziomu podnoszenia swobodnego w celu maksymalizacji stabilności
 - Kontrolowane prędkości pochylania
 - Przeciwwaga przekraczająca wymagane normy
 - Kontrola prędkości na zakrętach
 - Blokada ruchu
 - Kontrola prędkości na rampach
7. Standardowe funkcje zdolności jezdnej
 - Wysokość stopnia 375 mm
 - Duża podłoga bez przeszkód
 - Antypoślizgowa gumowa mata podłogowa
 - Pokryte gumą pedały przyspieszenia i hamulca typu samochodowego
 - Automatyczny hamulec postojowy (uruchamiany przez fotel)
 - Duży otwór przeznaczony do wchodzenia/ wychodzenia
 - Wejście/wyjście po obu stronach
 - Zaokrąglone brzozy pokrywy akumulatora dla łatwiejszego wchodzenia/wychodzenia
 - Zawieszane winylowe siedzenie MSG 65 z pasem biodrowym
 - Bardzo dobrze widoczny pomarańczowy pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie taśmy
 - Taca na narzędzia na panelu siedzenia
- Kompaktowa kolumna kierownicy i mała kierownica
- Obrotowe pokrętko z uchwytnymi
- Bezstopniowo regulowana nachylana kolumna kierownicy
- Okno przednie operatora zapewniające lepszą widoczność
- Nisko położona tablica rozdzielcza zapewniająca widoczność wideł i podłoża
8. Wyświetlacz firmy Crown
 - Wskaźnik rozładowania akumulatora z blokadą podnośnika i funkcją ponownego rozruchu
 - Liczniki czasu/odległości/stoper
 - Przystosowany do obsługi dostępu z kodem PIN
 - Wyświetlacz kodów zdarzeń z 5-przyciskowym sterowaniem
 - System diagnostyczny Access 1 2 3
 - Regulacja osiągnięć P1, P2, P3
9. Układ 48 V
10. Niebieskie złącze do akumulatora SBE 320
11. Wymiary komory akumulatorów zgodne z DIN 43531
 - Możliwość wyciągnięcia akumulatora z boku
 - Wyłącznik elementu ustalającego akumulatora uniemożliwia jazdę, jeśli akumulator jest nieodpowiednio zablokowany
12. Podwójne superelastyczne opony kół sterujących 15"
13. Duże superelastyczne opony kół napędzanych 18"
14. Koła SIT, jednoczęściowa obręcz niezwiązana, kołnierz obręczy lub pierścień blokujący
15. Wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby
16. Proporcjonalne sterowanie mechanizmem zębatkowym
17. Dostosowana do kabiny górna osłona operatora
18. Wysokość osłony nad głową: 2105 mm
19. Aby zapewnić łatwy serwis, podniesienie płyty podłogowej nie wymaga użycia narzędzi
20. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym poprowadzeniem przewodów
21. Płynne podnoszenie i obniżanie masztu
22. Łączniki hydrauliczne uszczelnione pierścieniem uszczelniającym
23. Maszt pochylany
24. Sworzeń holowniczy

Wyposażenie dodatkowe

1. Maszty typu TL, TF, TT i poczwórne
2. Wybór dźwigni hydraulicznych
 - Dźwignie hydraulicznych elementów sterowania dwuosowego
 - Ręczne dźwignie, uchwyty sterowania pokryte uretanem z reakcją dotykową i przesunięciem oraz wbudowany przełącznik jazdy przód/tył
 - kolumna kierownicy, z prawej lub lewej strony
 - pierwsza dźwignia hydrauliczna
3. Rolki do poziomego wysuwania akumulatora
4. Montowane na zawiasach drzwiczki komory akumulatora z blokadą
5. System przenoszenia akumulatorów (BTS) do szybkiego i bezpiecznego wymieniania akumulatorów
6. Złącze akumulatora DIN A 160
7. Wspomaganie ustawiania nachylenia TPA
 - Zatrzymywanie masztu w położeniu pionowym
8. Układ hydrauliczny masztu dodatkowego
 - funkcja pojedyncza
 - funkcja podwójna z zaworem z 4 suwakami i dodatkową hydrauliką
9. Pojedyncze lub podwójne szybkozłącza hydrauliczne
10. Zawieszany lub zintegrowany przesuw boczny
11. Pozycjoner wideł
12. Krata ochronna 1220 mm dla wysokich ładunków
13. Różne długości wideł
14. Wybór opon
 - Niebrudzące opony superelastyczne
 - Opony gumowe ze żłobieniami (Tylko SCT 6000)
15. Tylne osłony przeciwbłotne w modelu SCF 6000
16. Materiał zawieszanego siedzenia
17. Przystosowanie do pracy w chłodniach i w warunkach korozyjnych
18. Niska osłona nad głową
19. Osłona nad głową do systemów regałowych typu „drive-in”
20. Panel dachowy z pleksi
21. Pakiety świateł
 - Wewnętrzna lampa sufitowa
 - Światła robocze
 - Światła błyskowe
 - Światła hamowania, tylne i cofania
 - Zestaw świateł LED do jazdy
- Reflektory
- Światła mijania
- Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
- Migające światła awaryjne
- Światła tylne dolne
22. Dostosowanie do systemu InfoLink
23. Dodatkowy kabel 48 V
24. Dźwiękowy sygnał jazdy
25. Roleta przeciwsłoneczna
26. Lusterko wsteczne
27. Schowek
28. Akcesoria Work Assist™
 - Deska z klipem i zaczepem
 - Zacisk
 - Zacisk i płyta montażowa
 - Schowek
 - Duży schowek (mocowany na magnes)

Charakterystyka kabiny

1. Kabina częściowa
 - Przednia szyba ze szkła hartowanego, z wycieraczką i spryskiwaczem
 - Górna szyba z laminowanego szkła bezodpryskowego
 - Wysokość kabiny jak w przypadku standardowej wysokości osłony górnej operatora.
 - Tylne szyba ze szkła hartowanego, z funkcją rozmrażania z automatycznym wyłączeniem po 15 minutach, z wycieraczką i spryskiwaczem, okno z dwustopniowym odchyleniem z zastosowaniem sprężyny gazowej
2. Kabina miękka
 - Kabina pełna z miękkimi drzwiami
 - Drzwi podnoszone typu suwakowego wykonane z PCW z dużymi oknami.
3. Kabina pełna
 - Kabina z twardymi drzwiami zapewniająca komfort jazdy jak w samochodzie.
 - Twarde drzwi z możliwością demontażu ze sprężyną gazową i blokadami, okna przesuwne w dwóch kierunkach po obu stronach, okna boczne ze szkła hartowanego.
4. Grzejnik w kabinach pełnych. Zamontowany po prawej stronie na dole grzejnik kabiny z regulacją temperatury, wkład filtra z możliwością umycia oraz wentylator z trzema prędkościami. Trzy regulowane wyloty: na stopy, na operatora, odszranianie.

Zdolność jezdna

Seria SC 6000 łączy w sobie liczne funkcje ulepszające komfort pracy operatora oraz jego wydajność. Wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby jest uruchamiane przez główną pompę hydrauliczną w przypadku wydania polecenia sterowania. Układ kierowniczy z równą powierzchnią oraz dwukierunkowym siłownikiem zapewnia równie szybką reakcję układu w obydwu kierunkach.

Niewielka wysokość dużego stopnia 375 mm ułatwia wchodzenie i wychodzenie po obydwu stronach wózka. Wąska, przesunięta i odchylana kolumna kierownicy oraz kierownica jeszcze bardziej ułatwiają wchodzenie/wychodzenie. Duże płyty podłogowe nie są blokowane i pokryte są gumą, aby odizolować operatora od wibracji. Pedaly hamulca i przyspieszenia są pokryte gumą, aby zapewnić dobry uchwyt i wygodę.

Na lepszą widoczność w każdym kierunku ma wpływ kilka cech konstrukcji. Nisko położona tablica rozdzielcza zapewniająca widoczność wideł, zgrabna osłona nad głową z górnym oknem zapewniającym dobrą widoczność ładunku na wysokości; wysoki maszt zapewniający dobrą widoczność oraz kompaktowa kolumna kierownicy – wszystkie te elementy gwarantują operatorowi lepszą widoczność dookoła wózka.

Hydrauliczne elementy sterujące umożliwiające proste łączenie do 4 funkcji hydraulicznych. Dźwignie sterujące typu Fingertip zintegrowane w regulowanym podłokietniku. Elementy sterowania dwuosowego zalecane są, gdy operatorzy noszą rękawice. Dźwignie są pokryte warstwą uretanu z reakcją dotykową zapewniającą komfort i łatwość obsługi. Siła niezbędna do uruchomienia elementu sterowania jest minimalna, a reakcja szybka.

Układ napędowy firmy Crown
Firma Crown zastosowała układ napędowy prądu zmiennego najnowszej generacji, ulepszone o technologię Access 1 2 3. Ten układ napędowy spełnia zapotrzebowanie na układy o dużej wydajności, ściśle dopasowane do wymagań klientów dotyczących momentu obrotowego.

Produkowane przez firmę Crown, niezależnie sterowane, silniki napędowe AC zostały zaprojektowane w celu zoptymalizowania integracji pomiędzy układem kontroli trakcji i układem hamowania.

Technologia Access 1 2 3 firmy Crown zapewnia optymalne osiągi i sterowanie, dzięki interfejsowi komunikacyjnemu dla operatorów i techników serwisowych, inteligentnej koordynacji układów podnoszenia wózka oraz uproszczonemu serwisowi z zaawansowanymi funkcjami diagnostycznymi.

Wyświetlacz firmy Crown umożliwia łatwe lokalizowanie usterek, dostęp do historii serwisowej i ustawianie funkcji osiągow. Dostępne są trzy tryby osiągow, które można dobierać w zależności od doświadczenia operatora lub zastosowania wózka.

Układ hamulcowy e-GEN®

Układ zmiennego, regeneratywnego hamowania silnikiem został zoptymalizowany i wyposażony dodatkowo w elektryczne hamulce cierne, eliminując potrzebę konserwacji związanej z typowymi hamulcami do mokrej nawierzchni, tarczowymi lub bębnowymi. Stosowana jest siła hamowania odpowiadająca sile nacisku na pedał hamulca i bieżącym warunkom pracy wózka.

Układ kontroli trakcji Access 1 2 3 o zamkniętej pętli automatycznie utrzymuje wózek w pozycji nieruchomej, aż nie zostanie wysłany sygnał do jazdy, nawet podczas pracy na rampie.

Automatyczne, elektryczne hamulce postojowe aktywują się, gdy operator wstaje z siedzenia, jeśli nie został przesłany sygnał do jazdy lub jeśli zostało odłączone zasilanie z akumulatora.

Trzykołowy wózek z proporcjonalnym systemem sterowania mechanizmem zębatkowym

Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego korzysta z dużego, całkowicie zamkniętego zespołu mechanizmu zębatkowego. Osłona zapobiegająca gromadzeniu się zanieczyszczeń zabezpiecza przed zbieraniem się i owijaniem wokół osi folii typu stretch i innych materiałów.

Czterokołowy wózek

Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłuża czas eksploatacji i ułatwia serwisowanie. Łożyska kuliste z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakiegokolwiek luz w układzie przenoszącym.

Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia i są wyposażone w smarowniczki, w celu ułatwienia czynności serwisowych. Geometria sterowania jest dopasowana do operatora dla zapewnienia płynnego sterowania pod każdym kątem. Zaletą jest mniejsze tarcie opon, co wydłuża ich żywotność. Nawet przy najbardziej ostrych zakrętach zasilane są obydwie silniki. Umożliwiają one wózkowi przyspieszenie, obracanie się i manewrowanie nawet w pozycji startowej o pełnym obrocie. Układ kontroli prędkości na zakrętach reguluje pracę silnika napędowego przez stopień obrotu wózka. Zaletą tego jest płynne, stabilne sterowanie, co może zwiększyć pewność i wydajność operatora.

Układ hydrauliczny

Cicha pompa hydrauliczna wspomaga zarówno system podnoszenia, jak i sterowania. System hydrauliczny zapewnia stałe filtrowanie poprzez filtr ssania i łatwy w obsłudze filtr zwrotny.

Uruchamianie funkcji hydraulicznych jest precyzyjne, a olej jest kontrolowany za pomocą regulowanych zaworów z suwakami. Zawór z trzema suwakami umożliwiający podnoszenie / opuszczanie, pochylenie oraz funkcję dodatkową jest stosowany standardowo i wyposażony w zintegrowany zawór bezpieczeństwa dla ochrony systemu.

Zawór opuszczania wyrównywania ciśnienia umożliwia bezpieczne, kontrolowane zmniejszanie prędkości. Siłowniki podnoszenia z ruchomym nurnikiem i dwa siłowniki pochylenia dwustronnego działania są produkowane przez firmę Crown i przeznaczone do długoletniego użytkowania. Wszystkie nurniki i tłoczyska są chromowane, co ogranicza ich korodowanie i

wydłuża żywotność siłownika. W celu zapobiegania wyciekom stosowane są uszczelnienia z pierścieniami uszczelniającymi.

Zespół masztu

W produkowanym przez firmę Crown trzystopniowym zespole masztu zastosowano konstrukcję wpuszczaną z blokowanymi belkami dwuteowymi, która poprawia widoczność i zmniejsza długość wózka. Kołki łożysk rolek są przyspawane po obu stronach szyn w celu uzyskania maksymalnej siły, a łożyska rolek są ustawione pod kątem, dzięki czemu przemieszczają się po szerokim przekroju szyny. Części stalowego masztu o dużej wytrzymałości ze szczelnymi rolkami umożliwiają niskie odchylenie masztu i dużą sztywność.

Cięgna mocujące umieszczone wokół szyn zapewniają dodatkową wytrzymałość i zdolność pokonywania niecentrycznych obciążeń.

Wbudowane poprowadzenie przewodów poprawia widoczność. Jest ona również zapewniana poprzez umieszczenie siłowników za szynami. Maszt posiada cztery punkty mocowania do wózka, dzięki czemu możliwe jest prawidłowe rozłożenie obciążenia. Dwa punkty mocowania znajdują się na ramie, w miejscach mocowania siłowników pochylenia. Siłowniki pochylenia są wyposażone w tuleje kuliste, umożliwiające stawianie oporu niecentrycznym obciążeniom. Maszt jest mocowany do zespołów napędowych przez dwa kołki o dużej średnicy.

Produkowany przez firmę Crown maszt zapewnia ciche podnoszenie dzięki stopniowaniu podczas podnoszenia i obniżania. Urządzenia zapobiegające drganiom/wstrząsom zmniejszają hałasowanie masztu podczas jazdy na nierównych powierzchniach.

Dostępny jest szereg typów masztów:

- Typ TL zapewnia maksymalną widoczność przez maszt, poprzez wyeliminowanie wewnętrznego siłownika swobodnego podnoszenia.
- Typ TF oferuje najszerokie okno widoczności przy pełnych możliwościach swobodnego podnoszenia.

- Typ TT zapewnia maksymalną elastyczność przy pełnych możliwościach swobodnego podnoszenia.
- Maszt poczwórny zapewnia maksymalną wysokość podnoszenia przy najniższej wysokości przy złożonym maszcie.

Zespoły napędowe

Dwa niezależne zespoły napędowe wyprodukowane przez firmę Crown. Wytrzymałe koła przekładni zębatej są nieustannie smarowane w kąpeli olejowej. W tym przypadku konstrukcja jest cicha i niezawodna, zapewniając lata bezproblemowego użytkowania.

Karetka

W standardowym wyposażeniu znajduje się karetka spełniająca normy FEM / ISO / ITA klasy II. Rozstaw wideł można regulować w zakresie 314–914 mm. Firma Crown zapewnia wybór pomiędzy zintegrowanym przesuwem bocznym a zawieszanym mechanizmem przesuwu bocznego typu ISO. Można też łatwo dodać inny osprzęt, np. nastawnik wideł. Produkowane przez firmę Crown kute stalowe widły o dużej wytrzymałości ze wskaźnikami na końcówkach są dostępne w różnych długościach.

Dostęp do akumulatora

Podstawę fotela blokowaną zatraskiem można łatwo unieść, zapewniając optymalny dostęp do akumulatora. Podstawa fotela opiera się na sprężynach gazowych i pozostaje w ustawieniu pionowym. Standardowym wyposażeniem są podnoszone drzwiczki komory akumulatora.

Wyłącznik elementu ustalającego akumulatora zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem, jeśli drzwiczki komory akumulatora nie zostaną prawidłowo zamocowane.

Dostępne są opcjonalne, montowane na zawiasach drzwiczki komory akumulatora z blokadą.

System przenoszenia akumulatorów BTS

Dostępny jest opcjonalny system przenoszenia akumulatorów BTS (trwa przyznawanie patentu). Ten unikalny system obsługiwany ręcznie umożliwia najszybszą i najbezpieczniejszą wymianę akumulatora w ciągu kilku minut, zapewniając tym samym większą liczbę godzin roboczych lub więcej czasu ciągłej pracy wózka dzięki wymianie akumulatorów na zapasowe.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa.

Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne.

Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy.

Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.

