

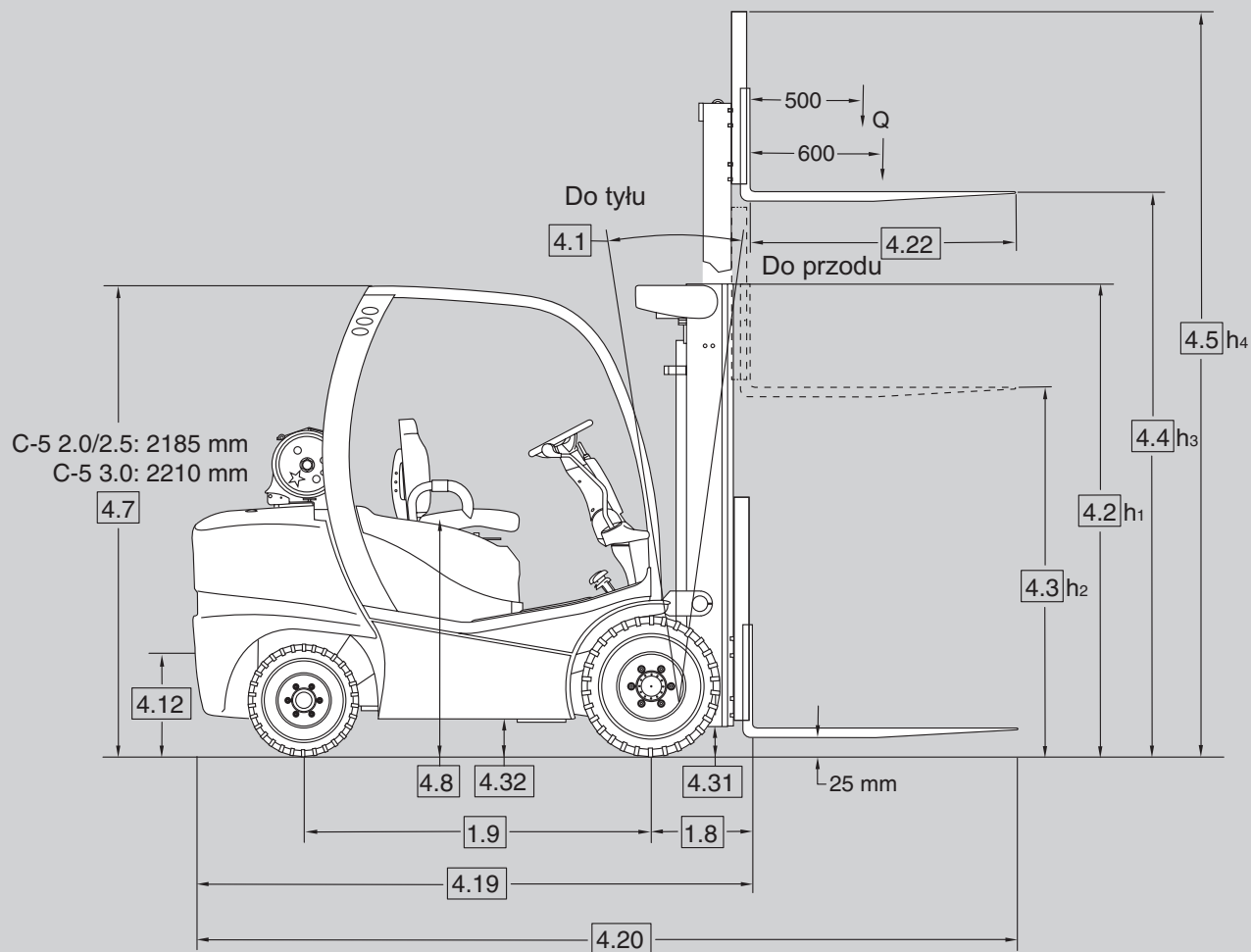
CROWN

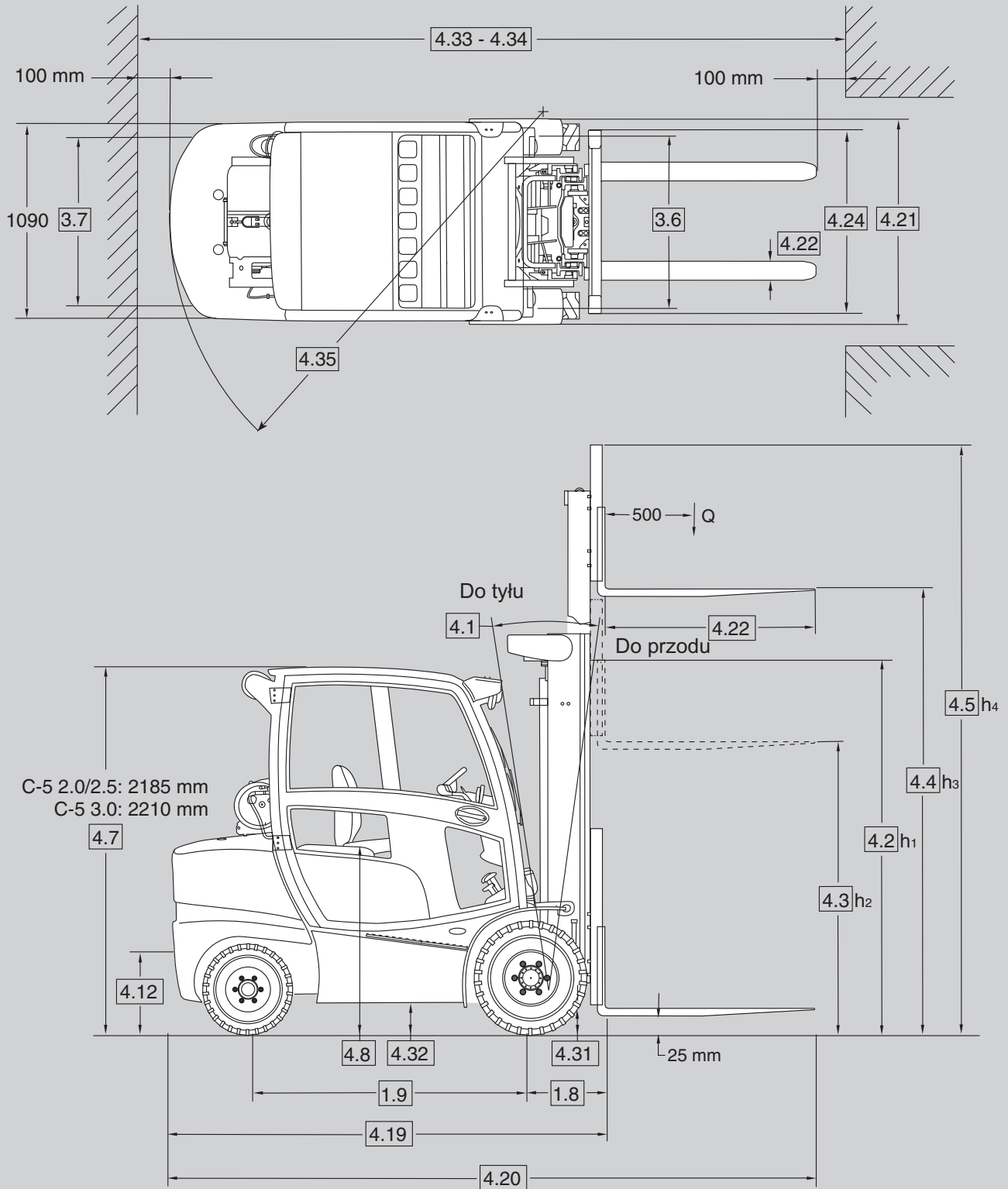
C-5 SERIA

Dane techniczne

Wózek z przeciwwagą napędzany LPG - SE







| | | | | | | | | |
|------------------------|------|---|---|-------------------|-----------------|---|--------------|--------------------|
| Informacje ogólne | 1.1 | Producent | Crown Equipment Corporation | | | | | |
| | 1.2 | Model | | | | C-5 1050-2.0 | C-5 1050-2.5 | C-5 1050-3.0 |
| | 1.3 | Napęd | elektryczny | | | LPG | | |
| | 1.4 | Pozycja operatora | | | | Kierowca - w pozycji siedzącej | | |
| | 1.5 | Udźwig | przy 500 mm | Q | t | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
| | 1.6 | Środek ciężkości | | c | mm | 500 | | |
| | 1.8 | Odległość ładunku | | x | mm | 455 | | 461 |
| | 1.9 | Rozstaw osi | | y | mm | 1626 | | 1699 |
| Masy | 2.1 | Masa | | | kg | 3908 | 4282 | 4939 |
| | 2.2 | Obciążenie osi | z ładunkiem, przód/tył | | kg | 4464 / 1257 | 5887 / 662 | 6470 / 1417 |
| | 2.3 | Obciążenie osi | bez ładunku, przód/tył | | kg | 2145 / 1763 | 2086 / 2195 | 2192 / 2746 |
| Ogumienie | 3.1 | Typ ogumienia | Superelastyczne (SE), z pełnej gumy (C), pneumatyczne (P) | | | SE | | |
| | 3.2 | Rozmiar opon | średnica z przodu, szerokość, | standard podwójne | | 26 x 7.00 - 12 | | 28 x 9 - 15 |
| | | | średnica obręczy | | mm | 27 x 10 - 12 | | 355 / 45 - 15 |
| | 3.3 | Rozmiar opon | średnica z tyłu, szerokość, śred. obręczy | | | 6.00 - 9 | | 6.50 - 10 |
| | 3.5 | Koła | liczba (x=napędzane) przód/tył | | | 2x / 2 | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół | przód stand./szer./pod./szer./pod. | b10 | mm | 1024 / 1115 / 1412 | | 1072 / 1138 / 1542 |
| | 3.7 | | tył std., szerokie | b11 | mm | 953 | | 958 |
| Wymiary | 4.1 | Pochył masztu/karetki wideł | do przodu/do tyłu | | ° | 5 / 5 | | |
| | 4.2 | Maszt | wys. w położeniu opuszc. | h1 | mm | patrz tabela 1 | | patrz tabela 2 |
| | 4.3 | Podnoszenie swobodne | | h2 | mm | patrz tabela 1 | | patrz tabela 2 |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia | | h3 | mm | patrz tabela 1 | | patrz tabela 2 |
| | 4.5 | Maszt | wys. w stanie wysuniętym | h4 | mm | patrz tabela 1 | | patrz tabela 2 |
| | 4.7 | Wys. górnej osłony operatora | | h6 | mm | 2185 | | 2210 |
| | 4.8 | Wysokość siedzenia | | h7 | mm | 1095 | | 1110 |
| | 4.12 | Wys. zaczepu holowniczego | | h10 | mm | 605 | | 630 |
| | 4.19 | Długość całkowita | | l1 | mm | 3651 | 3661 | 3785 |
| | 4.20 | Długość do czoła wideł | | l2 | mm | 2586 | 2596 | 2720 |
| | 4.21 | Szerokość całkowita | przód/tył, opona standard. | b1/b2 | mm | 1194 / 1090 | | 1293 / 1090 |
| | | | przód/tył, szeroka | b1/b2 | mm | 1349 / 1090 | | 1433 / 1090 |
| | | | przód/tył, podwójna | b1/b2 | mm | 1585 / 1090 | | 1765 / 1090 |
| | 4.22 | Wymiary wideł | | gr. x sz | mm | 45 x 100 | | 45 x 125 |
| | | | standardowe /opcjonalne | l | mm | 1065 / 915, 990, 1145, 1210, 1370, 1525 | | |
| | 4.23 | Karetka wideł | ISO / FEM / ITA | | | Klasa II | | Klasa III |
| | 4.24 | Szerokość karetki wideł | z oparciem ładunku | b3 | mm | 1120 | | |
| | 4.31 | Prześwit nad podłożem | z ładunkiem, pod masztem | m1 | mm | 137 | 135 | 152 |
| | 4.32 | | środek rozstawu osi | m2 | mm | 162 | 160 | 179 |
| | 4.33 | Szerokość korytarza roboczego | paleta 1000x1200 w poprzek | Ast | mm | 3996 | 4007 | 4162 |
| | 4.34 | | paleta 800x1200 wzdłuż | Ast | mm | 4125 | 4136 | 4291 |
| | 4.35 | Promień skrętu | | Wa | mm | 2222 | 2233 | 2383 |
| | 4.35 | Prz. manewrowa dla skrętu 90° | dodać ładunek i prześwit | | mm | 2677 | 2688 | 2844 |
| Parametry użytkowe | 5.1 | Prędkość jazdy | z ładunkiem/bez ładunku | | km/h | 20 / 20 | | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia | z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,65 / 0,66 | | |
| | 5.3 | Prędkość obniżania | z ładunkiem/bez ładunku | | mm | 0,46 / 0,47 | | |
| | 5.5 | Siła pociągowa | z/bez ładunku (maks.) | | N | 15000 | | 16750 |
| | 5.7 | Pokonywanie | z/bez ładunku (maks.) | | % | 29 / 22 | 23 / 19 | 17 / 16 |
| | 5.9 | Czas przyspiesz. pochyłości | z ładunkiem/bez ładunku | | s | 5,2 / 4,3 | 5,2 / 4,3 | 5,3 / 5,0 |
| | 5.10 | Hamulec | zasadniczy | | | hydrauliczny/tarczowy/nożny | | |
| | | | postojowy | | | hydrauliczny/tarczowy/przełącznik | | |
| Silnik/Skrzynia biegów | 7.1 | Producent silnika | typ | | | Crown 4024 | | |
| | 7.2 | Znamionowa moc silnika | ISO 1585 | | kW/KM | 44 / 59 | | |
| | | | | | Nm przy obr/min | 169 @ 1400 | | |
| | 7.3 | Znamionowa prędkość | | | obr/min | 2800 | | |
| | 7.4 | Liczba cylindrów/objętość | | | ilość/cm³ | 4 / 2400 | | |
| | 8.1 | Typ | | | | Hydrodynamiczny | | |
| | 8.2 | Dostępne ciśnienie robocze osprzętu dodatkowego | | | bar | 179 | | 214 |
| | 8.3 | Pojemność oleju dla osprzętu dodatkowego | | | l/min | 72 | | |
| | 8.4 | Poziom hałasu przy uszach kierowcy DIN EN 12053 | | | dB (A) | 82 | | |

Seria C-5

Dane techniczne

Tabela 1 - Maszt C-5 1050-2.0/C-5 1050-2.5

| | | | | | TL | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|----|----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4.1 | Pochył masztu | do przodu/do tyłu | | ° | 5 / 5 | | | | | | | | |
| 4.2 | Maszt | wys. w położeniu opuszcz. | h1 | mm | 1765 | 2030 | 2185 | 2335 | 2490 | 2640 | 2795 | 2945 | 3100 |
| 4.3 | Podnoszenie swobodne | bez oparcia ładunku | h2 | mm | 150 | | | | | | | | |
| | | z oparciem ładunku | h2 | mm | 150 | | | | | | | | |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia | | h3 | mm | 2055 | 2870 | 3200 | 3505 | 3810 | 3935 | 4040 | 4320 | 4650 |
| 4.5 | Maszt | wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład | h4 | mm | 2565 | 3380 | 3710 | 4015 | 4320 | 4445 | 4545 | 4825 | 5155 |
| | | wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład | h4 | mm | 3275 | 4060 | 4420 | 4725 | 5030 | 5155 | 5260 | 5535 | 5865 |
| | Ogr wys pod wid. | przy blokadzie elektr. | | mm | 1980 | | | | | | | | |

| | | | | | TT | | | | | | | Poczwórny | | | | |
|-----|----------------------|---|----|----|-------|------|------|------|------|-------|------|-----------|------|------|------|--|
| 4.1 | Pochył masztu | do przodu/do tyłu | | ° | 5 / 5 | | | | | 5 / 3 | | 5 / 3 | | | | |
| 4.2 | Maszt | wys. w położeniu opuszcz. | h1 | mm | 2185 | 2335 | 2490 | 2640 | 2795 | 2945 | 3100 | 2185 | 2335 | 2490 | 2640 | |
| 4.3 | Podnoszenie swobodne | bez oparcia ładunku | h2 | mm | 1675 | 1825 | 1980 | 2130 | 2285 | 2435 | 2595 | 1630 | 1780 | 1935 | 2085 | |
| | | z oparciem ładunku | h2 | mm | 965 | 1115 | 1270 | 1420 | 1575 | 1725 | 1880 | 965 | 1115 | 1270 | 1420 | |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia | | h3 | mm | 4775 | 5230 | 5485 | 5865 | 6250 | 6555 | 7010 | 6095 | 6555 | 7010 | 7470 | |
| 4.5 | Maszt | wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład | h4 | mm | 5280 | 5735 | 5990 | 6370 | 6755 | 7060 | 7515 | 6605 | 7065 | 7520 | 7980 | |
| | | wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład | h4 | mm | 5995 | 6450 | 6705 | 7085 | 7470 | 7775 | 8230 | 7315 | 7775 | 8230 | 8690 | |
| | Ogr wys pod wid. | przy blokadzie elektr. | | mm | 2415 | | | | | 2440 | 2590 | 1930 | 2085 | 2235 | 2390 | |

Tabela 2 - Maszt C-5 1050-3.0

| | | | | TL | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|----|----|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4.1 | Pochył masztu | do przodu/do tyłu | | ° | 5 / 5 | | | | | | | |
| 4.2 | Maszt | wys. w położeniu opuszcz. | h1 | mm | 2030 | 2185 | 2335 | 2490 | 2640 | 2795 | 2945 | 3100 |
| 4.3 | Podnoszenie swobodne | bez oparcia ładunku | h2 | mm | 150 | | | | | | | |
| | | z oparciem ładunku | h2 | mm | 150 | | | | | | | |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia | | h3 | mm | 2590 | 2920 | 3200 | 3530 | 3810 | 4040 | 4320 | 4650 |
| 4.5 | Maszt | wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład | h4 | mm | 3200 | 3530 | 3810 | 4140 | 4420 | 4650 | 4930 | 5260 |
| | | wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład | h4 | mm | 3810 | 4140 | 4420 | 4750 | 5030 | 5260 | 5535 | 5865 |
| | Ogr wys pod wid. | przy blokadzie elektr. | | mm | 1980 | | | | | | | |

| | | | | | TT | | | | | |
|-----|----------------------|---|----|----|-------|------|------|------|------|------|
| 4.1 | Pochył masztu | do przodu/do tyłu | | ° | 5 / 3 | | | | | |
| 4.2 | Maszt | wys. w położeniu opuszcz. | h1 | mm | 2185 | 2335 | 2490 | 2640 | 2795 | 2945 |
| 4.3 | Podnoszenie swobodne | bez oparcia ładunku | h2 | mm | 1565 | 1715 | 1870 | 2020 | 2175 | 2325 |
| | | z oparciem ładunku | h2 | mm | 965 | 1115 | 1270 | 1420 | 1575 | 1725 |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia | | h3 | mm | 4345 | 4800 | 5055 | 5435 | 5815 | 6120 |
| 4.5 | Maszt | wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład | h4 | mm | 4965 | 5420 | 5675 | 6055 | 6425 | 6740 |
| | | wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład | h4 | mm | 5565 | 6020 | 6275 | 6655 | 7035 | 7340 |
| | Ogr wys pod wid. | przy blokadzie elektr. | | mm | 2415 | | | | | 2440 |

Wyposażenie standardowe

1. Przemysłowy silnik Crown LPG o pojemności 2,4 litra zgodny z obowiązującymi normami EU
2. Hydrodynamiczny układ przeniesienia napędu
3. Chłodnica podwójna z rdzeniem otwartym
4. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
5. Intrinsic Stability System™
Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
 - Wewnętrzna blokada przechyłu
 - Regulacja prędkości przechyłu
 - Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
 - Zatrzymanie na pochyłości
6. Ogranicznik prędkości
7. Odporny na korozję łańcuch z wysokowydajnym smarem łańcuchowym
8. Składany uchwyt na butlę LPG
9. Sterowanie dwoma pedałami łączącymi funkcje jazdy spowolnionej i hamowania
10. Cechy konstrukcyjne kabiny operatora
 - Nisko umiejscowiona osłona, zapewniająca widoczność wideł i podłoża
 - Szeroko rozmieszczone słupki górnej osłony operatora zwiększają pole widzenia
 - Zamontowana z zachowaniem norm ISO osłona górna operatora zmniejsza drgania
 - Wygodny, zapewniający bezpieczeństwo winylowy fotel MSG 65 z zawieszeniem oraz pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie taśmy
 - Bezstopniowo regulowana nachylana kolumna kierownicy
 - Uchwyty sterowania pokryte nylonem z reakcją dotykową
 - Naturalna pozycja przy sięganiu do przełącznika kierunku jazdy do przodu/do tyłu
11. Wchodzenie/wychodzenie operatora
 - Bardzo szeroki stopień
 - Duże wejście/wyjście
 - Słupki górnej osłony operatora zapewniający łatwy chwyt
 - Wyraźny obrys podstawki fotela
 - Kompaktowa kierownica i odchylana kolumna kierownicy
 - Pokrętko obrotowe
 - Duża podłoga bez zbędnych elementów
12. Widły 1065 mm
13. Karetka wideł o szerokości 1120 mm z górnymi i dolnymi rolkami oporowymi
14. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym poprowadzeniem przewodów
15. Licznik godzin/pamięć zdarzeń
16. Płyty podłogowe podnoszone bez konieczności użycia narzędzi
17. Zawór trójcewkowy
18. Łączniki hydrauliczne uszczelnione pierścieniem uszczelniającym
19. Okablowanie oznakowane kolorami
20. Alternator 12-woltowy
21. Opony superelastyczne (SE)
22. Hamulce Crown ze wspomaganie
23. Montowana na sztywno wytrzymała oś napędowa ze smarowniczkami
24. Jednoczęściowy oczyszczacz powietrza
25. Akumulator z mokrymi ogniwami do bardzo ciężkich zastosowań
26. Wskaźnik niskiego poziomu paliwa LPG
27. Wskaźnik zanieczyszczenia filtra powietrza
28. Sworzeń holowniczy
29. Klakson
30. Kratka chłodnicy
31. Regulowany podłokietnik

Wyposażenie dodatkowe

1. Chłodzenie na żądanie (ODC - ang. On-Demand Cooling)
2. Akumulator z ogniwami mokrymi

3. Maszt TL (2-stopniowy)
4. Maszt TT (3-stopniowy)
5. Maszt czterostopniowy (4-stopniowy)
6. Widły polerowane, z pełnym zwężeniem (915 mm, 990 mm, 1145 mm, 1220 mm, 1370 mm i 1520 mm)
7. Szybkozłączna hydrauliczne
8. Regulator i miernik ciśnienia osprzętu dodatkowego
9. Specjalny kąt nachylenia
10. Wysokości oparcia ładunku (915, 1220 i 1525 mm)
11. Pomocnicze układy hydrauliczne i osprzęt dodatkowy
12. Światła robocze (halogenowe lub LED)
13. Światła ostrzegawcze (halogenowe lub LED)
14. Światła cofania i hamowania
15. Kierunkowskazy
16. Alarm systemu Smart travel - cofanie
17. Bezkluczykowa stacyjka wł./wył.
18. Zamontowany na stałe uchwyt butli z LPG
Uchwyty na butle LPG o różnych średnicach i długościach
19. Uchwyt na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu
20. Wygodny, amortyzowany fotel MSG 65 - tkanina
21. Akcesoria Work Assist
 - Klips do podkładki i haczyk
 - Zacisk
 - Mocowanie zacisków
 - Gaśnica
 - Wentylator dla operatora
 - Lusterka
 - Uchwyt na kubek
 - Uchwyt na folię termokurczliwą
 - Siatka lub kieszeń za fotelem
 - Uchwyt na ołówki
22. Sterowanie trzema pedałami z osobnym sterowaniem funkcjami jazdy spowolnionej i hamowania
23. Wybór nieregulowanego lub trójdrożnego katalizatora
24. Siatka chłodnicy
25. Filtr wstępny wlotu powietrza
26. Panel zabezpieczający spód wózka
27. Dodatkowy kabel dodatni/ujemny
28. Pokrętko obrotowe
29. Dostosowanie do systemu

InfoLink

30. Kratka przeciwwagi
31. Lusterka — plastikowe lub szklane
32. Karetka o szer. 1345 mm
33. Oś napędowa z łożyskami uszczelnionymi
34. Opony kół napędowych z szerokim bieżnikiem
35. Podwójne opony kół napędowych

**Charakterystyka kabiny
Kabina twarda**

Wysokość kabiny jak w przypadku standardowej wysokości osłony górnej operatora.
Szyba przednia ze szkła hartowanego, wycieraczka i spryskiwacz, zakrzywiona szyba przednia i górna oraz poręcz Work Assist.
Szyba górna z laminowanego szkła bezodpryskowego, oświetlenie wnętrza kabiny LED, zwijana roleta przeciwsłoneczna i gniazdo DIN 1 na radio.

Szyba tylna ze szkła hartowanego, rozmrażanie z automatycznym wyłączeniem po 15 minutach, wycieraczka i spryskiwacz, okno uchylne, składany panel tylny ze schowkiem oraz mechanizmem uwalniania ciśnienia z kabiny.

Zdejmowane drzwi ze sprężyną gazową oraz zamki drzwi, okna przesuwne w dwóch kierunkach po obu stronach, okna boczne ze szkła hartowanego, kieszenie w drzwiach bocznych oraz 12-woltowe gniazdo prądu stałego.

Pokrywa podstawki fotela izolowana od ciepła i hałasu.
Zamontowany w drzwiach grzejnik kabiny z regulacją temperatury, wkład filtra z możliwością umycia oraz wentylator z trzema prędkościami.
Trzy regulowane wyloty: na stopy, na operatora, odszranianie.

Opcje kabiny twardej

1. Reflektory
 - 12 V LED
 - Światła mijania
 - Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
 - Migające światła awaryjne

2. Światła tylne
 - 12 V LED z tyłu na dole
 - Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
 - Migające światła awaryjne
3. Opcja przystosowana do multimediiów
 - Gniazdo DIN 1 do radia
 - Dwa głośniki umieszczone u góry
 - Antena
 - Wiązka zasilająca

Kabina miękka

Szyba przednia ze szkła hartowanego, wycieraczka i spryskiwacz, zakrzywiona szyba przednia i górna oraz rurkowe uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie oraz opcje Work Assist.

Panel górny z poliwęglanu, zamontowany na górnej osłonie operatora, duże tylne okno kabiny typu suwakowego wykonane z PWC, drzwi podnoszone typu suwakowego z dużymi oknami. Wysokość kabiny zwiększona o 17 mm.

Kabina częściowa.

Niektóre elementy wyposażenia jak w przypadku kabiny miękkiej, ale bez drzwi.

Zdolność jezdna

Niewielka wysokość szerokiego stopnia znacznie ułatwia wchodzenie i wychodzenie po obydwu stronach wózka. Pokrywa silnika o konturze litery V umożliwia operatorowi łatwe siadanie w fotelu wózka. Zakrzywione słupki osłony górnej otwierają się na otwór wchodzenia/wychodzenia i zapewniają wygodne umiejscowienie uchwytu dla operatorów o różnym wzroście.

Jeszcze większym ułatwieniem przy wsiadaniu/wysiadaniu jest odchylana kolumna kierownicy z oporem sprężyny, którą można łatwo przesunąć w górę i od siebie. Przestronna płyta podłogowa jest pozbawiona zbędnych elementów i zawiera przeplataną matę podłogową, która izoluje operatora od drgań i ciepła.

Dodatkowy komfort operatora uzyskano przez zmniejszenie

nacisku niezbędnego do obsługi pedałów jazdy z niską prędkością oraz hamowania w połączeniu z niewielką wysokością pedałów nad podłogą.

System Intrinsic Stability firmy Crown pozwala operatorowi uzyskać większą pewność poprzez proaktywne podejście do bezpieczeństwa i stabilności. Zintegrowany z podzespołami i układem sterowania wózka system Intrinsic Stability firmy Crown charakteryzuje się następującymi cechami:

- Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
- Wewnętrzna blokada przechyłu
- Regulacja prędkości przechylania
- Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
- Zatrzymanie na pochyłości
- Kontrola prędkości na rampach

Model C-5 cechuje znakomita widoczność w każdym kierunku: nisko umiejscowiona przednia tablica rozdzielcza, zapewniająca widoczność wideł i karetki, maszt o wysokiej widoczności, kompaktowa kolumna kierownicy, ergonomicznie ukształtowana płyta podłogowa, właściwa konfiguracja płyty górnej osłony operatora i uchwytu, oraz nisko umieszczona butla na LPG. Uchwyty sterowania są wkomponowane w przedział i wyposażone konstrukcyjnie w funkcję reakcji dotykowej, co ułatwia obsługę.

Siła niezbędna do uruchomienia jest minimalna, a reakcja szybka. Hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem z ostrzeżeniem akustycznym ułatwia operatorowi wsiadanie/wysiadanie, i w naturalny sposób zachęca do jego stosowania.

Duży wypukły przycisk klaksonu jest umiejscowiony na środku kierownicy. Systemy izolujące silnik oraz przedział operatora eliminują praktycznie wszystkie wibracje oddziałujące na operatora. Gorące powietrze jest kierowane z dala od operatora

przez duży otwór w przeciwwadze z klinową szczeliną wentylacyjną.

Układ przeniesienia napędu

Modele serii C-5 bazujące na silniku wysokoprężnym są wyposażone w rzędowy, czterocylindrowy przemysłowy silnik LPG o pojemności 2,4 l zgodny z normami emisji spalin bez katalizatora w standardzie. Opcjonalnie dostępny jest nieregulowany lub specjalny trójdrożny katalizator, którego zadaniem jest zmniejszanie ilości wytwarzanego tlenku węgla, węglowodorów oraz tlenków azotu. Przemysłowy silnik do ciężkich zastosowań zawiera odporny na wysokie temperatury żeliwny blok i głowicę. Pojemność oleju wynosząca 7,6 l oraz standardowa chłodnica oleju silnikowego oferują dodatkowe chłodzenie poprawiając wydajność termiczną oraz wydłużając trwałość podzespołów. Napędzany przekładnią zębatą mechanizm rozrządu zaworowego oraz pompa pomocnicza eliminują konieczność regulacji pasa lub łańcucha. Komfort operatora jest dodatkowo zwiększony przez wewnętrzne wyważenie silnika.

Hydrodynamiczna jednobiegowa przekładnia napędowa typu power shift Carraro TA135 oferuje zoptymalizowaną konstrukcję przekładni, dzięki której uzyskano niski poziom hałasu i drgań oraz zwiększoną wydajność. Solidna konstrukcja przekładni napędowej Carraro, obejmująca kute przekładnie, wał napędowy, oś z żeliwa sferoidalnego, obudowy podpór mechanizmu różnicowego oraz uszczelnienia i pierścienie uszczelniające odporne na wysokie temperatury, przyczyniają się do wydłużenia trwałości i wytrzymałości.

Chłodzenie

Standardowa chłodnica podwójna z otwartym rdzeniem oferuje oddzielne chłodzenie silnika i przekładni napędowej, a ponadto jest odizolowana od wózka, dzięki czemu jest

chroniona od uderzeń i jej trwałość ulega wydłużeniu. Otwarty rdzeń zapewnia dużą przestrzeń pomiędzy żebrami chłodzącymi, zmniejszając zatykanie się. Przepływ powietrza jest maksymalnie zwiększany przez wentylator z dziesięcioma łopatkami, który podnosi wydajność i skuteczność chłodnicy. Pełna tarcza wentylatora otacza powierzchnię rdzenia chłodnicy.

Jej dwuczęściowa konstrukcja ułatwia serwisowanie, a szczelność zapobiega omijaniu rdzenia chłodnicy przez strumień powietrza. Przepływ powietrza jest następnie zwiększany przez specjalną konstrukcję zwężkową, która kieruje powietrze na całą powierzchnię chłodnicy.

Opcjonalny układ chłodzenia na żądanie, firmy Crown, zapewnia precyzyjne chłodzenie oraz oczyszczanie chłodnicy w celu zapewnienia oszczędności w kosztach eksploatacyjnych i bezawaryjności pracy w trudnym środowisku. Precyzyjne chłodzenie jest uzyskiwane poprzez niezależną chłodnicę, która automatycznie dostosowuje prędkość w celu obniżenia temperatury silnika i przekładni napędowej. Niezależny wentylator również umożliwia optymalne oczyszczanie chłodnicy poprzez odwracanie jej kierunku w momencie uruchamiania silnika.

Hamulce ze wspomaganiem

Układ hamulcowy ze wspomaganiem Crown Power Brake to unikalny, zasilany hydraulicznie hamulec z pełną tarczą, z niewielką liczbą części i większą powierzchnią tarcia, co przyczynia się do dłuższego czasu eksploatacji.

Taka konstrukcja powoduje, że wysiłek operatora niezbędny do wciśnięcia pedału hamulca jest mniejszy, poprawia reakcję hamulca oraz zapewnia bezpośredni i łatwy dostęp do okładziny ciernej, dzięki czemu skróceniu ulega czas przestoju w celu konserwacji hamulców.

Hamulec postojowy stanowi integralną część hamulca zasadniczego i jest uruchamiany za pomocą przycisku znajdującego się na tablicy rozdzielczej, na prawo od kolumny kierownicy. W standardzie dostępny jest przypominający alarm dźwiękowy.

Układ hydrauliczny

Najwyższej klasy zawór sterujący funkcją hydrauliczną w modelach serii C-5 zapewnia precyzyjne odmierzenie podnoszenia, odchyłania oraz funkcji akcesoriów. Obciążenie operatora jest mniejsze dzięki niewielkiej sile potrzebnej do uruchomienia dźwigni hydraulicznej.

System wewnętrznej blokady podnoszenia/odchyłania firmy Crown zapewnia zwiększone odchylenie do przodu, przy niskiej wysokości widet oraz zmniejszone odchylenie do przodu, przy większych wysokościach, w celu zapewnienia większej stabilności wózka. System blokad wewnętrznych uniemożliwia również przypadkowe uruchomienie funkcji hydraulicznych, gdy operator nie siedzi w fotelu. Kompensator odchylenia utrzymuje prawidłowe sterowanie prędkością odchyłania w każdych warunkach obciążenia.

Maksymalna prędkość opuszczania jest ograniczana za pośrednictwem kompensującego ciśnienie zaworu sterującego przepływem oraz bezpieczników prędkości. Zintegrowane amortyzatory siłowników hydraulicznych zapewniają miękkość ruchów poszczególnych stopni masztu. Wszystkie nurniki siłowników podnoszących są powlekane, a gdy widły są opuszczane, zanurzają się w oleju hydraulicznym, aby zapewnić dodatkową ochronę przed korozją.

Stalowy zbiornik na olej jest zintegrowany z ramą, co ułatwia rozpraszanie ciepła oleju hydraulicznego. Ta czysta, szczelna konstrukcja zawiera ssący filtr siatkowy z oddzielnym, łatwo dostępnym otworem wlewowym oraz wskaźnikiem bagнетowym z podwójnym filtrowanym odpowietrznikiem. Olej hydrauliczny powraca przez przyjazny dla środowiska filtr kasetowy, który można łatwo serwisować.

Dwustopniowy układ filtracji na odpowietrzniku/wskaźniku bagнетowym zapewnia znakomitą ochronę przed zanieczyszczeniami oleju hydraulicznego oraz zme'tnieniem, które mogłoby doprowadzić do powstania osadów z zanieczyszczeń wewnątrz komory silnika.

Układ kierowniczy oraz wspomagania hamulców również są zasilane hydraulicznie, zmniejszając zmęczenie operatora oraz poprawiając jego produktywność

Zespół masztu

Maszt o zwiększonej wytrzymałości zastosowany w modelach Serii C-5 zapewnia płynną, niezawodną pracę bez ograniczania mocy ani jakości. Duże, solidne czopy zawieszenia obrotowego masztu są zamontowane na osi napędowej. Maszt jest podtrzymywany przez bardzo ciężkie siłowniki odchyłu z samonastawnymi tulejami. Zapewniający wysoką widoczność maszt firmy Crown ma konstrukcję z zagnieżdżoną szyną z siłownikami podnoszącymi, umiejscowionymi za szynami.

Wbudowana trasa przewodów elastycznych również zmniejsza ograniczenia pola widzenia. Duże koła pasowe węży hydraulicznych oraz rozmieszczenie węży zostały skonstruowane tak, aby zmniejszać zużycie i wydłużać czas ich eksploatacji.

Zastosowano duże łańcuchy podnoszące, które gwarantują długą trwałość użytkową.

Karetka

Karetka A FEM/ISO/ITA Klasa II A to standardowe wyposażenie modeli C-5 2.0 i C-5 2.5, natomiast karetka FEM/ISO/ITA Klasa III A jest w standardowym wyposażeniu modeli C-5 3.0. W łatwy sposób można dodać opcjonalny zawieszany mechanizm przesuwu bocznego lub inny osprzęt.

Układ kierowniczy

W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy z równą powierzchnią oraz dwukierunkowym siłownikiem zapewnia równie szybką reakcję układu w obydwu kierunkach (przekręcenie koła z jednego skrajnego położenia w drugie wymaga 4.8 obrotu). Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłuża czas eksploatacji i ułatwia serwisowanie. Łożyska kuliste z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakiegokolwiek luz w układzie przenoszącym. Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia i są wyposażone w smarowniczkę, w celu ułatwienia czynności serwisowych.

Układ elektryczny

Seria C-5 jest wyposażona w akumulator z ogniwami mokrymi do najcięższych zastosowań. Ekskluzywny pokładowy system informacyjno-diagnostyczny zawiera w pełni zintegrowany, wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® z komunikacją za pośrednictwem magistrali CAN.

Obejmuje on:

- Diagnostykę silnika
- Diagnostykę poziomu wózka
- Analizator podzespołów
- Zabezpieczenie hasłem
- Funkcje sterowania prędkością
- Tryby wydajności

W pełni zintegrowany wyświetlacz Crown w czasie rzeczywistym przekazuje operatorowi oraz technikom serwisowym informacje oraz komunikaty związane z kodami zdarzeń, poziomem paliwa, godzinami pracy wózka lub bieżącą prędkością. Funkcję centrum komunikacji pełni alfanumeryczny wyświetlacz z następującymi lampkami wskaźnikowymi:

- Alternator/akumulator
- Usterka
- Pas bezpieczeństwa
- Stan hamulca postojowego
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura przekładni napędowej
- Temperatura płynu chłodzącego silnika
- Wielostopniowe lampki poziomu paliwa

Wszystkie wiązki przewodów są owinięte falistą osłoną izolacyjną i są całkowicie hermetyczne, z łączeniami zgrzewanymi ultradźwiękowo w celu zapewnienia większej niezawodności i trwałości. Wszystkie złącza elektryczne są uszczelnione według normy IP67.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa.

Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu wózka, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown podlegają zmianom bez powiadomienia.

