

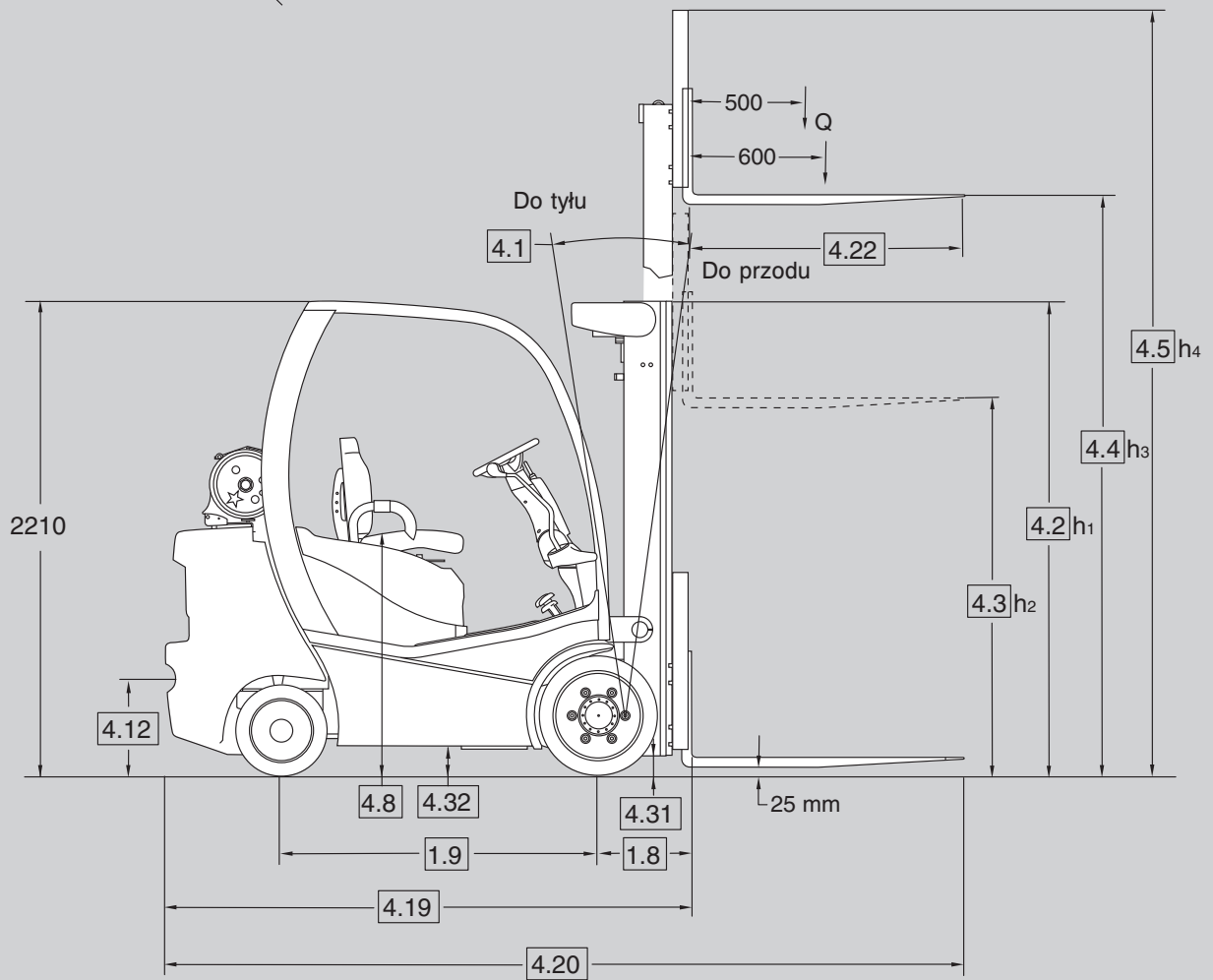
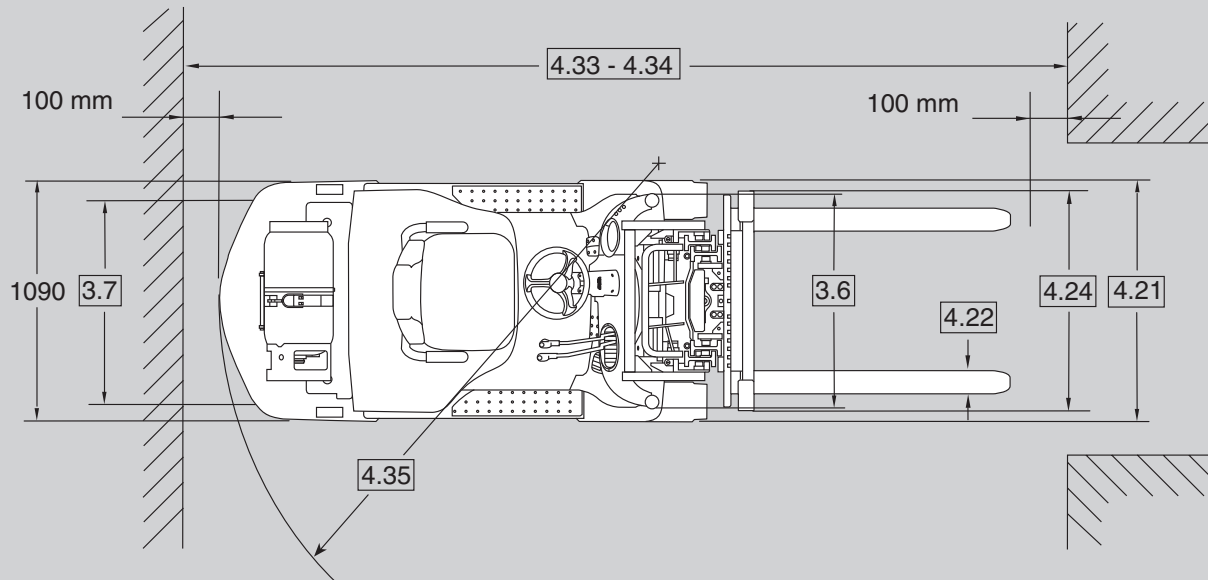
CROWN

C-5 SERIA

Dane techniczne

Wózek z przeciwwagą napędzany LPG - poduszka powietrzna





Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model				C-5 1000-2.0	C-5 1000-2.5	C-5 1000-3.0
	1.3	Napęd	elektryczny			LPG		
	1.4	Pozycja operatora				Kierowca - w pozycji siedzącej		
	1.5	Udźwig		Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500		
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	417		422
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1420		
	Masy	2.1	Masa			kg	3955	4416
2.2		Obciążenie osi	z ładunkiem, przód/tył		kg	5080 / 567	5822 / 862	6861 / 996
2.3		Obciążenie osi	bez ładunku, przód/tył		kg	1926 / 2029	1871 / 2545	1717 / 3191
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia				Poduszka		
	3.2	Rozmiar opon	średnica z przodu, szerokość, średnica obręczy			21 x 7 x 15		21 x 8 x 15
	3.3	Rozmiar opon	średnica z tyłu, szerokość, średnica obręczy			16 x 6 x 10,5		18 x 6 x 12,125
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył			2x / 2		
	3.6	Rozstaw kół	przód, standardowe /szerokie	b10	mm	912 / 1016		937 / 988
	tył		b11	mm	953		912	
	Wymiary	4.1	Pochył masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu		°	5 / 5	
4.2		Maszt	wys. w stanie opuszczonym	h1	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.3		Podnoszenie swobodne		h2	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.5		Maszt	wys. w stanie wysuniętym	h4	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.7		Wysokość górnej osłony operatora		h6	mm	2121		
4.8		Wysokość siedzenia		h7	mm	1095		1110
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego		h10	mm	567		592
4.19		Długość całkowita		l1	mm	3389	3420	3508
4.20		Długość do czoła wideł		l2	mm	2324	2355	2443
4.21		Szerokość całkowita	standardowe	b1/b2	mm	1090		
			przód, szerokie	b1	mm	1195		1140
4.22		Wymiary wideł		gr.x sz.	mm	45 x 100		45 x 125
			standardowe /opcjonalne	l	mm	1065 / 915, 990, 1145, 1210, 1370, 1525		
4.23		Karetka wideł	ISO / FEM / ITA			Klasa IIA		Klasa IIIA
4.24		Szerokość karetki wideł	standardowe /szerokie	b3	mm	1120 / 1345		
4.31		Prześwit nad podłożem	z ładunkiem, pod masztem	m1	mm	79		
4.32			środek rozstawu osi	m2	mm	125		
4.33		Szerokość korytarza	paleta 1000x1200 w poprzek	Ast	mm	3730	3786	3879
4.34		roboczego	paleta 800x1200 wzdłuż	Ast	mm	3548	3604	3697
4.35		Promień skręturoboczego		Wa	mm	1991	2047	2136
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	18 / 18		
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,65 / 0,66		
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		mm	0,47 / 0,46		
	5.5	Siła pociągowa	z/bez ładunku (maks.)		N	19000		
	5.7	Pokonywanie	z/bez ładunku (maks.)		%	22 / 34	18 / 28	16 / 21
	5.9	Czas przyspiesz. pochyłości	z ładunkiem/bez ładunku		s	5,2 / 4,3	5,2 / 4,3	5,3 / 5,0
	5.10	Hamulec	zasadniczy			hydrauliczny/tarczowy/nożny		
postojowy					hydrauliczny/tarczowy/przełącznik			
Silnik/Skrzynia biegów	7.1	Producent silnika	typ			Crown 4024		
	7.2	Znamionowa moc silnika	ISO 1585		kW/KM	44 / 59		
					Nm przy obr/min	169 @ 1400		
	7.3	Znamionowa prędkość			obr/min	2800		
	7.4	Liczba cylindrów/objętość			ilość/ cm³	4 / 2400		
		Napięcie akumulatora			V/Ah	12 / 45		
	8.1	Typ przekładni napędowej				Hydrodynamiczny - Powershift		
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze osprzętu dodatkowego			bar	179		214
	8.3	Pojemność oleju dla osprzętu dodatkowego			l/min	72		
	8.4	Poziom hałasu przy uszach kierowcy DIN EN 12053			dB (A)	82		

Tabela 1 - Maszt C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				TL				TT						
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5				5 / 5					5 / 3
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszc.	h1	mm	1690	2110	2260	2415	2110	2260	2415	2565	2720	2870 3025
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	150				1600	1750	1905	2055	2210	2360 2520
		z oparciem ładunku 760 mm	h2	mm	150				1345	1495	1650	1800	1955	2105 2265
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2055	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6250	6555 7010
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4	mm	2560	3705	4010	4315	5280	5735	5990	6370	6755	7060 7515
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 760mm	h4	mm	2815	3960	4265	4570	5535	5995	6250	6630	7010	7315 7770
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	-	1980			2415					2440 2590

Tabela 2 - Maszt C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

					Poczwórny			
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 3			
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszc.	h1	mm	2110	2260	2415	2565
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1560	1710	1865	2015
		z oparciem ładunku 760 mm	h2	mm	1350	1500	1655	1800
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	6095	6555	7010	7470
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4	mm	6605	7065	7520	7980
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 760mm	h4	mm	6860	7320	7775	8235
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1930	2085	2235	2390

Tabela 3 - Maszt C-5 1000-3.0

				TL			TT						
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5			5 / 5					
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszc.	h1	mm	2110	2260	2415	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	150			1490	1640	1795	1945	2100	2250
		z oparciem ładunku 915 mm	h2	mm	150			1195	1345	1500	1650	1805	1955
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2920	3200	3530	4345	4800	5055	5435	5815	6120
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4	mm	3540	3820	4150	4965	5420	5675	6055	6435	6740
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 915mm	h4	mm	3835	4115	4445	5260	5715	5970	6350	6730	7035
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1980			2415					2440

Wposażenie standardowe

1. Przemysłowy silnik Crown LPG o pojemności 2,4 litra zgodny z obowiązującymi normami EU
2. Hydrodynamiczny układ przeniesienia napędu
3. Chłodnica podwójna z rdzeniem otwartym
4. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
5. Intrinsic Stability System™
Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
 - Wewnętrzna blokada przechyty
 - Regulacja prędkości przechylania
 - Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
 - Zatrzymanie na pochyłości
6. Ogranicznik prędkości
7. Składany uchwyt na butlę LPG
8. Sterowanie dwoma pedałami łączącymi funkcje jazdy spowolnionej i hamowania
9. Cechy konstrukcyjne kabiny operatora
 - Nisko umiejscowiona osłona, zapewniająca widoczność wideł i podłoża
 - Szeroko rozmieszczone słupki górnej osłony operatora zwiększają pole widzenia
 - Zamontowana z zachowaniem norm ISO osłona górna operatora zmniejsza drgania
 - Wygodny, zapewniający bezpieczeństwo winylowy fotel MSG 65 z zawieszeniem oraz pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie taśmy
 - Bezstopniowo regulowana nachylana kolumna kierownicy
 - Uchwyty sterowania pokryte nylonem z reakcją dotykową
 - Naturalna pozycja przy sięganiu do przełącznika kierunku jazdy do przodu/do tyłu
 - Gumowa mata podłogowa/pedały pokryte gumą
10. Wchodzenie/wychodzenie operatora
 - Bardzo szeroki stopień
 - Duże wejście/wyjście
 - Słupki górnej osłony operatora zapewniający łatwy chwyt
 - Wyraźny obrys podstawki fotela
 - Kompaktowa kierownica i odchylana kolumna kierownicy
 - Pokręto obrotowe
 - Duża podłoga bez zbędnych elementów
11. Widły 1065 mm
12. Karetka wideł o szerokości 1120 mm z górnymi rolkami oporowymi
13. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym przewodzeniem przewodów
14. Licznik godzin/pamięć zdarzeń
15. Płyty podłogowe podnoszone bez konieczności użycia narzędzi
16. Zawór trójcewkowy
17. Łączniki hydrauliczne uszczelnione pierścieniem uszczelniającym
18. Okablowanie oznakowane kolorami
19. Alternator 12-woltowy
20. Bębnowe hamulce są standardowym wyposażeniem w wózkach o udźwigach 2,0 ton i 2,5 tony
21. Hamulce Crown ze wspomaganiem są standardowym wyposażeniem w wózkach o udźwigu 3,0 ton
22. Montowana z zachowaniem norm ISO wytrzymała oś napędowa ze smarowniczkami
23. Jednoczęściowy oczyszczacz powietrza
24. Akumulator z ogniwami mokrymi
25. Wskaźnik niskiego poziomu paliwa LPG
26. Wskaźnik zanieczyszczenia filtra powietrza
27. Sworzeń holowniczy
28. Klakson
29. Kratka chłodnicy
30. Regulowany podłokietnik

Wposażenie dodatkowe

1. Chłodzenie na żądanie (ODC - ang. On-Demand Cooling)
2. Akumulator z mokrymi ogniwami do bardzo ciężkich zastosowań
3. Maszt TL (2-stopniowy)
4. Maszt TT (3-stopniowy)
5. Maszt czterostopniowy (4-stopniowy)
6. Widły polerowane, z pełnym zwężeniem (915 mm, 990 mm, 1145 mm, 1220 mm, 1370 mm and 1520 mm)
7. Szybkozłącza hydrauliczne
8. Regulator i miernik ciśnienia osprężtu dodatkowego
9. Specjalny kąt nachylenia
10. Wysokości oparcia ładunku (760, 915, 1220 and 1525 mm)
11. Pomocnicze układy hydrauliczne i osprężtu dodatkowy
12. Światła robocze (Halogenowe lub LED)
13. Światło ostrzegawcze (Halogenowe lub LED)
14. Światła cofania i hamowania
15. Kierunkowskazy
16. Alarm systemu Smart travel – Cofanie
17. Niebrudzące gumowe opony gładkie lub z bieżnikiem
18. Zamontowany na stałe uchwyt butli z LPG Uchwyty na butle LPG o różnych średnicach i długościach
19. Uchwyt na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu
20. Wygodny, amortyzowany fotel MSG 65 - tkanina
21. Akcesoria Work Assist
 - Klipsy do podkładki i haczyki
 - Zaciski
 - Mocowanie zacisków
 - Gaśnica
 - Wentylator dla operatora
 - Lusterka
 - Uchwyt na kubek

- Uchwyt na folię termokurczliwą
 - Siatka lub kieszeń za fotelem
 - Uchwyt na ołówki
22. Sterowanie trzema pedałami z osobnym sterowaniem funkcjami jazdy spowolnionej i hamowania
 23. Możliwość wyboru nieregulowanego lub trójdrożnego katalizatora
 24. Siatka chłodnicy
 25. Filtr wstępny wlotu powietrza
 26. Panel zabezpieczający spód wózka
 27. Dodatkowy kabel dodatni/ujemny
 28. Dostosowanie do systemu InfoLink
 29. Kratka przeciwwagi
 30. Lusterka – plastikowe lub szklane
 31. Karetka o szer. 1345 mm
 32. Oś napędowa z łożyskami uszczelnionymi

Zdolność jezdna

Niewielka wysokość szerokiego stopnia znacznie ułatwia wchodzenie i wychodzenie po obu stronach wózka. Pokrywa silnika o konturze litery V umożliwia operatorowi łatwe siadanie w fotelu wózka. Zakrzywione słupki osłony górnej otwierają się na otwór wsiadania/wysiadania i zapewniają wygodne umiejscowienie uchwytu dla operatorów o różnym wzroście. Jeszcze większym ułatwieniem przy wsiadaniu/wysiadaniu jest odchylana kolumna kierownicy z oporem sprężyny, którą można łatwo przesunąć w górę i od siebie. Przestronna płyta podłogowa jest pozbawiona zbędnych elementów i zawiera przeplataną matę podłogową, która izoluje operatora od drgań i ciepła. Dodatkowy komfort operatora uzyskano przez zmniejszenie nacisku niezbędnego do obsługi pedałów jazdy z niską prędkością oraz hamowania w połączeniu z niewielką wysokością pedałów nad podłogą.

System Intrinsic Stability firmy Crown pozwala operatorowi uzyskać większą pewność poprzez proaktywne podejście do bezpieczeństwa i stabilności. Zintegrowany z podzespołami i układem sterowania wózka system Intrinsic Stability firmy Crown charakteryzuje się następującymi cechami:

- Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
- Wewnętrzna blokada przechyty
- Regulacja prędkości przechylania
- Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
- Zatrzymanie na pochyłości
- Kontrola prędkości na rampach

Model C-5 cechuje znakomita widoczność w każdym kierunku: nisko umiejscowiona przednia tablica rozdzielcza, zapewniająca widoczność wideł i karetki, maszt o wysokiej widoczności, kompaktowa

kolumna kierownicy, ergonomicznie ukształtowana płyta podłogowa, właściwa konfiguracja płyty górnej osłony operatora i uchwytu, oraz nisko umieszczona butla na LPG. Uchwyty sterowania są wkomponowane w przedział i wyposażone konstrukcyjnie w funkcję reakcji dotykowej, co ułatwia obsługę.

Siła niezbędna do uruchomienia jest minimalna, a reakcja szybka. Hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem z ostrzeżeniem akustycznym ułatwia operatorowi wsiadanie/wysiadanie, i w naturalny sposób zachęca do jego stosowania. Duży wypukły przycisk klaksonu jest umiejscowiony na środku kierownicy. Systemy izolujące silnik oraz przedział operatora eliminują praktycznie wszystkie wibracje oddziałujące na operatora. Gorące powietrze jest kierowane z dala od operatora przez duży otwór w przeciwwadze z klinową szczeliną wentylacyjną.

Układ przeniesienia napędu

Modele serii C-5 bazujące na silniku wysokoprężnym są wyposażone w rzędowy, czterocylindrowy przemysłowy silnik LPG o pojemności 2,4 l zgodny z normami emisji spalin bez katalizatora w standardzie. Katalizatora w standardzie. Opcjonalnie dostępny jest nieregulowany lub specjalny trójdrożny katalizator, którego zadaniem jest zmniejszanie ilości wytwarzanego tlenu węgla, węglowodorów oraz tlenków azotu. Przemysłowy silnik do ciężkich zastosowań zawiera odporny na wysokie temperatury żeliwny blok i głowicę. Pojemność oleju wynosząca 7,6 l oraz standardowa chłodnica oleju silnikowego oferują dodatkowe chłodzenie poprawiając wydajność termiczną oraz wydłużając trwałość podzespołów.

Napędzany przekładnią zębatą mechanizm rozrządu zaworowego oraz pompa pomocnicza eliminują konieczność regulacji pasa lub łańcucha. Komfort operatora jest dodatkowo zwiększony przez wewnętrzne wyważenie silnika. Hydrodynamiczna jednobiegowa przekładnia napędowa typu power shift Carraro TA135 oferuje zoptymalizowaną konstrukcję przekładni, dzięki której uzyskano niski poziom hałasu i drgań oraz zwiększoną wydajność. Solidna konstrukcja przekładni napędowej Carraro, obejmująca kute przekładnie, wał napędowy, oś z łożyskami sferoidalnymi, obudowy podprór mechanizmu różnicowego oraz uszczelnienia i pierścienie uszczelniające odporne na wysokie temperatury, przyczyniają się do wydłużenia trwałości i wytrzymałości.

Chłodzenie

Standardowa podwójna chłodnica z otwartym rdzeniem oferuje oddzielne chłodzenie silnika i przekładni napędowej, a ponadto jest odizolowana od wózka, dzięki czemu jest chroniona od uderzeń i jej trwałość ulega wydłużeniu. Otwarty rdzeń zapewnia dużą przestrzeń pomiędzy zębami chłodzącymi, zmniejszając zatykanie się. Przepływ powietrza jest maksymalnie zwiększany przez wentylator z dziesięcioma łopatkami, który podnosi wydajność i skuteczność chłodnicy. Pełna tarcza wentylatora otacza powierzchnię rdzenia chłodnicy. Jej dwuczęściowa konstrukcja ułatwia serwisowanie, a szczelność zapobiega omijaniu rdzenia chłodnicy przez strumień powietrza. Przepływ powietrza jest następnie zwiększany przez specjalną konstrukcję zwężkową, która kieruje powietrze na całą powierzchnię chłodnicy. Opcjonalny układ „Chłodzenia na ządanie” firmy Crown zapewnia precyzyjne chłodzenie oraz oczyszczanie chłodnicy w celu zapewnienia oszczędności w kosztach eksploatacyjnych i bezawaryjności pracy w trudnym środowisku. Precyzyjne chłodzenie jest uzyskiwane poprzez niezależną chłodnicę, która automatycznie dostosowuje prędkość w celu obniżenia temperatury silnika i przekładni napędowej. Niezależny wentylator również umożliwia optymalne oczyszczanie chłodnicy poprzez odwracanie jej kierunku w momencie uruchamiania silnika.

Hamulce ze wspomaganie

Układ hamulcowy ze wspomaganie firmy Crown to unikalny, zasilany hydraulicznie hamulec z pełną tarczą, z niewielką liczbą części i większą powierzchnią tarcia, co przyczynia się do dłuższego czasu eksploatacji. Taka konstrukcja powoduje, że wysiłek operatora niezbędny do wciśnięcia pedału hamulca jest mniejszy, poprawia reakcję hamulca oraz zapewnia bezpośredni i łatwy dostęp do okładziny ciernej, dzięki czemu skróceniu ulega czas przestoju w celu konserwacji hamulców.

Hamulec postojowy stanowi integralną część hamulca zasadniczego i jest uruchamiany za pomocą przycisku znajdującego się na tablicy rozdzielczej, na prawo od kolumny kierownicy. W standardzie dostępny jest przypominający alarm dźwiękowy.

Układ hydrauliczny

Najwyższej klasy zawór sterujący funkcją hydrauliczną w modelach serii C-5 zapewnia precyzyjne odmierzenie podnoszenia, odchylania oraz funkcjonowania akcesoriów. Obciążenie operatora jest mniejsze dzięki niewielkiej sile potrzebnej do uruchomienia dźwigni hydraulicznej.

System wewnętrznej blokady podnoszenia/odchylania firmy Crown zapewnia zwiększone odchYLENIE do przodu, przy niskiej wysokości wideł oraz zmniejszone odchYLENIE do przodu, przy większych wysokościach, w celu zapewnienia większej stabilności wózka. System blokad wewnętrznych uniemożliwia również przypadkowe uruchomienie funkcji hydraulicznych, gdy operator nie siedzi w fotelu. Kompensator odchYLENIA utrzymuje prawidłowe sterowanie prędkością odchylania w każdych warunkach obciążenia.

Maksymalna prędkość opuszczania jest ograniczana za pośrednictwem kompensującego ciśnienie zaworu sterującego przepływem oraz bezpieczników prędkości. Zintegrowane amortyzatory siłowników hydraulicznych zapewniają miękkość ruchów poszczególnych stopni masztu. Wszystkie nurniki siłowników podnoszących są powlekane, a gdy widły są opuszczane, zanurzają się w oleju hydraulicznym, aby zapewnić dodatkową ochronę przed korozją. Stalowy zbiornik na olej jest zintegrowany z ramą, co ułatwia rozpraszanie ciepła oleju hydraulicznego.

Ta czysta, szczelna konstrukcja zawiera ssący filtr siatkowy z oddzielnym, łatwo dostępnym otworem wlewowym oraz wskaźnikiem bagnetowym z podwójnym filtrowanym odpowietrznikiem. Olej hydrauliczny powraca przez przyjazny dla środowiska filtr kasetowy, który można łatwo serwisować. Dwustopniowy układ filtracji na odpowietrzniku/wskaźniku bagnetowym zapewnia znakomitą ochronę przed zanieczyszczeniami oleju hydraulicznego oraz zmgętnieniem, które mogłoby doprowadzić do powstania osadów z zanieczyszczeń wewnątrz komory silnika. Układ kierowniczy oraz wspomaganie hamulców również są zasilane hydraulicznie, zmniejszając zmęczenie operatora oraz poprawiając jego produktywność.

Zespół masztu

Maszt o zwiększonej wytrzymałości zastosowany w modelach Serii C-5 zapewnia płynną, niezawodną pracę bez ograniczania mocy ani jakości. Duże, solidne czopy zawieszenia obrotowego masztu są zamontowane na osi napędowej. Maszt jest podtrzymywany przez bardzo ciężkie siłowniki odchYLENIA z samonastawnymi tulejami. Zapewniający wysoką widoczność maszt firmy Crown ma konstrukcję z zagnieżdżoną szyną z siłownikami podnoszącymi, umiejscowionymi za szynami.

Wbudowana trasa przewodów elastycznych również zmniejsza ograniczenia pola widzenia. Duże koła pasowe węży hydraulicznych oraz rozmieszczenie węży zostały skonstruowane tak, aby zmniejszać zużycie i wydłużać czas ich eksploatacji. Zastosowano duże łańcuchy podnoszące, które gwarantują długą trwałość użytkową.

Karetka

Karetka A FEM/ISO/ITA Klasa II A to standardowe wyposażenie modeli C-5 2.0 i C-5 2.5, natomiast karetka FEM/ISO/ITA Klasa III A jest w standardowym wyposażeniu modeli C-5 3.0. Można w łatwy sposób dodać opcjonalny zawieszany mechanizm przesuwu bocznego lub inny osprzęt.

Układ kierowniczy

W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy z równą powierzchnią oraz dwukierunkowym siłownikiem zapewnia również szybką reakcję układu w obydwu kierunkach (przekręcenie koła z jednego skrajnego położenia w drugie wymaga 4.8 obrotu). Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłuża czas eksploatacji i ułatwia serwisowanie. Łożyska kuliste z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakiegokolwiek luz w układzie przenoszącym. Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia i są wyposażone w smarowniczkę, w celu ułatwienia czynności serwisowych. Połączenia przegubowe osi napędowej w gumowych tulejach izolacyjnych ułatwiają obsługę wózka, ulepszając jakość jazdy.

Układ elektryczny

Seria C-5 jest wyposażona w akumulator z ogniwami mokrymi do standardowych zastosowań. Opcjonalne ogniwa mokre do bardzo ciężkich zastosowań zapewniają 450 amperów prądu rozruchowego. Ekskluzywny pokładowy system informacyjno-diagnostyczny zawiera w pełni zintegrowany, wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® z komunikacją za pośrednictwem magistrali CAN.

Obejmuje on:

- Diagnostykę silnika
- Diagnostykę poziomu wózka
- Analizator podzespołów
- Zabezpieczenie hasłem
- Funkcję sterowania prędkością
- Tryby wydajności

W pełni zintegrowany wyświetlacz Crown w czasie rzeczywistym przekazuje operatorowi oraz technikom serwisowym informacje oraz komunikaty związane z kodami zdarzeń, poziomem paliwa, godzinami pracy wózka lub bieżącą prędkością. Funkcję centrum komunikacji pełni alfanumeryczny wyświetlacz z następującymi lampkami wskaźnikowymi:

- Alternator/akumulator
- Usterka
- Pas bezpieczeństwa
- Stan hamulca postojowego
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura przekładni napędowej
- Temperatura płynu chłodzącego silnika
- Wielostopniowe lampki poziomu paliwa

Wszystkie wiązki przewodów są owinięte falistą osłoną izolacyjną i są całkowicie hermetyczne, z połączeniami zgrzewanymi ultradźwiękowo w celu zapewnienia większej niezawodności i trwałości. Wszystkie złącza elektryczne są uszczelnione według normy IP67.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.